



**PENGARUH BIAYA KUALITAS TERHADAP TINGKAT
PROFITABILITAS PADA PT. ELANGPERDANA
TYRE INDUSTRY**

Skripsi

Disusun Oleh :

Risman Saputra

022110175

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PAKUAN
BOGOR**

FEBRUARI 2015

**PENGARUH BIAYA KUALITAS TERHADAP TINGKAT
PROFITABILITAS PADA PT. ELANGPERDANA
TYRE INDUSTRY**

Skripsi

Diajukan sebagai salah satu syarat dalam mencapai gelar Sarjana Ekonomi
Jurusan Akuntansi pada Fakultas Ekonomi Universitas Pakuan
Bogor

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi,

Ketua Jurusan,

(Dr. Hendro Sasongko.,M.M.,Ak)

(Dr. Yohanes Indrayono.,MM.,Ak.,CA)

**PENGARUH BIAYA KUALITAS TERHADAP TINGKAT
PROFITABILITAS PADA PT. ELANGPERDANA
TYRE INDUSTRY**

Skripsi

Telah disidangkan dan dinyatakan lulus
Pada: Sabtu, 21 Februari 2015

Risman Saputra
022110175

Menyetujui,

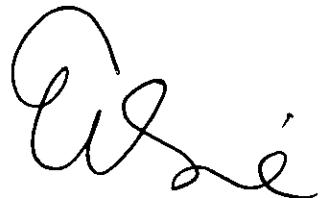
Dosen Penilai,

(Dr. Hendaro Sasongko,MM.,Ak)

Pembimbing

(Dr. Arief Tri Hardiyanto,MBA.,CMA.,CCSA.,Ak.,CA)

Co. Pembimbing



(Dassy Helisnawati,MSi.,SE)

ABSTRAK

RISMAN SAPUTRA, NPM: 022110175. Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Pada PT.Elangperdana Tyre Industry. Dibawah bimbingan: ARIEF TRI HARDIYANTO dan DESSY HERLISNAWATI.

Ekonomi dunia memaksa manajemen perusahaan bersaing dan berkompetisi dalam berbisnis, menguasai pasar, dan meraih profit yang sebesar-besarnya. Memperbaiki kualitas secara terus-menerus merupakan sesuatu yang penting dalam membangun masa depan bisnis yang berkelanjutan. Membahas mengenai pengukuran terhadap kualitas, tidak akan terlepas dengan aspek kuantitatif yang melekat padanya, yaitu mengenai biaya kualitas (*cost of quality*). Begitu pula yang dihadapi oleh PT. Elangperdana Tyre Industry, perusahaan yang memproduksi ban mobil yang terdiri dari ban radial dan ban bis. Penelitian ini bertujuan untuk: (1) untuk mengetahui penerapan biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal yang terdapat pada PT.Elangperdana Tyre Industry, (2) untuk mengetahui bagaimana kondisi tingkat profitabilitas pada PT.Elangperdana Tyre Industry, (3) untuk mengetahui pengaruh pengeluaran biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal terhadap tingkat profitabilitas pada PT.Elangperdana Tyre Industry.

Jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif eksploratif. Metode analisis yang digunakan penulis dalam penelitian ini adalah metode analisis kuantitatif (statistik) dalam bentuk regresi linier berganda yang dibantu dengan perangkat SPSS (*Statistic Product and Service Solution*) versi 20,0. Dalam penelitian ini yang menjadi objek penelitian adalah variabel-variabel meliputi biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal, biaya kegagalan eksternal dan profitabilitas. Perusahaan manufaktur yang diteliti adalah PT.Elangperdana Tyre Industry.

Berdasarkan uji ketepatan perkiraan model diperoleh angka R^2 (R Square) sebesar 0,974 atau 97,40%. Hal ini menunjukkan bahwa persentase sumbangan pengaruh variabel independen (biaya kualitas) terhadap variabel dependen profitabilitas (EBIT) sebesar 97,40%. Variasi variabel independen yang digunakan dalam model (biaya kualitas) mampu menjelaskan sebesar 97,40% variasi variabel dependen (EBIT). Sedangkan sisanya sebesar 2,60% dipengaruhi atau dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dimasukan dalam model penelitian ini.

Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa secara simultan biaya pencegahan(X1), biaya penilaian (X2), biaya kegagalan internal (X3), dan biaya kegagalan eksternal (X4) bersama-sama memiliki pengaruh signifikan terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menunjukkan perusahaan dapat mengerjakan proses produksi sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan sebelumnya.

Kata Kunci: Biaya pencegahan, Biaya Penilaian, Biaya Kegagalan Internal, Biaya Kegagalan Eksternal, Laba Sebelum Bunga dan Pajak

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT dan junjungan Nabi Muhammad SAW yang memberikan rahmat, lindungan, dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul "Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Pada PT.Elangperdana Tyre Industry".

Penyusunan skripsi ini diselesaikan guna memenuhi salah satu syarat dalam mencapai gelar Sarjana Ekonomi jurusan Akuntansi pada Fakultas Ekonomi Universitas Pakuan, Bogor.

Penulisan skripsi ini dapat diselesaikan berkat adanya dukungan, bantuan dan partisipasi, baik secara moril maupun materil dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua Orangtuaku Nanang Inan dan Olis Lisnawati atas segala dukungan dan motivasi baik moril maupun materil serta do'a yang tak pernah henti-hentinya. Kepada kedua kakak dan adik tercinta serta kepada kekasih tercinta Putri Siti Sa'diah atas dukungan yang telah diberikan.
2. Bapak Dr. Hendro Sasongko,MM.,Ak., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pakuan.
3. Bapak Dr. Yohanes Indrayono, MM., Ak.,CA selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Pakuan.
4. Ibu Ellyn Octavianty,MM.,SE., selaku Sekretaris Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Pakuan, Bogor.

5. Bapak Dr. Arief Tri Hardiyanto,MBA.,CMA.,CCSA.,Ak.,CA selaku dosen pembimbing skripsi.
6. Ibu Dassy Helisnawati,MSi.,SE selaku co. dosen pembimbing skripsi.
7. Pimpinan PT. Elangperdana Tyre Industry yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di perusahaan yang dipimpinnya dan kepada Manager Akuntansi beserta Karyawan Bagian Akuntansi PT. Elangperdana Tyre Industry, yang semuanya telah mendukung dan membantu perolehan data penelitian.
8. Para dosen Universitas Pakuan yang telah memberi ilmu pengetahuan yang tidak ternilai.
9. Sahabat-sahabatku tercinta Fajar, Ali, Yogi, Adityo, Hendra, Iman, Lukman, Agi, Mizma, Indah, Rizki, Muis dan Indriyana Vidha, Evi, Sopiah, Wita, Idola, Dewi, Ilham, Deri, Faza, Syamsi, Aditya yang selalu memberi kehangatan, semangat serta dukungannya kepada penulis.
10. Dan semua pihak yang telah memberikan doa dan membantu dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan keterbatasan-keterbatasan penulis. Untuk itu, dengan kerendahan hati dan rasa terimakasih, penulis mengharapkan kritik dan saran yang berguna untuk menyempurnakan skripsi ini.

Bogor, 21 Februari 2015

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------|
| | Hal |
| JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| ABSTRAK | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR TABEL | ix |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1. Latar Belakang Penelitian | 1 |
| 1.2. Perumusan dan Identifikasi Masalah | 5 |
| 1.2.1. Perumusan Masalah | 5 |
| 1.2.2. Identifikasi Masalah | 6 |
| 1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian | 7 |
| 1.3.1. Maksud Penelitian | 7 |
| 1.3.2. Tujuan Penelitian | 7 |
| 1.4. Kegunaan Penelitian | 8 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1. Biaya | 9 |
| 2.1.1. Pengertian dan Klasifikasi Biaya | 9 |
| 2.2. Kualitas | 12 |
| 2.2.1. Pengertian Kualitas | 12 |
| 2.2.2. Dimensi Kualitas | 13 |
| 2.2.3. Sumber dan Standar Kualitas | 14 |
| 2.3. Biaya Kualitas | 16 |
| 2.3.1. Pengertian Biaya Kualitas | 16 |
| 2.3.2. Klasifikasi Biaya Kualitas | 18 |
| 2.3.3. Hubungan Antara Jenis Biaya Kualitas | 22 |
| 2.3.4. Mengukur dan Melaporkan Biaya Kualitas | 22 |
| 2.4. Profitabilitas | 24 |
| 2.4.1. Pengertian Profitabilitas | 24 |
| 2.4.2. Ukuran Profitabilitas | 25 |
| 2.4.3. Pengertian Laba (<i>Profit</i>) | 27 |
| 2.4.3.1. Jenis-jenis laba | 29 |
| 2.5. Pengaruh Biaya Kualitas terhadap Profitabilitas | 32 |
| 2.6. Penelitian Sebelumnya | 34 |
| 2.7. Kerangka Pemikiran dan Paradigma Penelitian | 36 |
| 2.7.1. Kerangka Pemikiran | 36 |
| 2.7.2. Paradigma Penelitian | 40 |
| 2.8. Hipotesis | 40 |

| | |
|---|-----|
| BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN | |
| 3.1. Jenis Penelitian | 42 |
| 3.2. Objek, Unit Analisis, dan Lokasi Penelitian | 43 |
| 3.2.1. Objek Penelitian | 43 |
| 3.2.2. Unit Analisis | 43 |
| 3.2.3. Lokasi Penelitian | 44 |
| 3.3. Jenis dan Sumber Data Penelitian | 44 |
| 3.3.1. Jenis Data Penelitian | 44 |
| 3.3.2. Sumber Data Penelitian | 44 |
| 3.4. Operasionalisasi Variabel | 45 |
| 3.4.1. Definisi Variabel | 46 |
| 3.4.2. Pengukuran Variabel | 47 |
| 3.5. Metode Penarikan Sampel | 48 |
| 3.6. Metode Pengumpulan Data | 49 |
| 3.7. Metode Pengolahan/Analisis Data | 50 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN | |
| 4.1. Gambaran Umum Perusahaan | 58 |
| 4.1.1. Sejarah Singkat Perusahaan | 58 |
| 4.1.2. Struktur Organisasi dan Uraian Tugas | 59 |
| 4.1.3. Kegiatan Produksi Perusahaan | 63 |
| 4.2. Identifikasi Biaya Kualitas Perusahaan | 66 |
| 4.2.1. Biaya Pencegahan (<i>Prevention Cost</i>) | 67 |
| 4.2.2. Biaya Penilaian (<i>Appraisal Cost</i>) | 85 |
| 4.2.3. Biaya Kegagalan Internal (<i>Internal Failure Cost</i>) | 104 |
| 4.2.4. Biaya Kegagalan Eksternal (<i>External Failure Cost</i>) | 111 |
| 4.2.5. Biaya Kualitas | 119 |
| 4.3. Perkembangan Profitabilitas | 121 |
| 4.4. Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas | 124 |
| 4.4.1. Analisis Statistik Deskriptif | 125 |
| 4.4.2. Analisis Uji Asumsi Klasik | 127 |
| 4.4.3. Uji Hipotesis | 134 |
| 4.4.4. Analisis Linier Regresi Berganda | 140 |
| 4.5. Interpretasi Hasil Penelitian | 143 |
| BAB V SIMPULAN DAN SARAN | |
| 5.1. Simpulan | 149 |
| 5.2. Saran | 153 |
| DAFTAR PUSTAKA | |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|-----|
| | Hal |
| Tabel 1 : Operasionalisasi Variabel Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Pada PT.Elangperdana Tyre Industry | 45 |
| Tabel 2 : Data Biaya Pelatihan (<i>Trainning</i>) Tahun 2011-2013 | 68 |
| Tabel 3 : Data Biaya Desain dan Perbaikan Desain Tahun 2011-2013 | 71 |
| Tabel 4 : Data Biaya Pengendalian Proses Tahun 2011-2013 | 74 |
| Tabel 5 : Data Biaya Pemeliharaan Mesin dan Peralatan Produksi Tahun 2011-2013 | 77 |
| Tabel 6 : Data Biaya Pengolahan Air (<i>water treatment</i>) Tahun 2011-2013 . | 81 |
| Tabel 7 : Data Total Biaya Pencegahan | 83 |
| Tabel 8 : Data Biaya Inspeksi Tahun 2011-2013 | 90 |
| Tabel 9 : Data Biaya Pengujian Produk (<i>test/trial</i>) Tahun 2011-2013 | 94 |
| Tabel 10 : Data Biaya Sertifikasi SNI/ISO Tahun 2011-2013 | 97 |
| Tabel 11 : Data Biaya Evaluasi Persediaan Tahun 2011-2013 | 100 |
| Tabel 12 : Data Total Biaya Penilaian | 103 |
| Tabel 13 : Data Biaya Material yang Terbuang (<i>Scrap</i>) Tahun 2011-2013 ... | 105 |
| Tabel 14 : Data Biaya Perbaikan atau Penggerjaan Ulang Tahun 2011-2013 . | 107 |
| Tabel 15 : Data Total Biaya Kegagalan Internal | 110 |
| Tabel 16 : Data Retur dan Klaim Penjualan Tahun 2011-2013 | 112 |
| Tabel 17 : Data Biaya Administrasi Keluhan Tahun 2011-2013 | 116 |
| Tabel 18 : Data Total Biaya Kegagalan Eksternal | 118 |
| Tabel 19 : Data Laba Sebelum Bunga dan Pajak Tahun 2011-2013 | 122 |
| Tabel 20 : Data Variabel Independen dan Variabel Dependend | 124 |
| Tabel 21 : Analisis Statistik Deskriptif | 126 |
| Tabel 22 : Uji Normalitas-Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 128 |
| Tabel 23 : Uji Multikolinieritas-Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 132 |
| Tabel 24 : Uji Autokorelasi- Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 133 |
| Tabel 25 : Uji <i>Run Test</i> -Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 134 |
| Tabel 26 : Uji Koefisien Determinasi-Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 135 |
| Tabel 27 : Uji F-Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 137 |
| Tabel 28 : Uji T-Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 138 |
| Tabel 29 : Analisis Regresi Linier Berganda-Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 141 |

DAFTAR GAMBAR

| | Hal |
|--|-----|
| Gambar 1 : Paradigma Penelitian | 40 |
| Gambar 2 : Biaya Kualitas 4 Proses kualitas | 67 |
| Gambar 3 : Grafik Biaya Pelatihan (<i>training</i>) Tahun 2011-2013 | 69 |
| Gambar 4 : Grafik Biaya Perencanaan Produk Tahun 2011-2013 | 72 |
| Gambar 5 : Grafik Biaya Pengendalian Proses Tahun 2011-2013 | 75 |
| Gambar 6 : Grafik Biaya Pemeliharaan/Perbaikan Tahun 2011-2013 | 78 |
| Gambar 7 : Grafik Biaya Pengolahan Air (<i>water treatment</i>) Tahun 2011-2013 | 82 |
| Gambar 8 : Grafik Biaya Inspeksi Produk Tahun 2011-2013 | 91 |
| Gambar 9 : Grafik Biaya Pengujian Produk Tahun 2011-2013 | 96 |
| Gambar 10 : Grafik Biaya Sertifikasi SNI/ISO Tahun 2011-2013 | 99 |
| Gambar 11 : Grafik Evaluasi Persediaan Tahun 2011-2013 | 101 |
| Gambar 12 : Grafik Material Terbuang Tahun 2011-2013 | 106 |
| Gambar 13 : Grafik Biaya Pengerajan Ulang (<i>Reprocess</i>) Tahun 2011-2013 | 109 |
| Gambar 14 : Grafik Retur dan Klaim Penjualan Tahun 2011-2013 | 114 |
| Gambar 15 : Grafik Biaya Administrasi Keluhan Tahun 2011-2013 | 117 |
| Gambar 16 : Grafik Total Biaya Kualitas Tahun 2011-2013 | 120 |
| Gambar 17 : Grafik Total Laba Sebelum Bunga dan Pajak Tahun 2011-2013 | 123 |
| Gambar 18 : Grafik Hasil Uji Normalitas Histogram-Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 129 |
| Gambar 19 : Grafik Hasil Uji Normalitas Normal Probability Plot-Laba Sebelum Bunga dan Pajak | 129 |
| Gambar 20 : Grafik Uji Heterokedastisitas-Laba Sebelum Bunga dan Pajak . | 130 |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Penelitian

Era globalisasi pada masa sekarang ini telah mengubah wajah dunia kearah kehidupan yang lebih instan, dinamis serta selalu mengedepankan tingkat efektifitas dan efisiensi yang tinggi dalam berbagai bidang kehidupan. Hal itu tidak terkecuali dengan perkembangan ekonomi dan bisnis di dunia yang semakin hari semakin ramai baik dari segi frekuensi aktivitas, berbagai kebijakan yang dibuat serta pelaksanaan kegiatan ekonomi yang lebih baik dan semakin inovatif.

Ekonomi dunia memaksa manajemen perusahaan bersaing dan berkompetisi dalam berbisnis, menguasai pasar, dan meraih profit yang sebesar-besarnya. Kompetisi yang semakin ketat ini secara langsung memberikan tekanan kepada perusahaan untuk senantiasa meningkatkan kualitas produknya baik itu barang maupun jasa dalam upaya meningkatkan kepuasan pelanggan.

Memperbaiki kualitas secara terus-menerus merupakan sesuatu yang penting dalam membangun masa depan bisnis yang berkelanjutan. Tetapi yang menjadi pertanyaan adalah bagaimana kualitas ini dapat diukur sehingga dapat digunakan sebagai alat perencanaan, pengendalian, atau bahkan pengambilan keputusan atas kualitas dari suatu produk yang dihasilkan. Untuk menjawab pertanyaan tersebut, fungsi akuntansi harus

mengetahui besarnya biaya kualitas (*cost of quality*) yang dikeluarkan perusahaan untuk mencapai mutu produk yang diinginkan oleh konsumen. Pengukuran kualitas melalui biaya kualitas dapat dilakukan karena kualitas tidak hanya dapat ditentukan oleh gambaran visual dari bentuk fisik produk saja, tetapi bisa juga dilihat dari biaya-biaya yang dikeluarkan untuk memperoleh produk berkualitas tersebut. Pengukuran melalui biaya (berupa ukuran finansial) akan lebih efektif dan efisien dalam melakukan pengendalian, perencanaan, dan pengambilan keputusan.

Mengetahui besarnya biaya mutu ini juga penting dalam usaha mencapai mutu terpadu, dikarenakan pengukuran atas biaya merupakan elemen kunci dalam manajemen mutu terpadu. Salah satu petunjuk dalam melakukan pengendalian mutu adalah dengan melakukan pengendalian terhadap biaya, karena berapapun tingginya mutu jika produk terlalu mahal karena kurangnya pengendalian terhadap biaya maka tidak akan dapat mencapai kepuasan konsumen. Dengan kata lain kita tidak dapat menerapkan mutu tanpa memperhatikan harga dan pengendalian atas biaya tentunya.

Membahas mengenai pengukuran terhadap kualitas, tidak akan terlepas dengan aspek kuantitatif yang melekat padanya, yaitu mengenai biaya kualitas (*cost of quality*). Biaya kualitas ini merupakan salah satu cara menerjemahkan bahasa kualitas ke dalam bahasa yang dapat dikuantifikasikan sehingga memudahkan dalam pengukurannya. Biaya kualitas merupakan indikator finansial kinerja kualitas perusahaan. Beberapa perusahaan kelas dunia menggunakan ukuran biaya kualitas sebagai indikator

keberhasilan program kualitas yang dapat dihubungkan dengan keuntungan perusahaan, nilai penjualan, harga pokok penjualan atau total biaya produksi.

Biaya kualitas dapat diartikan sebagai pengorbanan yang dikeluarkan perusahaan untuk meningkatkan dan mempertahankan kualitas suatu produk. Biaya kualitas yang terjadi dalam suatu perusahaan dapat digunakan untuk mengetahui sampai sejauh mana fungsi sistem pengendalian kualitas yang diterapkan oleh perusahaan. Dengan meningkatnya kualitas pada suatu produk, perusahaan akan memiliki keunggulan kompetitif. Semakin baik kualitas yang dihasilkan secara tidak langsung dapat meningkatkan pangsa pasar dan nilai penjualan. Meningkatnya penjualan dengan semakin menurunnya biaya yang dikeluarkan maka tentu akan meningkatkan profitabilitas perusahaan.

Sementara itu biaya kualitas sendiri dapat dikelompokan menjadi 2 (dua) bagian, yaitu biaya pengendalian yang terdiri dari biaya pencegahan (*prevention cost*) dan biaya penilaian (*appraisal cost*) serta biaya kegagalan, yang terdiri dari biaya kegagalan internal (*internal failure cost*) dan biaya kegagalan eksternal (*external failure cost*).

Seharusnya dengan adanya pengendalian kualitas dan pengeluaran biaya-biaya terkait kualitas (biaya kualitas) perusahaan dapat merespon kualitas produk, baik setelah proses produksi maupun setelah produk tersebut telah didistribusikan kepada pelanggan. Agar produk yang dijual sesuai dengan harapan pelanggan, harga yang diharapkan perusahaan dan pengembalian barang (*retur*) dapat dihilangkan.

Begitu pula yang dihadapi oleh PT. Elangperdana Tyre Industry, perusahaan yang memproduksi ban mobil yang terdiri dari ban radial dan ban bias. Jangkauan pasar dari produk ban yang dihasilkan oleh PT. EPTI meliputi kawasan benua Asia seperti Muangthai, Cina, Malaysia, dan Timur Tengah. Produksi PT. EPTI banyak diprioritaskan untuk memenuhi kebutuhan ekspor, sehingga masalah mutu menjadi perhatian yang sangat penting. Dengan demikian perusahaan dituntut menciptakan produk yang berkualitas yang dapat memenuhi harapan pelanggan. Didalam memproduksi produknya PT. Elangperdana Tyre Industry harus mempunyai pengendalian kualitas (*Quality Control*) yang sangat ketat, mulai dari pesanan itu didapat, lalu pada saat merencanakan produksi, proses produksi, dan sampai dengan produk tersebut didistribusikan kepada pelanggan.

Apabila PT. Elangperdana Tyre Industry tidak melakukan aktivitas pengendalian terhadap kualitas produk yang didalamnya mengeluarkan biaya kualitas yang termasuk biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal, maka produk yang dihasilkan akan mengakibatkan banyaknya produk yang tidak berkualitas. Produk yang tidak berkualitas ini apabila dijual kepada pelanggan tentunya akan berakibat fatal yaitu akan terjadi ketidakpuasan pelanggan, banyaknya pengembalian barang (*retur*), hilangnya minat pelanggan yang akan berdampak kepada hilangnya pangsa pasar, dan akan menurunkan harga jual. Seluruh fenomena tersebut secara langsung akan berdampak kepada penerimaan profitabilitas perusahaan.

PT. Elangperdana Tyre Industry sendiri sudah terdapat biaya-biaya yang diklasifikasikan sebagai biaya kualitas namun selama ini belum pernah dianalisis terhadap laporan produk yang gagal baik dalam proses produksi maupun produk gagal purna jual. Biaya Kualitas ini seharusnya dianalisis dan dilaporkan dengan menguraikan biaya pencegahan, biaya penilaian, dan biaya kegagalan internal dan eksternal, yang timbul dari tingkat kecacatan produk dan jasa yang dihasilkan oleh perusahaan. Laporan biaya kualitas memiliki beberapa kegunaan. Pertama, informasi biaya kualitas membantu para manajer melihat keuntungan atau kerugian finansial dari produk yang cacat. Kedua, informasi biaya kualitas membantu para manajer mengidentifikasi pentingnya masalah-masalah kualitas yang dihadapi perusahaan. Ketiga, informasi biaya kualitas membantu para manajer melihat apakah biaya kualitas di perusahaan mereka didistribusikan secara tidak baik.

Berdasarkan uraian singkat diatas dan melihat pentingnya biaya kualitas yang dikeluarkan oleh perusahaan dapat mempengaruhi tingkat profitabilitas perusahaan maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian mengenai “PENGARUH BIAYA KUALITAS TERHADAP TINGKAT PROFITABILITAS PADA PT. ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY”.

1.2. Perumusan dan Identifikasi Masalah

1.2.1. Perumusan Masalah

Biaya kualitas merupakan faktor penting perusahaan dalam mengendalikan produk rusak pada tingkat yang lebih rendah, sehingga produk yang di jual sampai kepada pelanggan dapat memenuhi harapan serta kebutuhan pelanggan, yang akan mengakibatkan

perbaikan *respons*, perbaikan reputasi, dan meningkatkan penjualan dengan semakin menurunnya biaya yang dikeluarkan maka tentu akan meningkatkan tingkat profitabilitas perusahaan. Oleh karena itu, diperlukan analisis dalam menetapkan biaya kualitas yang dikeluarkan untuk meningkatkan profitabilitas.

1.2.2. Identifikasi Masalah

Dari rumusan masalah maka dapat diidentifikasi sebagai masalah yang berkaitan dengan penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana perkembangan biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal pada PT. Elangperdana Tyre Industry?
2. Bagaimana perkembangan perbulan tingkat profitabilitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry?
3. Bagaimana pengaruh biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal terhadap tingkat profitabilitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry?

1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian

1.3.1. Maksud Penelitian

Dilakukannya penelitian ini adalah untuk mempelajari dan analisis efek dari biaya kualitas terhadap peningkatan profitabilitas perusahaan dan memperoleh jawaban dari hipotesis dalam penelitian yang terkait dengan judul penelitian ini yaitu “Pengaruh Biaya

Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry” sebagai bahan penyusunan makalah skripsi.

1.3.2. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah, maka penelitian ini mempunyai tujuan sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui penerapan biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal yang terdapat pada PT. Elangperdana Tyre Industry.
2. Untuk mengetahui bagaimana kondisi tingkat profitabilitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry.
3. Untuk mengetahui pengaruh pengeluaran biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal terhadap tingkat profitabilitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry.

1.4. Kegunaan Penelitian

Kontribusi dari penelitian ini diharapkan dapat mempunyai informasi yang relevan bagi seluruh pihak, baik bagi perusahaan, dunia akademik, dan khususnya bagi peneliti sendiri. Adapun kegunaan penelitian ini sebagai berikut:

1. Bagi perusahaan

Bagi PT. Elangperdana Tyre Industry hasil penelitian yang dilakukan peneliti dapat digunakan sebagai bahan evaluasi mengenai seberapa jauh pengaruh pengeluaran biaya kualitas yang dikeluarkan perusahaan dalam

mengendalikan produk berkualitas yang akan meningkatkan profitabilitas, dan dapat digunakan sebagai bahan masukan dalam penyusunan rencana strategis perusahaan dalam pengambilan keputusan.

2. Bagi dunia akademik

Bagi dunia akademik khususnya kalangan akademisi penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi atau sebagai perbandingan untuk melakukan penelitian pada objek maupun topik terkait.

3. Bagi peneliti

Bagi peneliti sendiri, penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan perbandingan antara teori-teori yang diperoleh peneliti semasa kuliah dengan kenyataan sebenarnya di PT. Elangperdana Tyre Industry.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Biaya

2.1.1. Pengertian dan Klasifikasi Biaya

Ditinjau dari aktivitasnya, akuntansi biaya dapat diidentifikasi sebagai proses pencatatan, penggolongan, peringkasan dan penyajian biaya-biaya pembuatan dan penjualan barang jadi (produk) atau penyerahan jasa dengan cara-cara tertentu serta menafsirkan hasilnya. Apabila ditinjau dari fungsinya, akuntansi biaya adalah sebagai suatu kegiatan yang menghasilkan informasi biaya yang dapat dipakai sebagai dasar pertimbangan dalam pengambilan keputusan manajemen.

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 40) dinyatakan bahwa pengertian biaya adalah sebagai berikut:

Biaya adalah kas atau nilai ekuivalen kas yang dikorbankan untuk mendapatkan barang atau jasa yang diharapkan memberi manfaat saat ini atau di masa datang bagi organisasi. Dikatakan ekuivalen kas karena sumber nonkas dapat ditukar dengan barang atau jasa yang diinginkan.

Menurut Mulyadi dalam buku Akuntansi Biaya (2005, 8) dinyatakan bahwa pengertian biaya dalam arti luas “Biaya merupakan pengorbanan sumber ekonomi, yang diukur dalam satuan uang, yang telah terjadi atau kemungkinan akan terjadi untuk tujuan tertentu”.

Definisi biaya menurut Suwardjono dalam buku Teori Akuntansi Perekayasaan Pelaporan Keuangan (2008, 399) dinyatakan bahwa:

Biaya adalah penurunan manfaat ekonomi selama suatu periode akuntansi dalam bentuk arus keluar atau berkurangnya aktiva atau terjadinya kewajiban yang mengakibatkan penurunan ekuitas yang tidak menyangkut pembagian kepada penanam modal.

Jadi dapat disimpulkan bahwa biaya adalah pengeluaran sejumlah sumber daya ekonomis berupa kas atau equivalen kas atau dapat diukur dalam satuan uang yang berguna bagi kegiatan operasi perusahaan dimasa kini maupun dimasa mendatang.

Adapun Klasifikasi Biaya adalah proses mengelompokkan secara sistematis atas seluruh elemen yang ada kedalam golongan-golongan tertentu yang lebih ringkas untuk memberikan informasi penting. Berikut ini diuraikan jenis biaya berdasarkan klasifikasinya.

Menurut Mulyadi dalam buku Akuntansi Biaya (2005, 13) dinyatakan bahwa klasifikasi biaya tersebut dapat digolongkan sebagai berikut:

1. Penggolongan biaya menurut objek pengeluarannya. Dalam cara penggolongan ini, nama obyek pengeluaran merupakan dasar penggolongan biaya. Misalnya obyeknya bahan bakar semua pengeluaran yang berhubungan dengan bahan bakar disebut biaya bahan bakar.
2. Penggolongan biaya menurut fungsi pokok dalam perusahaan. Dalam perusahaan manufaktur ada tiga fungsi pokok, yaitu:
 - a. Biaya produksi terdiri dari biaya bahan baku, biaya tenaga kerja langsung, dan biaya overhead pabrik.
 - b. Biaya pemasaran merupakan biaya yang terjadi untuk melaksanakan kegiatan pemasaran produk, seperti biaya iklan, biaya promosi, biaya angkutan, dan lain-lain.
 - c. Biaya administrasi dan umum merupakan biaya untuk mengkoordinasikan kegiatan-kegiatan produksi dan

- pemasaran, seperti biaya gaji karyawan bagian keuangan, akuntansi, personalia, dan lain-lain.
3. Penggolongan biaya menurut hubungan biaya dengan sesuatu yang dibiayai. Sesuatu yang dibiayai dapat berupa produk atau departemen. Dalam hubungannya dengan sesuatu yang dibiayai, biaya dapat dikelompokkan menjadi dua golongan:
 - a. Biaya langsung (*direct cost*).
Biaya ini terjadi karena adanya sesuatu yang dibiayai, jika sesuatu yang dibiayai tersebut tidak ada, maka biaya langsung ini tidak akan terjadi. Dengan demikian biaya langsung akan mudah diidentifikasi terjadi. Dengan demikian biaya langsung akan mudah diidentifikasi dengan sesuatu yang dibiayai.
 - b. Biaya tidak langsung (*indirect cost*)
Biaya yang terjadi tidak hanya disebabkan oleh sesuatu yang dibiayai. Biaya tidak langsung dalam hubungannya dengan produk disebut dengan istilah biaya produksi tidak langsung atau biaya overhead pabrik. Biaya ini tidak mudah diidentifikasi dengan produk tertentu.
 4. Penggolongan biaya menurut perilaku biaya yang hubungannya dengan perubahan volume kegiatan. Dalam hubungannya dengan volume kegiatan, biaya dapat digolongkan menjadi:
 - a. Biaya variabel adalah biaya yang jumlah totalnya berubah sebanding dengan perubahan volume kegiatan.
 - b. Biaya semi variabel adalah biaya yang berubah tidak sebanding dengan perubahan volume kegiatan.
 - c. Biaya semi *fixed* adalah biaya yang tetap untuk tingkat volume produksi tertentu.
 - d. Biaya tetap (*fixed cost*) adalah biaya yang jumlah totalnya tetap dalam kisar volume kegiatan tertentu.
 5. Penggolongan biaya menurut jangka waktu manfaatnya Atas dasar jangka waktu manfaatnya, biaya dibagi menjadi dua yaitu:
 - a. Pengeluaran modal (*capital expenditure*).
Merupakan biaya yang mempunyai masa manfaat lebih dari satu periode akuntansi. pengeluaran modal ini pada saat terjadinya dibebankan sebagai harga pokok aktiva dan dibebankan dalam tahun-tahun yang menikmati manfaatnya dengan cara didepresiasikan, diamortisasi, atau dideflasi.
 - b. Pengeluaran pendapatan (*revenue expenditure*).
Merupakan biaya yang hanya mempunyai manfaat dalam periode akuntansi terjadinya pengeluaran tersebut. pada saat terjadinya pengeluaran pendapatan itu dibebankan sebagai biaya dan dipertemukan dengan pendapatan yang diperoleh dari pengeluaran biaya.

2.2. Kualitas

2.2.1. Pengertian Kualitas

Ada beberapa pendapat mengenai definisi kualitas, diantaranya menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 963) dinyatakan bahwa definisi kualitas adalah sebagai berikut:

Kualitas didefinisikan sebagai tingkat baik buruknya sesuatu. Kualitas dapat pula didefinisikan sebagai tingkat keunggulan. Jadi kualitas adalah ukuran relatif kebaikan. Sedangkan pengertian secara operasional, yaitu produk yang memenuhi berbagai harapan pelanggan.

Menurut Baldric Siregar, Bambang Suripto, Dody Hapsoro, Eko Widodo Lo, Frasto Biyanto dalam buku Akuntansi Manajemen (2013, 285-286) dinyatakan bahwa definisi kualitas adalah sebagai berikut:

Kualitas (*quality*) dapat diartikan berbeda antara satu orang dan orang lain. Biasanya kualitas dapat dilihat dari dua faktor utama berikut ini:

1. Memuaskan harapan konsumen yang berkaitan dengan atribut-atribut harapan konsumen.
2. Memastikan seberapa baik produk dapat memenuhi aspek-aspek teknis dari desain produk tersebut, kesesuaian kinerja dengan standar yang diharapkan, dan kesesuaian dengan standar pembuatnya.

Menurut Fandy Tjiptono dan Diana Anastasia dalam buku Total Quality Management (2004, 53) dinyatakan bahwa “Kualitas berarti cocok/sesuai untuk digunakan atau *fitness for use*, yang mengandung pengertian bahwa suatu produk atau jasa harus dapat memenuhi apa yang diharapkan oleh para pemakainya”.

Berdasarkan definisi para ahli produk atau jasa yang berkualitas adalah produk yang mempunyai spesifikasi khusus sehingga dapat memenuhi atau melebihi harapan pelanggan.

2.2.2. Dimensi Kualitas

Kualitas berdampak pada kepuasan konsumen, kepuasan konsumen dapat dijelaskan oleh atribut kualitas. Atribut kualitas sering disebut juga (Dimensi Kualitas).

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 5) dinyatakan bahwa:

1. Kinerja (*performance*)
Kinerja mengacu kepada konsistensi dan seberapa baik fungsi-fungsi sebuah produk.
2. Estetika (*aesthetics*)
Estetika berhubungan dengan penampilan wujud produk (misalnya: gaya dan keindahan) serta penampilan fasilitas, peralatan, pegawai, dan metri yang berkaitan dengan jasa.
3. Kemudahan perawatan dan perbaikan (*serviceability*)
Kemudahan perawatan dan perbaikan berhubungan dengan tingkat kemudahan merawat dan memperbaiki suatu produk.
4. Fitur (*features*)
Fitur (kualitas desain) adalah karakteristik produk yang berbeda dengan produk sejenis yang fungsinya sama.
5. Keandalan (*reliability*)
Keandalan adalah probabilitas produk atau jasa menjalankan fungsi seperti yang dimaksudkan dalam jangka waktu tertentu.
6. Tahan lama (*durability*)
Tahan lama didefinisikan sebagai jangka waktu produk dapat berfungsi.
7. Kualitas kesesuaian (*quality of conformance*)
Kualitas kesesuaian adalah ukuran mengenai apakah sebuah produk telah memenuhi spesifikasinya atau tidak.
8. Kecocokan penggunaan (*fitness for use*)
Kecocokan penggunaan adalah kecocokan dari sebuah menjalankan fungsi-fungsi sebagaimana yang diiklankan.

2.2.3. Sumber dan Standar Kualitas

Untuk dapat bertahan dilingkungan bisnis yang kompetitif, suatu perusahaan harus menyediakan produk berkualitas dengan harga wajar. Manajemen kualitas total adalah pendekatan terpadu tingkat perusahaan atas perbaikan kualitas yang mencari cara memperbaiki kualitas di semua proses dan aktivitas. Oleh karena produk dan proses produksi suatu perusahaan berbeda dengan perusahaan lain, menyebabkan TQM (*Total Quality Management*) juga dapat berbeda, namun ada karakteristik-karakteristik yang bersifat umum. Berikut ini adalah karakteristik-karakteristik sebagai sumber kualitas.

Menurut Sofia Prima Dewi dan Septian Bayu Kristanto dalam buku Akuntansi Biaya (2013, 93) dinyatakan bahwa sumber kualitas, yaitu:

1. Tujuan perusahaan atas semua aktivitas bisnisnya adalah untuk melayani pelanggan. Produk, sampai titik tertentu tidak terbatas hanya pada barang berwujud saja, melainkan juga termasuk produk jasa dan pelanggan tidak terbatas hanya pada pembeli produk perusahaan, tetapi juga termasuk orang-orang di dalam perusahaan yang menggunakan atau memperoleh manfaat dari output aktivitas internal, sehingga identifikasi kemauan pelanggan dapat dilakukan dengan dua cara yaitu interna dan eksternal.
2. Manajemen puncak memberikan peran secara aktif dalam perbaikan kualitas. *Chief Executive Officer* (CEO) memimpin secara aktif dalam program perbaikan kualitas. Komitment dan keterlibatan manajemen puncak diperlukan untuk menyediakan arahan dan motivasi untuk karyawan di semua lini untuk bekerjasama memperbaiki kualitas produk.
3. Semua karyawan berperan aktif dalam perbaikan kualitas. Memperbaiki kualitas adalah suatu cara menjalankan bisnis yang berlaku bagi setiap bagian dan setiap tingkatan perusahaan.

4. Perusahaan memiliki sistem untuk mengidentifikasi masalah kualitas, mengembangkan solusi dan menetapkan tujuan perbaikan kualitas.
5. Perusahaan menghargai karyawannya dan memberikan pelatihan terus-menerus serta pengakuan atas pencapaian.

Ada lima sumber kualitas yang biasa dijumpai menurut Fandy Tjiptono dan Anastasia Diana dalam buku Total Quality Management (2004, 34) dinyatakan bahwa sumber kualitas, yaitu:

1. Program, kebijakan dan sikap yang melibatkan komitmen dari manajemen puncak.
2. Sistem informasi yang menekankan ketepatan, baik pada waktu maupun detail.
3. Desain produk yang menekankan keandalan dan perjanjian ekstensif produk sebelum dilepas ke pasar.
4. Kebijakan produksi dan tenaga kerja yang menekankan peralatan yang terpelihara baik, pekerja yang terlatih baik, dan penemuan penyimpangan secara cepat.
5. Manajemen vendor yang menekankan kualitas sebagai sasaran utama.

Jika produk berkualitas maka lawannya adalah produk tidak berkualitas atau produk cacat. Produk cacat berarti produk yang tidak memenuhi spesifikasi. Pendekatan strategis yang digunakan untuk memenuhi spesifikasi dapat dipilih dari beberapa pendekatan yang diuraikan secara teoritis oleh para ahli tentang standar kualitas berikut ini.

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 981) dinyatakan bahwa standar kualitas terdapat dua pendekatan, yaitu:

1. Pendekatan Tradisional standar kualitas yang tepat adalah tingkat yang dapat diterima (*acceptable quality level-AQL*). Suatu *Acceptable Quality Level* merupakan pengakuan bahwa

sejumlah produk cacat akan diproduksi dan dijual. *AQL* memiliki kelemahan yaitu dapat meneruskan kesalahan-kesalahan operasi sebelumnya, dan memiliki komitmen untuk mengirimkan produk yang cacat kepada pelanggan.

2. Pendekatan Kualitas Total

standar yang lebih masuk akal adalah standar cacat-nihil (*zero defect*). Standar ini mensyaratkan bahwa produk dan jasa yang diproduksi dan dikirim kepada pelanggan adalah yang sesuai dengan nilai sasaran.

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 983) dinyatakan bahwa standar kualitas perusahaan dapat diukur berdasarkan dua ukuran, yaitu:

1. Standar fisik

Untuk lini manajer dan personel operasi, pengukuran fisik terhadap kualitas seperti jumlah unit cacat, persentase kegagalan eksternal, kesalahan penagihan, kesalahan *control* dan ukuran-ukuran fisik lainnya mungkin dapat lebih berarti untuk pengukuran fisik, standar kualitasnya adalah cacat-nihil atau kesalahan. Tujuannya adalah setiap orang melakukan pekerjaannya dengan benar sejak pertama.

2. Standar interim

Bagi sebagian perusahaan, standar cacat-nihil (*zero defect*) merupakan tujuan jangka panjang, karena memperbaiki kualitas sampai tingkat cacat-nihil dapat memakan waktu, maka standar perbaikan tahunan harus dikembangkan. Standar kualitas interim ini mengekspresikan tujuan-tujuan kualitas untuk tahun tersebut.

2.3. Biaya Kualitas

2.3.1. Pengertian Biaya Kualitas

Biaya kualitas tidak hanya biaya untuk memperoleh kualitas tapi juga merupakan biaya-biaya yang timbul untuk mencegah terjadinya kualitas yang rendah.

Menurut Samryn. L. M. dalam buku Akuntansi Manajemen (2012, 306) dinyatakan bahwa definisi biaya kualitas adalah:

Biaya yang terjadi atau mungkin akan terjadi karena kualitas yang buruk. Biaya ini pada umumnya berhubungan dengan penciptaan kualitas, pengidentifikasi, perbaikan, dan pencegahan kerusakan. Biaya kualitas perlu dikelola sedemikian rupa untuk mencapai suatu tingkat kualitas agar produk yang dibuat atau jasa yang diserahkan sesuai dengan spesifikasi rancangan dan bebas dari cacat atau masalah yang akan mempengaruhi penampilan atau kinerja yang diukur dengan kesesuaian terhadap keinginan pelanggan.

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 272) dinyatakan bahwa biaya kualitas adalah:

Biaya-biaya yang timbul karena mungkin atau telah terdapat produk yang buruk kualitasnya". Definisi ini mengimplikasi bahwa biaya kualitas berhubungan dua subkategori dari kegiatan-kegiatan yang terkait dengan kualitas, yaitu kegiatan pengendalian dan kegiatan karena kegagalan.

Menurut Darsono Prawironegoro dalam buku Akuntansi Manajemen (2005, 67) dinyatakan bahwa biaya kualitas adalah:

Biaya kualitas (*costs of quality*) ialah biaya yang timbul karena produk yang dihasilkan mutunya jelek sehingga tidak disukai oleh konsumen.

Terdapat dua jenis mutu yaitu:

1. Mutu desain adalah perbedaan mutu yang terdapat pada produk dengan fungsi serupa tetapi berbeda spesifikasinya.
2. Mutu kesesuaian merujuk kepada kesesuaian spesifikasi yang disyaratkan oleh produk.

Dari pengertian dan definisi para ahli dapat disimpulkan bahwa biaya kualitas adalah biaya-biaya yang dikeluarkan oleh perusahaan dalam pengendalian menciptakan suatu produk yang berkualitas atau produk yang sesuai dengan harapan konsumen.

2.3.2. Klasifikasi Biaya Kualitas

Biaya kualitas berkaitan dengan kegiatan pengendalian dan kegiatan karena kegagalan oleh karena itu biaya-biaya yang dikeluarkan terkait kualitas antara lain:

1. Biaya Pencegahan (*prevention costs*)

Menurut Garrison, Noreen & Brewer dalam buku Akuntansi Manajerial oleh A. Totok Budisantoso (2006, 83) dinyatakan bahwa biaya pencegahan adalah:

Biaya pencegahan adalah berkaitan dengan aktivitas untuk mengurangi jumlah produk atau jasa yang cacat. Perusahaan akan mengeluarkan biaya yang jauh lebih rendah apabila dapat mencegah terjadinya cacat dibandingkan dengan menemukan dan memperbaiki cacat yang telah terjadi.

Sedangkan Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 272) dinyatakan bahwa biaya pencegahan adalah:

Biaya untuk mencegah kualitas yang buruk pada produk atau jasa yang dihasilkan. Sehingga diharapkan dengan adanya biaya pencegahan, produk yang dihasilkan menjadi berkualitas dengan demikian biaya kegagalan akan turun.

Biaya pencegahan terdiri dari :

- a. Biaya pelatihan kualitas

Biaya pelatihan kualitas adalah pengeluaran-pengeluaran untuk program-program pelatihan internal dan eksternal, yang meliputi upah dan gaji yang dibayarkan dalam pelatihan, biaya instruksi, biaya staf klerikal dan macam-macam biaya dan bahan habis pakai untuk menyiapkan pegangan dan manual instruksi.

- b. Biaya perencanaan kualitas

Biaya perencanaan kualitas adalah upah dan overhead untuk perencanaan kualitas, lingkaran kualitas, desain

prosedur baru, desain peralatan baru untuk meningkatkan kualitas, kehandalan, dan evaluasi supplier.

c. Biaya pemeliharaan peralatan

Biaya pemeliharaan peralatan adalah biaya yang dikeluarkan untuk memasang, menyesuaikan, mempertahankan, memperbaiki dan menginspeksi peralatan produksi, proses, dan sistem.

d. Biaya penjaminan *supplier*

Biaya penjaminan supplier adalah biaya yang dikeluarkan untuk mengembangkan kebutuhan dan pengukuran data, auditing, dan pelaporan kualitas.

2. Biaya Penilaian (*appraisal costs*)

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 272) dinyatakan bahwa biaya penilaian adalah:

Biaya penilaian muncul untuk menentukan apakah produk atau jasa sesuai dengan kebutuhan pelanggan atau spesifikasi mereka. Tujuan utama dari fungsi penilaian adalah untuk menghindari dikirimnya barang-barang yang tidak sesuai dengan kualitas kepada para pelanggan. Penerimaan produk melibatkan pengumpulan sampel dari batch-batch barang jadi untuk menentukan apakah mereka memenuhi tingkat kualitas yang dapat diterima. Penerimaan proses melibatkan pengumpulan sampel barang-barang ketika dalam proses untuk melihat apakah proses tersebut berjalan dalam control dan memproduksi barang-barang yang tidak cacat.

Biaya penilaian terdiri dari biaya-biaya yang berhubungan antar lain:

a. Biaya pengujian dan inspeksi

Biaya pengujian dan inspeksi adalah biaya yang dikeluarkan untuk menguji dan menginspeksi bahan yang datang, produk dalam proses dan produk selesai atau jasa.

b. Peralatan pengujian

Peralatan pengujian adalah pengeluaran yang terjadi untuk memperoleh, mengoperasikan atau mempertahankan fasilitas, software, mesin dan

peralatan-peralatan pengujian atau penilaian kualitas produk, jasa atau proses.

c. Audit kualitas

Audit kualitas adalah gaji dan upah semua orang yang terlibat dalam penilaian kualitas produk atau jasa dan pengeluaran lain yang dikeluarkan selama penilaian kualitas.

d. Pengujian secara laboratorium

e. Pengujian dan evaluasi lapangan

f. Biaya informasi

Biaya informasi adalah biaya untuk menyiapkan dan membuktikan laporan kualitas.

3. Biaya Kagagalan Internal (*internal failure costs*)

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Armos Kwary (2009, 272) dinyatakan bahwa biaya kegagalan internal adalah:

Biaya ini timbul karena produk barang dan jasa tidak sesuai dengan spesifikasinya atau kebutuhan pelanggan. Ketidaksesuaian ini dideteksi sebelum produk dan jasa dikirim kepada pihak luar. Ini adalah kegagalan yang dideteksi oleh aktivitas penilaian. Biaya-biaya ini tidak ada jika barang cacat tidak ada.

Biaya-biaya kegagalan internal terdiri dari:

a. Sisa bahan (*scrap*)

Biaya ini timbul karena mutu suatu bahan buruk sekali sehingga lebih baik dibuang atau apkir.

b. Pengerjaan ulang

Biaya yang dikeluarkan untuk mengoreksi atau memperbaiki produk atau bagian dari produk yang cacat, agar barang tersebut bisa digunakan (*usable*) dan dapat dijual (*salable*).

c. Biaya untuk memperoleh material (bahan baku)

Biaya ini meliputi biaya – biaya tambahan yang timbul karena adanya aktivitas menangani penolakan (*rejects*) dan pengaduan komplain (*complaints*) terhadap bahan baku yang telah dibeli.

d. *Factory contact engineering*

Biaya ini merupakan biaya yang berhubungan dengan waktu yang telah digunakan oleh para ahli produk atau produksi yang terlibat dalam masalah-

masalah produksi yang menyangkut kualitas. Misalnya bila komponen atau bahan baku suatu produk tidak memenuhi spesifikasi kualitas, maka ahli produk atau produksi akan diminta untuk menilai kelayakan perubahan spesifikasi produk.

4. Biaya Kegagalan Eksternal (*external failure costs*)

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 273) dinyatakan bahwa biaya kegagalan internal adalah:

Biaya ini timbul karena produk dan jasa gagal memenuhi persyaratan atau memenuhi kebutuhan pelanggan setelah dikirim ke pelanggan. Dari semua biaya, kategori ini adalah yang paling menghancurkan perusahaan. Biaya penarikan kembali barang-barang, misalnya, dapat mencapai jutaan dolar.

Biaya-biaya kegagalan eksternal terdiri dari:

- a. Biaya penanganan keluhan selama masa garansi
Biaya ini meliputi semua biaya yang ditimbulkan karena adanya keluhan – keluhan tertentu, sehingga diperlukan pemeriksaan, reparasi, atau penggantian/penukaran produk.
- b. Biaya penanganan keluhan di luar masa garansi
Biaya ini merupakan biaya – biaya yang berkaitan dengan keluhan-keluhan yang timbul setelah berlalunya masa garansi.
- c. Pelayanan (*service*)
Biaya ini adalah keseluruhan biaya service produk yang diakibatkan oleh usaha untuk memberbaiki ketidaksempurnaan atau untuk pengujian khusus, atau untuk memperbaiki cacat yang bukan disebabkan oleh adanya keluhan pelanggan. Biaya jasa instalasi atau kontrak pemeliharaan tidak termasuk dalam kategori biaya ini.
- d. *Product liability*
Biaya ini merupakan biaya yang timbul sehubungan dengan jaminan atau pertanggung jawaban atas kegagalan memenuhi standar kualitas (*quality failures*).

2.3.3. Hubungan Antara Jenis Biaya Kualitas

Secara garis besar, biaya pencegahan dan penilaian bersifat (sukarela) sementara biaya kegagalan internal dan eksternal bersifat (tidak sukarela) karena perusahaan bisa dipaksa untuk membayar biaya ini. Biaya pencegahan dan penilaian disebut *cost of conformance* (biaya kesesuaian), yaitu semua biaya yang dikeluarkan untuk memastikan produk atau jasa memenuhi kebutuhan konsumen. Sementara itu, biaya kegagalan internal dan eksternal disebut *cost of nonconformance* (biaya ketidaksesuaian).

Menurut Hariadi Bambang dalam buku Akuntansi Manajemen (2002, 290-391) dinyatakan bahwa:

Biaya kualitas sama dengan jumlah *cost of conformance* dan *cost of nonconformance*. Untuk menurunkan biaya kegagalan internal dan eksternal yang merupakan *cost of nonconformance* adalah dengan cara meningkatkan *cost of conformance*. Pada akhirnya total biaya kualitas akan lebih rendah.

2.3.4. Mengukur dan Melaporkan Biaya Kualitas

Perusahaan harus melakukan pengukuran dan pelaporan terhadap biaya kualitas agar dapat menjaga produk yang dihasilkan tetap berkualitas tinggi. Dengan adanya pelaporan biaya kualitas yang terukur secara akurat maka akan diketahui apakah upaya-upaya peningkatan kualitas yang telah dijalankan sudah sesuai dengan tujuan perusahaan, yaitu, menghasilkan produk berkualitas tinggi dan pengurangan biaya produksi.

Menurut Baldric Siregar, Bambang Suripto, Dody Hapsoro, Eko Widodo Lo, Frasto Biyanto dalam buku Akuntansi Manajemen (2013, 288) dinyatakan bahwa:

Biaya kualitas dapat diklasifikasikan menjadi dua menurut kemudahan dalam pengamatannya:

1. Biaya kualitas yang dapat diamati (*observable quality cost*). Merupakan biaya kualitas yang secara langsung dapat diukur dan biasanya datanya tersedia dalam laporan akuntansi perusahaan. Yang termasuk dalam kelompok ini adalah biaya pencegahan, penilaian, kegagalan internal, serta beberapa biaya yang termasuk dalam subkelompok kegagalan eksternal, misalnya biaya garansi dan penggantian produk.
2. Biaya kualitas yang tersembunyi (*hidden quality cost*). Merupakan biaya atas hilangnya kesempatan yang diakibatkan oleh rendahnya kualitas. Biaya ini biasanya tidak terdapat dalam laporan keuangan akuntansi. Selain itu biaya ini sulit diukur secara akurat jumlahnya. Sebagai contoh, biaya kehilangan penjualan, kehilangan pangsa pasar, ketidakpuasan konsumen, dan biaya complain pelanggan. Tentu tidak mudah dalam mengukur jumlah biaya-biaya tersebut. Namun, biaya kualitas tersembunyi bisa jadi jumlahnya signifikan dan menjadi penting dalam proses penentuan kebijakan perusahaan. Oleh karena itu, penentuan biaya ini menjadi hal penting.

Beberapa perusahaan menggunakan ukuran biaya kualitas sebagai indikator keberhasilan program perbaikan kualitas, yang dapat dihubungkan dengan ukuran-ukuran biaya lain.

Menurut Baldric Siregar, Bambang Suripto, Dody Hapsoro, Eko Widodo Lo, Frasto Biyanto dalam buku Akuntansi Manajemen (2013, 289) dinyatakan bahwa:

1. Biaya kualitas dibandingkan dengan nilai penjualan, semakin rendah nilai ini menunjukkan program kualitas semakin sukses.
2. Biaya kualitas dibandingkan terhadap keuntungan, semakin rendah nilai ini menunjukkan program perbaikan kualitas semakin sukses.

3. Biaya kualitas dibandingkan dengan harga pokok penjualan (*cost of goods sold*), semakin rendah nilai ini menunjukkan program perbaikan kualitas semakin sukses.

Menurut Hansen Don R, Mowen and Marryane M dalam buku Akuntansi Manajerial oleh Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary (2009, 13) dinyatakan bahwa:

Apabila perusahaan memberi perhatian kepada upaya pencegahan (*prevention*) dan penilaian kualitas (*appraisal*), maka kualitas produk dapat ditingkatkan dan kegagalan produk (*failure*) dapat ditekan dibawah toleransi maksimum dan memberi dampak yang baik bagi perusahaan. Biaya kegagalan memiliki slope positif, menunjukan bahwa biaya kegagalan meningkat jika terjadi peningkatan kuantitas produk yang tidak sesuai dengan standar kualitas. Biaya kualitas total akan menurun sepanjang terjadi peningkatan kualitas sampai pada titik tertentu. Setelah titik tersebut, peningkatan kualitas tidak dimungkinkan. Titik optimal unit produk yang rusak perlu diidentifikasi dan perusahaan bekerja untuk mencapai titik terendah tersebut. Titik tersebut dinamakan *Acceptable Quality Level* (AQL).

Berdasarkan pengukuran terhadap biaya kualitas, pihak manajemen dapat menjadikan ukuran-ukuran itu sebagai petunjuk untuk mengidentifikasi biaya-biaya yang dikeluarkan dalam upaya meningkatkan kualitas produk yang ditawarkan.

2.4. Profitabilitas

2.4.1. Pengertian Profitabilitas

Setiap perusahaan mengharapkan mendapatkan profit/laba yang maksimal. Laba merupakan alat ukur utama kesuksesan suatu perusahaan. Profitabilitas adalah hasil akhir dari sejumlah kebijakan dan keputusan yang dilakukan oleh perusahaan.

Menurut Handono Mardiyanto dalam buku Intisari Manajemen Keuangan (2009, 54) dinyatakan bahwa “Profitabilitas adalah mengukur kesanggupan perusahaan untuk menghasilkan laba”.

Sedangkan menurut Sutrisno dalam buku Manajemen Keuangan Teori, Konsep dan Aplikasi (2009, 16) dinyatakan bahwa “Profitabilitas adalah kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dengan semua modal yang bekerja di dalamnya”.

Profitabilitas menurut Sofyan Syafri Harahap dalam buku Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan (2009, 304) dinyatakan bahwa:

Menggambarkan kemampuan perusahaan mendapatkan laba melalui semua kemampuan dan sumber daya yang ada seperti kegiatan penjualan, kas, modal, jumlah karyawan, jumlah cabang perusahaan, dan lain sebagainya.

Sedangkan menurut Brigham and Houston dalam buku Dasar-dasar Manajemen Keuangan oleh Ali Akbar Yulianto (2009, 109) dinyatakan bahwa “Profitabilitas adalah hasil akhir dari sejumlah kebijakan dan keputusan yang dilakukan oleh perusahaan”.

Berdasarkan teori para ahli dapat disimpulkan profitabilitas adalah kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba dengan menggunakan sumber daya yang ada di dalam perusahaan itu sendiri.

2.4.2. Ukuran Profitabilitas

Untuk mengetahui profitabilitas perusahaan, maka perlu dilakukan penilaian atas kemampuan perusahaan dalam memperoleh keuntungan. Untuk melakukan penilaian tersebut diperlukan adanya ukuran yang dapat memberikan indikasi mengenai profitabilitas

perusahaan. Dengan kata lain, untuk menilai profitabilitas perusahaan diperlukan adanya ukuran profitabilitas.

Menurut Sutojo Siswanto dalam buku Mengenali Arti dan Penggunaan Neraca Perusahaan (2000, 56) dinyatakan bahwa ada beberapa rasio keuangan utama yang dipergunakan sebagai tolak ukur untuk menilai kemampuan perusahaan menghasilkan keuntungan, yaitu:

1. Margin Laba Kotor (*Gross Profit Margin*)

Merupakan perbandingan penjualan bersih dikurangi harga pokok penjualan dengan penjualan bersih atau rasio antara laba kotor dengan penjualan bersih. *Gross Profit Margin* (*GPM*) dapat dihitung dengan formula sebagai berikut:

Gross Profit Margin =

$$\frac{\text{Penjualan Bersih} - \text{Harga Pokok Penjualan}}{\text{Penjualan Bersih}} \times 100\%$$

2. Laba atas Penjualan (*Profit on Sales*)

Merupakan perbandingan jumlah hasil penjualan hasil penjualan yang diperoleh selama masa tertentu dengan laba sesudah pajak. Rasio *profit on sales* dipergunakan untuk menilai profitabilitas, sekaligus kemampuan manajemen perusahaan menekan biaya operasional. *Profit on Sales* dapat dihitung dengan formula sebagai berikut:

$$\text{Profit on Sales} = \frac{\text{Laba sesudah pajak}}{\text{Penjualan Bersih}} \times 100\%$$

3. Laba atas Investasi Dana (*Return on Investment*)

Membandingkan laba setelah pajak dengan total aktiva. *Return On Investment* dapat dihitung dengan formula berikut:

$$\text{Return on Investment} = \frac{\text{Laba sesudah pajak}}{\text{Total Aktiva}} \times 100\%$$

4. Laba atas Modal Sendiri (*Return on Equity*)

Atau sering disebut Rentabilitas Modal sendiri dimaksudkan untuk mengukur seberapa banyak

keuntungan yang menjadi hak pemilik modal sendiri. *ROE* dapat dihitung dengan formula sebagai berikut:

$$\text{Return on Equity} = \frac{\text{Laba sesudah pajak}}{\text{Total Modal Sendiri}} \times 100\%$$

5. Laba Bersih per Saham (*Earning per Share*)

Merupakan tingkat profitabilitas tiap satuan saham dan dapat dihitung dengan mempergunakan rumus rasio laba bersih per saham atau *earning per share* sebagai berikut:

$$\text{Earning per Share} = \frac{\text{Laba sesudah pajak}}{\text{Jumlah Saham Biasa}} \times 100\%$$

2.4.3. Pengertian Laba (*Profit*)

Salah satu alat untuk mengukur keberhasilan dan prestasi perusahaan adalah laba. Pengukuran laba ini bukan saja penting untuk menilai kinerja perusahaan, tetapi juga penting sebagai informasi bagi investor dalam pemberian dividen, bonus untuk manajer, pembayaran pajak, serta untuk penentuan kebijakan investasi perusahaan di masa mendatang.

Menurut Stice, Earl K, James D Stice and K Fred Skousen dalam buku Akuntansi Intermediate (2009, 240) dinyatakan bahwa:

Laba adalah pengambilan atas investasi kepada pemilik, hal ini mengukur nilai yang dapat diberikan oleh entitas kepada investor dan entitas masih memiliki kekayaan yang sama dengan posisi awalnya.

Sedangkan pengertian laba menurut Sofyan Syafri Harahap dalam buku Teori Akuntansi (2010, 115) dinyatakan bahwa:

Gains (Laba) adalah naiknya nilai *equity* dari transaksi yang bersifat insidental dan bukan kegiatan utama *entity* dan dari transaksi atau kegiatan lainnya yang mempengaruhi *entity* selama satu periode tertentu, kecuali yang berasal dari hasil atau investasi dari pemilik.

Selain itu menurut IAI dalam buku Standar Akuntansi Keuangan PSAK No. 2 (2009, 25) dinyatakan bahwa:

Income sebagai kenaikan manfaat ekonomi selama satu periode akuntansi dalam bentuk pemasukan atau penambahan aktiva atau penurunan kewajiban yang mengakibatkan kenaikan ekuitas yang tidak berasal dari kontribusi penanaman modal.

Menurut IASB's *Framework* dalam Epstein and Jermakowicz (2008, 87) dinyatakan bahwa *income* sebagai berikut:

Income is increases in economic benefits during the accounting period in the form of inflows or enhancements of assets or decreases of liabilities that result in increases in equity, other than those relating to contributions from equity participants.

Menurut Suwardjono dalam buku Teori Perekayaan Pelaporan Keuangan (2008, 464) dinyatakan bahwa laba sebagai berikut:

Laba dimaknai sebagai imbalan atas upaya perusahaan menghasilkan barang dan jasa. Ini berarti laba merupakan kelebihan pendapatan diatas biaya (biaya total yang melekat dalam kegiatan produksi dan penyerahan barang / jasa).

Berdasarkan definisi para ahli, maka dapat diperoleh pengertian bahwa laba adalah selisih antara pendapatan yang diperoleh melalui penjualan produk perusahaan dengan biaya yang dikeluarkan oleh perusahaan selama jangka waktu tertentu. Oleh karena itu, laba dapat ditingkatkan dengan dua cara, yaitu:

1. Dengan meningkatkan pendapatan dan penjualan
2. Dengan menurunkan biaya, yang salah satunya melalui peningkatan efisiensi.

Dapat disimpulkan bahwa laba merupakan salah satu informasi yang aktual untuk menilai kemampuan perusahaan yang digambarkan secara umum dengan salah satu selisih diantara pendapatan dan beban.

2.4.2.1. Jenis-jenis Laba

Siapa pun yang melakukan kegiatan bisnis pasti memiliki alasan ekonomis mengapa ia terus melakukan bisnis. Alasannya tersebut adalah untuk mendapatkan laba atau keuntungan. Oleh karena itu, si pelaku bisnis itu sendiri pasti memiliki pandangan tentang apa yang dimaksudkannya sebagai laba dan bagaimana menentukan laba tersebut. Karena pentingnya tentang masalah laba ini, berikut akan disampaikan tentang jenis-jenis laba:

1. Laba Kotor (*Gross Profit*)

Menurut Sutojo Siswanto dalam buku Mengenali Arti dan Penggunaan Neraca Perusahaan (2000, 57). Dinyatakan bahwa *gross profit* yaitu, “Laba kotor (*gross profit*) adalah hasil penjualan bersih dikurangi harga pokok penjualan, yaitu biaya untuk memproduksi atau mengadakan produk”.

Menurut Darminto, Dwi Prastowo dan Rifka Julianty dalam buku Analisis Laporan Keuangan (2002, 171) dinyatakan bahwa laba kotor yaitu:

Laba kotor (*gross profit*) dapat diartikan sebagai selisih antara harga pokok penjualan dan penjualan. Laba kotor atau *gross profit* ini sering juga disebut dengan istilah *gross margin*. Istilah *gross margin* ini harus dibedakan dari istilah *contribution margin*, karena *contribution margin*

menggunakan kelebihan penjualan di atas semua biaya variabel, baik biaya produksi, pemasaran maupun administrasi umum.

2. Laba Sebelum Bunga dan Pajak/EBIT (*Earning Before Interest and Tax*)

Menurut Stice, Earl K, James D Stice and K Fred Skousen dalam buku Akuntansi Intermediate (2009, 295) dinyatakan bahwa pengertian laba sebelum bunga dan pajak sebagai berikut:

Laba sebelum beban bunga dan pajak adalah laba operasi (*operating expense*) adalah selisih antara laba kotor dengan beban operasi. Secara umum beban operasi adalah seluruh beban operasi kecuali beban bunga dan pajak penghasilan. Sehingga laba operasi dapat disebut juga laba sebelum bunga dan pajak (*earning before interest and taxes/ EBIT*).

Menurut Jhon. J. Wild dan Halsey dalam buku Analisis Laporan Keuangan oleh Subramanyam (2010, 91) dinyatakan bahwa:

Laba Bersih Sebelum Bunga dan Pajak, yaitu Laba Bersih Usaha ditambah hasil di luar operasi atau usaha, dikurangi biaya kerugian yang terjadi di luar aktivitas normal perusahaan.

Sedangkan menurut IAI dalam buku Standar Akuntansi Keuangan PSAK No. 1 (2009, 38) dinyatakan bahwa laba sebelum bunga dan pajak yaitu:

Pendapatan perusahaan dikurangi biaya eksplisit atau biaya akuntansi perusahaan, laba sebelum bunga dan pajak berbeda dengan laba ekonomi yaitu pendapatan perusahaan dikurangi dengan biaya eksplisit dan biaya implisit.

Adapun Faktor-faktor yang Mempengaruhi Laba Sebelum Bunga dan Pajak/EBIT pada uraian sebelumnya telah dibahas aspek teoritis dan laba sebelum bunga dan pajak, dibawah ini adalah faktor-faktor yang mempengaruhi laba sebelum bunga dan pajak.

Faktor-faktor yang mempengaruhi laba sebelum bunga dan pajak menurut Mulyadi dalam buku Akuntansi Biaya (2009, 76) dinyatakan bahwa:

1. Tingkat penjualan

Perusahaan dengan penjualan yang relatif stabil berarti memiliki aliran kas yang relatif stabil pula. Bila stabilitas penjualan dan laba lebih besar, maka beban hutang tetap yang terjadi pada suatu perusahaan akan mempunyai risiko yang lebih kecil dibandingkan dengan perusahaan yang penjualan dan labanya menurun tajam, bila laba kecil, maka perusahaan akan menemui kesulitan untuk membayar bunga tetap dari obligasinya.

2. Pengaruh Fluktuasi suku bunga

Aspek yang lain dari penggunaan hutang adalah dampak suku bunga umum berfluktuasi. Apabila perusahaan menggunakan suku bunga umum yang cenderung berfluktuasi, naik turunya suku bunga akan memperbesar naik turunnya laba bersih dan dengan demikian memperbesar resiko terhadap perusahaan.

3. Laba dan Perlindungan pajak

Laba sangat erat kaitannya dengan stabilitas penjualan. Jika laba perusahaan kecil maka perusahaan mempunyai resiko yang besar untuk menanggung beban dari penggunaan hutang.

4. Sikap manajemen

Sikap manajemen yang paling berpengaruh dalam memilih cara pembiayaan adalah sikapnya terhadap pengendalian perusahaan dan resiko.

Dari definisi para ahli, maka dapat disimpulkan bahwa laba sebelum bunga dan beban pajak adalah selisih antara laba kotor perusahaan dengan beban operasi selama suatu periode tertentu.

2.5. Pengaruh Biaya Kualitas terhadap Profitabilitas

Penggolongan biaya kualitas ke dalam empat kategori yaitu biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal adalah sebagai perangkat bagi manajemen atau pihak lain untuk mempermudah melakukan analisis terhadap elemen-elemen biaya kualitas baik itu dari segi perlakunya maupun hubungan antar masing-masing elemen dari biaya tersebut serta pengaruhnya terhadap variable lain di luar biaya kualitas, misalnya dengan tingkat produktivitas dan profitabilitas perusahaan. Empat golongan biaya kualitas tersebut dapat dikelompokan lagi ke dalam dua kelompok besar, yaitu biaya pengendalian/*cost of control* (pencegahan dan penilaian) dan biaya kegagalan/*failure cost* (internal dan eksternal). Semakin besar perusahaan menginvestasikan modalnya pada aktivitas pengendalian, maka semakin kecil biaya kegagalan yang terjadi.

Meningkatnya biaya pencegahan yang dilakukan oleh perusahaan akan menyebabkan biaya penilaian yang dikeluarkan juga akan meningkat. Hal itu terjadi karena kedua biaya tersebut merupakan suatu kesatuan usaha pengendalian yang dilakukan untuk meningkatkan kualitas. Usaha pengendalian kualitas yang dilakukan dengan mengeluarkan biaya pencegahan dan penilaian akan menyebabkan berkurangnya kualitas produk

cacat yang dihasilkan sebelum produk tersebut dikirim ke konsumen. Dengan menurunnya produk cacat tersebut, maka biaya-biaya yang dikeluarkan untuk memperbaiki kembali produk yang cacat (biaya kegagalan internal) akan semakin menurun. Dengan menurunnya produk cacat sebelum dikirim ke pelanggan, maka ini akan berdampak kepada jumlah produk yang rusak di pelanggan akan menurun, sehingga akan mengurangi tingkat retur atas produk cacat dari pelanggan dan tentu ini berdampak pada menurunnya biaya garansi (jaminan) dan perbaikan yang merupakan komponen biaya kegagalan eksternal.

Apabila biaya pencegahan dan penilaian meningkat, maka biaya kegagalan internal dan eksternal akan menurun. Hal ini akan berpengaruh terhadap kualitas produk yang dihasilkan meningkat, Karena produk akan sesuai dengan spesifikasi desain awal tanpa memiliki suatu kecacatan baik sebelum maupun setelah produk tersebut dikirim kepada konsumen.

Sementara menurut Blocher, Edward J, Kung H.Chen and Thomas W.Lin dalam buku Manajemen Biaya dengan Tekanan Strategi oleh A.Susty Ambariani (2000, 200) dinyatakan bahwa:

Dengan meningkatnya kualitas pada suatu produk yang dihasilkan maka perusahaan akan memiliki keunggulan kompetitif dan menikmati tingkat profitabilitas yang tinggi. Meningkatnya kualitas produk tentu dapat menurunkan tingkat pengembalian produk (retur) dari pelanggan, sehingga dengan itu akan berdampak pada menurunnya biaya garansi dan perbaikan.

Meningkatnya kualitas produk juga dapat menurunkan biaya produksi melalui reduksi atau eliminasi dari biaya kegagalan internal yang memiliki porsi yang paling besar jika dibandingkan dengan biaya penilaian maupun pencegahan dalam biaya produksi. Produk yang berkualitas akan

menyebabkan rendahnya persediaan di gudang, baik itu persediaan bahan baku, suku cadang, dan produk jadi. Sebab perusahaan dapat mengerjakan proses produksi sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan sebelumnya sehingga perputaran persediaan menjadi lebih lancar dan pendapatan atau laba akan dapat terealisasi dengan lebih cepat.

Sementara itu pelanggan merasa bahwa produk yang berkualitas itu adalah produk yang memiliki nilai yang tinggi sehingga memungkinkan naiknya harga jual serta mendapatkan pangsa pasar yang luas. Harga yang lebih tinggi dan besarnya pangsa pasar akan meningkatkan pendapatan tentunya. Kualitas yang baik juga akan mempercepat *throughput time*. *Throughput time* yang lebih cepat memungkinkan perusahaan melakukan pengiriman yang lebih cepat. Pengiriman yang cepat membuat pelanggan merasa senang sehingga dapat menciptakan permintaan baru dan meningkatkan pangsa pasar perusahaan. Dan akhirnya dengan pendapatan yang lebih tinggi dan biaya yang lebih rendah mendorong profitabilitas yang ditandai dengan meningkatnya *profit* perusahaan.

2.6. Penelitian Sebelumnya

Sebagai acuan dari penelitian ini dikemukakan hasil-hasil penelitian yang dilaksanakan sebelumnya yaitu:

1. Budi Santoso (2005), Fakultas Ekonomi, Universitas Widyatama, Bandung.
 - a. Judul: Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Perusahaan (Studi Kasus pada Divisi Tempa dan Cor PT.Pindad (Persero) Bandung).

b. Variabel yang digunakan: X : Biaya Kualitas

Y : Profitabilitas

c. Hasil Penelitian: Berdasarkan hasil perhitungan dan pengujian hipotesis, menunjukan bahwa biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal secara simultan mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap EBIT, yaitu sebesar 44,1% pada tingkat $\alpha=0,05$. Sementara secara parsial, hanya biaya kegagalan eksternal yang mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap EBIT yaitu sebesar 29,7%.

2. Fentri Sitanggang (2010), Fakultas Ekonomi, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

a. Judul: Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Perusahaan (Studi Kasus pada The Majesty Hotel and Apartment, Bandung).

b. Variabel yang digunakan: X : Biaya Kualitas

Y : Profitabilitas

c. Hasil Penelitian: Berdasarkan hasil perhitungan dan pengujian hipotesis, menunjukan bahwa pengaruh yang signifikan antara biaya kualitas terhadap tingkat profitabilitas perusahaan. Hal ini bisa dilihat dari hasil uji regresi sederrhana, dimana dapat dilihat nilai signifikansi menunjukkan angka yang lebih kecil dari α ($0,000 < 0,05$) sehingga H_0 ditolak dan H_1 diterima. Maka H_1 diterima sehingga dapat ditarik kesimpulan hipotesa penulis "Terdapat

hubungan yang signifikan antara biaya kualitas terhadap tingkat profitabilitas perusahaan” diterima.

3. Wiekka Christiana Andika (2012), Fakultas Ekonomi, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim, Malang.
 - a. Judul: Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Pendapatan PLN Setelah ISO 900:2000 Periode 2004-2011 (Studi Pada PT. PLN (Persero) APJ Malang).
 - b. Variabel yang digunakan: X : Biaya Kualitas
Y : Pendapatan
 - c. Hasil Penelitian: Berdasarkan hasil perhitungan dan pengujian hipotesis, secara simultan dan parsial bahwa biaya kualitas untuk biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal, dan biaya kegagalan eksternal dapat disimpulkan mempunyai pengaruh signifikan terhadap pendapatan. Dan secara parsial menunjukkan bahwa komponen biaya kualitas memiliki pengaruh yang berbeda terhadap penjualan.

2.7. Kerangka Pemikiran dan Paradigma Penelitian

2.7.1. Kerangka Pemikiran

Kualitas merupakan hal krusial yang menyangkut suatu produk, baik barang atau jasa. Sejauh mana produk sesuai dengan kebutuhan pemakainya ditujukan dengan kualitas. Masalah kualitas akan timbul pada saat produk tidak dapat memberikan fungsinya secara tepat dan sesuai dengan kebutuhan pemakainya.

Selama dua dekade terakhir, The CEO (*chief executive officer*) pada banyak perusahaan menyadari bahwa strategi yang dipicu oleh peningkatan kualitas dapat mengarah kepada keunggulan pasar yang signifikan, meningkatkan profitabilitas dan memberikan kesejahteraan jangka panjang. Apakah perusahaan bersaing melalui strategi biaya rendah atau diferensiasi produk, yang jelas isu kualitas menyerap pada setiap aspek operasi perusahaan. Perusahaan yang memilih untuk bersaing melalui harga yang rendah bukan berarti memilih untuk memproduksi dengan kualitas rendah. Harga yang rendah tetap harus memenuhi harapan pelanggan. Sama halnya dengan itu, strategi diferensiasi akan tidak efektif jika perusahaan gagal untuk membangun kualitas dalam produknya.

Sementara itu kualitas suatu produk dapat diukur secara finansial maupun non finansial. Kuantifikasi kualitas ke dalam satuan uang memunculkan adanya istilah biaya kualitas.

Menurut Horngren, Charles T dalam buku Akuntansi di Indonesia (2000:677) dinyatakan bahwa Yang dimaksud dengan biaya kualitas adalah sebagai berikut:

Cost incurred to prevent, or cost arising as a result of, the production of a low quality product. These cost focus on conformance quality and are incurred in all business functions of the value chain.

Penggolongan biaya kualitas ke dalam empat kategori yaitu *prevention cost, appraisal cost, internal failure cost, dan external failure cost* adalah sebagai perangkat bagi manajemen atau pihak lain untuk mempermudah melakukan analisis terhadap elemen-elemen

biaya kualitas baik itu dari segi sifat maupun hubungan antar masing-masing elemen dalam biaya tersebut. Empat golongan biaya kualitas dapat dikelompokan lagi dalam dua kelompok besar, yaitu biaya pengendalian/*cost of control* (pencegahan dan penilaian) dan biaya kegagalan/*failure cost* (internal dan eksternal). Semakin besar perusahaan menginvestasikan modalnya pada aktifitas pengendalian, maka semakin kecil biaya kegagalan yang akan terjadi.

Meningkatnya biaya pencegahan yang dilakukan oleh perusahaan akan menyebabkan aktivitas penilaian (berupa pengeluaran biaya penilaian) yang dilakukan juga akan meningkat. Hal itu terjadi karena kedua biaya yang akan dikeluarkan tersebut merupakan satu kesatuan usaha pengendalian yang dilakukan untuk meningkatkan kualitas. Usaha pengendalian kualitas yang dilakukan akan menyebabkan berkurangnya kualitas produk cacat yang dihasilkan. Dengan berkurangnya unit yang cacat sebelum dikirimkan ke konsumen tentu saja akan berdampak positif pada perusahaan. Selaku produsen, perusahaan akan dapat melakukan penghematan atas biaya tambahan yang dibutuhkan untuk melakukan perbaikan atau penggerjaan ulang terhadap produk-produk yang cacat tersebut. Tentu saja, pengurangan yang terjadi dalam biaya perbaikan dan penggerjaan kembali akan mengakibatkan berkurangnya pengeluaran untuk kegagalan internal sekaligus kegagalan eksternal yang terjadi di dalam perusahaan.

Sementara itu secara tidak langsung dengan berkurangnya biaya kegagalan (internal dan eksternal), ini merupakan suatu indikasi bahwa

produk yang dihasilkan berkualitas telah mengalami peningkatan. Produk yang berkualitas tentu merupakan produk yang memiliki nilai (value) yang lebih tinggi dengan ditandai oleh tingkat kepuasan pelanggan yang tinggi atas produk tersebut, karena produk telah dibuat sesuai dengan spesifikasi dan keinginan pelanggan tentunya.

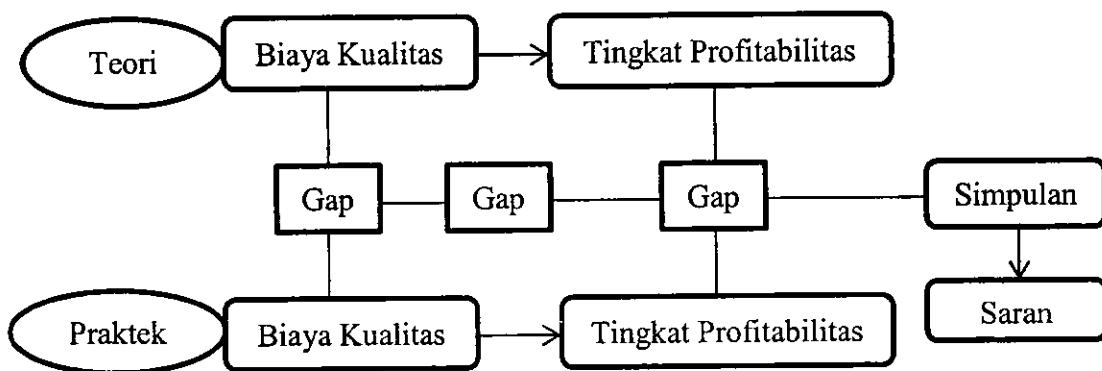
Nilai (*value*) yang tinggi yang dirasakan pelanggan memungkinkan perusahaan untuk mendapatkan pangsa pasar yang luas. Dengan pangsa pasar luas maka tentu dapat mengakarkan pendapatan. Kualitas produk yang baik selain dapat meminimumkan tingkat pengembalian produk yang telah terjual sehingga dapat menurunkan biaya garansi dan perbaikan serta biaya produksi karena adanya biaya kegagalan internal, juga dapat meminimalkan *throughput time* sehingga akan mengurangi biaya penyimpangan produk. Dan kesemuanya itu secara keseluruhan dapat mengurangi total biaya yang harus dikeluarkan perusahaan. *Throughput time* yang lebih cepat juga memungkinkan perusahaan melakukan pengiriman yang lebih cepat. Pengiriman yang cepat membuat pelanggan merasa senang sehingga dapat menciptakan permintaan baru dan meningkatkan pangsa pasar perusahaan. Dan akhirnya dengan pendapatan yang lebih tinggi dan biaya yang lebih rendah mendorong profitabilitas yang ditandai dengan meningkatnya *profit* perusahaan.

Atas dasar kerangka pemikiran serta dari hasil penalaran dan dukungan landasan teori yang ada, maka penulis menetapkan hipotesa awal penelitian yaitu, jika biaya kualitas secara simultan memiliki

pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas perusahaan, maka sekurang-kurangnya terdapat satu pengaruh yang signifikan dari komponen biaya kualitas terhadap tingkat profitabilitas perusahaan.

2.7.2. Paradigma Penelitian

Berdasarkan judul penelitian yaitu “Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Pada PT. Elangperdana Tyre Industry”, Gambar/model paradigma penelitian bisa dilihat dalam Gambar 1 berikut ini:



Gambar 1
Paradigma Peneltian

2.8. Hipotesis

Hipotesis merupakan dugaan atau asumsi sementara atas suatu hal yang dibuat untuk menjelaskan kebenaran secara empiris, sehingga hipotesis merupakan dugaan atau asumsi sementara atas suatu hal, dalam hal ini objek yang diteliti penulis untuk diuji kebenarannya lebih lanjut secara empiris.

Berdasarkan perumusan masalah dan kerangka pikir yang telah diuraikan maka hipotesis yang dikemukakan dalam penelitian ini adalah:

1. Biaya kualitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry mengalami perubahan setiap bulan.
2. Tingkat profitabilitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry mengalami perubahan setiap bulan.
3. Biaya kualitas mempunyai pengaruh terhadap tingkat profitabilitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry.

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Jenis Penelitian

Jenis penelitian yang dipakai dalam penelitian ini adalah deskriptif. Penelitian deskriptif adalah suatu bentuk penelitian yang ditujukan untuk mendeskripsikan fenomena-fenomena yang ada, baik fenomena alamiah maupun fenomena buatan manusia. Fenomena itu bisa berupa bentuk, aktivitas, karakteristik, perubahan, hubungan, kesamaan, dan perbedaan antara fenomena yang satu dengan fenomena lainnya. Penelitian deskriptif merupakan penelitian yang berusaha mendeskripsikan dan menginterpretasikan sesuatu, misalnya kondisi atau hubungan yang ada, pendapat yang berkembang, proses yang sedang berlangsung, akibat atau efek yang terjadi, atau tentang kecenderungan yang tengah berlangsung.

Fenomena disajikan secara apa adanya hasil penelitiannya diuraikan secara jelas tanpa manipulasi. Oleh karena itu penelitian ini tidak adanya hipotesis tetapi adanya pertanyaan penelitian. Analisis deskriptif dapat menggunakan analisis distribusi frekuensi yaitu menyimpulkan berdasarkan hasil rata-rata. Hasil penelitian deskriptif sering digunakan, atau dianjutkan dengan melakukan penelitian analitik. Jenis penelitian yang termasuk dalam kategori deskriptif adalah studi kasus dan penelitian survey.

3.2. Objek, Unit Analisis, dan Lokasi Penelitian

3.2.1. Objek Penelitian

Objek penelitian menurut Sugiyono dalam buku Metode Penelitian Kuantitatif (2010, 13) dinyatakan bahwa:

Objek penelitian adalah sasaran ilmiah untuk mendapatkan data dengan tujuan dan kegunaan tertentu tentang sesuatu hal objektif, *valid*, dan *reliable* tentang sesuatu hal (variabel tertentu).

Objek penelitian merupakan keseluruhan badan/element yang akan diteliti atau dikaji. Dalam penelitian ini, objek penelitian yang akan diteliti adalah biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal, dan biaya kegagalan eksternal yang dikeluarkan oleh perusahaan dan tingkat profitabilitas perusahaan.

3.2.2. Unit Analisis

Unit analisis dalam penelitian ini adalah berupa organisasi (*organization*) yang sumber data unit analisisnya merupakan respon dari divisi organisasi/perusahaan. Dalam penelitian ini unit analisis dengan sumber data yang digunakan merupakan respon dari divisi organisasi akuntansi berupa data-data terkait dengan judul penelitian ini yaitu data-data mengenai biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal serta data profitabilitas dengan ukuran EBIT atau laba sebelum bunga dan pajak pada PT. Elangperdana Tyre Industry, dan data-data lain yang mendukung dalam penelitian ini.

3.2.3. Lokasi Penelitian

Lokasi yang akan diteliti yaitu pada PT. Elangperdana Tyre Industry beralamat di Jalan Elang Desa Sukahati Kecamatan Citeurup Bogor 16810, Jawa Barat.

3.3. Jenis dan Sumber Data Penelitian

3.3.1. Jenis Data Penelitian

Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah jenis data dokumenter (*documentary data*) data dokumenter adalah jenis data penelitian yang antara lain berupa faktur, jurnal, surat-surat, notulen hasil rapat, memo, atau dalam bentuk laporan program. Data dokumenter memuat apa dan kapan suatu kejadian atau transaksi, serta siapa yang terlibat dalam suatu kejadian. Data dokumenter dalam penelitian dapat menjadi bahan atau dasar analisis data yang kompleks yang dikumpulkan melalui metode observasi dan analisis dokumen yang dikenal dengan *content analysys*. Data dokumenter yang dihasilkan melalui *content analysys* antara lain berupa kategori isi, telaah dokumen, pemberian kode berdasarkan karakteristik kejadian atau transaksi.

3.3.2. Sumber Data Penelitian

Sumber data yang digunakan peneliti dalam penelitian mengenai biaya kualitas dan tingkat profitabilitas perusahaan adalah data primer. Pengumpulan data primer dalam penelitian ini melalui cara meminta data perusahaan PT. Elangperdana Tyre Industry yang berhubungan

dengan penelitian ini dan melakukan wawancara secara langsung dengan pihak-pihak yang berhubungan penelitian yang dilakukan.

3.4. Operasionalisasi Variabel

Berdasarkan judul penelitian yaitu “Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Pada PT. Elangperdana Tyre Industry”, maka penelitian ini memiliki 2 variabel, dimana 1 variabel bebas (*Independent Variabel*), yakni Biaya Kualitas (X) serta variabel terikat (*Dependent Variabel*) yakni Tingkat Profitabilitas (Y). Kedua variabel tersebut selanjutnya dapat dioperasionalkan dan dituangkan dalam bentuk tabel 1 berikut ini:

Tabel 1
Operasionalisasi Variabel
Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas
Pada PT. Elangperdana Tyre Industry.

| Variabel/Sub variabel | Indikator | Ukuran | Skala |
|------------------------------|--|---|-------|
| Biaya Kualitas (X) | Adanya program kebijakan kualitas produk sehingga terdapat biaya-biaya yang digolongkan sebagai biaya kualitas | Total biaya kualitas atas pengklasifikasian biaya dari laporan laba rugi perusahaan | Rasio |
| • Biaya Pencegahan (X_1) | Pengurangan terhadap jumlah produk atau jasa | Total biaya pencegahan atas pengklasifikasian biaya dari laporan laba rugi | Rasio |
| • Biaya Penilaian (X_2) | Kesesuaian atas produk atau jasa | Total biaya pencegahan atas pengklasifikasian biaya dari laporan laba rugi | Rasio |

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|-------|
| • Biaya Kegagalan Internal (X_3) | Penambahan atas produk yang cacat | Total biaya pencegahan atas pengklasifikasian biaya dari laporan laba rugi | Rasio |
| • Biaya Kegagalan Eksternal (X_4) | Pelayanan terhadap produk yang gagal | Total biaya pencegahan atas pengklasifikasian biaya dari laporan laba rugi | Rasio |
| Tingkat Profitabilitas (Y) | <ul style="list-style-type: none"> • Pendapatan Operasional • Beban Operasional • Pendapatan Non-Operasional | Laba Sebelum Bunga dan Pajak atau <i>Earning Before Interest and Tax (EBIT)</i> | Rasio |

3.4.1. Definisi Variabel

Definisi operasional diperlukan agar konsep yang digunakan dapat diukur secara empiris serta menghindari terjadi kesalahan penafsiran yang berbeda. Definisi operasional yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Variabel Independen

a. Biaya Pencegahan (X_1)

Biaya pencegahan adalah biaya-biaya yang secara nyata dikeluarkan oleh perusahaan untuk mencegah produk yang tidak sesuai dengan spesifikasi.

b. Biaya Penilaian (X_2)

Biaya penilaian adalah biaya-biaya yang secara nyata terjadi dalam mendeteksi produk yang tidak sesuai dengan spesifikasi.

c. Biaya Kegagalan Internal (X_3)

Biaya kegagalan internal adalah biaya-biaya yang secara nyata terjadi ketika produk yang tidak sesuai dengan spesifikasi dapat dideteksi sebelum dikirim ke konsumen.

d. Biaya Kegagalan Eksternal (X_4)

Biaya kegagalan eksternal adalah biaya-biaya yang secara nyata terjadi ketika produk dikembalikan oleh konsumen kepada perusahaan karena tidak sesuai dengan spesifikasi (karena cacat).

2. Variabel Dependen

Tingkat profitabilitas (Y) tingkat profitabilitas merupakan suatu tolak ukur untuk menilai kemampuan perusahaan memperoleh keuntungan. Dan penulis menetapkan nilai EBIT sebagai tolak ukurnya.

3.4.2. Pengukuran Variabel

Dalam penelitian ini, pengukuran variabel-variabel yang digunakan dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Variabel Independen (X)

a. Biaya Pencegahan (X_1)

Dalam penelitian ini data biaya pencegahan yang digunakan adalah dari nilai aktivitas pemicu biaya yang tampak dalam laporan keuangan yang dimiliki perusahaan sampel dari periode pengamatan pada tahun 2011-2013.

b. Biaya Penilaian (X_2)

Dalam penelitian ini data biaya penilaian yang digunakan adalah dari nilai aktivitas pemicu biaya yang tampak dalam laporan keuangan yang dimiliki perusahaan sampel dari periode pengamatan pada tahun 2011-2013.

c. Biaya Kegagalan Internal (X_3)

Dalam penelitian ini data biaya kegagalan internal yang digunakan adalah dari nilai aktivitas pemicu biaya yang tampak dalam laporan keuangan yang dimiliki perusahaan sampel dari periode pengamatan pada tahun 2011–2013.

d. Biaya Kegagalan Eksternal (X_4)

Dalam penelitian ini data biaya kegagalan eksternal yang digunakan adalah dari nilai aktivitas pemicu biaya yang tampak dalam laporan keuangan yang dimiliki perusahaan sampel dari periode pengamatan pada tahun 2011–2013.

2. Variabel Dependend (Y)

Tingkat Profitabilitas (Y)

Tingkat profitabilitas dalam penelitian ini diukur dengan total laba sebelum bunga dan pajak yang tampak dalam laporan laba rugi yang dimiliki perusahaan sampel dari periode pengamatan pada tahun 2011-2013.

3.5. Metode Penarikan Sampel

Sampel adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut. (Sugiyono, 2010:116) dan merupakan suatu himpunan

bagian (*subset*) dari unit populasi. Dalam penelitian ini sampel yang diambil berdasarkan kelompok (*Clustered Sampling*), yaitu kelompok biaya-biaya yang terkait dengan kualitas dan kelompok data profitabilitas. Metode pemilihan sampel ini dapat dilakukan dengan satu tahap (*one stage*) atau beberapa tahap (*multi stage*) penentuan unit sampel. Sample dari masing kelompok tersebut untuk diuji adalah data yang termasuk kedalam biaya kualitas dan data profitabilitas per bulan PT. Elangperdana Tyre Industry pada tahun 2011 sampai dengan tahun 2013. Ini berarti data yang tersedia untuk setiap variabel adalah 36 sampel.

3.6. Metode Pengumpulan Data

Metode Pengumpulan data yang dilakukan adalah dengan cara sebagai berikut:

a. Dokumentasi

Dokumentasi menurut Arikunto dan Suharsimi dalam buku Metodologi Penelitian (2002:135) dinyatakan bahwa “Dalam metode dokumentasi, peneliti menyelidiki benda-benda tertulis seperti buku-buku, majalah, dokumen, peraturan-peraturan, notulen rapat, catatan harian, dan sebagainya”.

Dan dalam penelitian ini metode dokumentasi digunakan untuk memperoleh data berupa data informasi tentang biaya-biaya yang terkait dengan pengendalian kualitas perusahaan, dan juga data tentang profitabilitas PT. Elangperdana Tyre Industry.

b. Wawancara / *Interview*

Teknik pengumpulan data dengan wawancara adalah teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan cara mengadakan tanya jawab, baik secara langsung maupun tidak langsung dengan responden. Dalam penelitian ini teknik wawancara ini dilakukan dengan melakukan tanya jawab langsung kepada Bagian Produksi maupun Bagian Akuntansi khususnya yang berhubungan langsung dengan prosedur perusahaan dalam menciptakan produk berkualitas dan data-data terkait dengan biaya-biaya kualitas juga data profitabilitas perusahaan.

c. Studi Pustaka

Studi Pustaka adalah pengumpulan data dengan cara membaca buku-buku, literature yang berhubungan atau yang berkaitan dengan data yang dibutuhkan. Dalam metode ini data diperoleh melalui hasil penelitian berupa gambaran umum perusahaan dan struktur organisasi. Dari metode ini, penulis juga membaca buku-buku, bahan-bahan kuliah, jurnal-jurnal ilmiah akuntansi dan keuangan agar memperoleh gambaran yang jelas tentang materi dan permasalahan yang sedang diteliti.

3.7. Metode Pengolahan/Analisis Data

Metode analisis yang dipakai dalam penelitian ini adalah metode analisis kuantitatif (statistik), dengan melakukan uji statistik parametrik untuk melihat ada tidaknya pengaruh signifikan variabel independen yaitu biaya kualitas dengan indikator biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal terhadap variabel dependen yaitu tingkat profitabilitas, yakni melalui uji regresi linier berganda. Analisis

regresi linier berganda digunakan untuk mengetahui hubungan atau pengaruh antara dua atau lebih variabel bebas (X) dengan satu variabel tergantung (Y) yang ditampilkan dalam bentuk persamaan regresi.

Analisis regresi linier berganda dalam penelitian ini digunakan untuk mengetahui pengaruh biaya kualitas dengan indikator biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal terhadap variabel dependen yaitu tingkat profitabilitas dengan indikator EBIT pada PT. Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013. Formulasi persamaan regresi berganda sendiri adalah sebagai berikut:

$$Y = a + b_1X_1 + b_2X_2 + b_3X_3 + b_4X_4 + e$$

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Dimana: Y | = EBIT |
| a | = Konstanta |
| $b_1, b_2, b_3,$ | = Koefisien regresi |
| X_1 | = Biaya Pencegahan |
| X_2 | = Biaya Penilaian |
| X_3 | = Biaya Kegagalan Internal |
| X_4 | = Biaya Kegagalan Eksternal |
| e | = Error Term |

Untuk mempermudah pengolahan data maka penulis menggunakan bantuan SPSS *versi* 20 dan *Microsoft Excel* 2010. Tahapan yang penulis tempuh untuk melakukan pengujian adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis dan Menghitung Biaya Kualitas

Dalam penelitian ini berikut terkait perhitungan dari variabel independen yaitu:

a. Biaya Pencegahan (X_1)

Biaya Pencegahan = Total keseluruhan yang tergolong biaya pencegahan atas pengklasifikasian biaya di laporan laba rugi.

b. Biaya Penilaian (X_2)

Biaya Penilaian = Total keseluruhan yang tergolong biaya penilaian atas pengklasifikasian biaya di laporan laba rugi.

c. Biaya Kegagalan Internal (X_3)

Biaya Kegagalan Internal = Total keseluruhan yang tergolong biaya kegagalan internal atas pengklasifikasian biaya di laporan laba rugi

d. Biaya Kegagalan Eksternal (X_4)

Biaya Kegagalan Eksternal = Total keseluruhan yang tergolong biaya kegagalan eksternal atas pengklasifikasian biaya di laporan laba rugi

2. Menganalisis dan Menghitung Tingkat Profitabilitas

Tingkat Profitabilitas (Y)

Earnings before interest and tax = Penjualan bersih–HPP–Biaya Operasional

3. Uji Asumsi Klasik

Penelitian yang menggunakan alat analisa regresi berganda, sebelum proses analisa dilakukan sebaiknya variabel-variabel yang digunakan telah memenuhi beberapa kondisi asumsi-asumsi yang mendasarinya. Jika asumsi-asumsi tersebut tidak dapat dipenuhi, hasil analisis mungkin tidak memuaskan dan berbeda dari kenyataan (bias). Beberapa asumsi yang umumnya digunakan , antara lain :

a. Uji Normalitas

Untuk mendeteksi normalitas data perlu dilakukan uji normalitas baik menggunakan kurva persebaran data berupa *curve normal* dan *normal plot* atau menggunakan uji *Kolmogorov-Sminornov*, dengan kriteria pengujian:

- Jika residual memiliki signifikansi $> 5\%$ maka residual berdistribusi normal.
- Jika residual memiliki signifikansi $< 5\%$ maka residual berdistribusi tidak normal.

Dasar pengambilan keputusan dari uji normalitas adalah:

- Jika data menyebar disekitar garis diagonal dan mengikuti arah garis diagonal, maka model regresi memenuhi asumsi normalitas.
- Jika data menyebar jauh dari garis diagonal dan atau tidak mengikuti arah garis diagonal, maka model regresi tidak memenuhi asumsi normalitas.

b. Uji Multikolinieritas

Uji multikolinieritas dilakukan untuk mengetahui apakah antar variabel independen mengandung korelasi atau tidak. Hasil pengujian multikolinieritas dapat dilihat berdasarkan nilai *Variance Inflation Factor* (VIF).

Dasar pengambilan keputusan:

- $VIF > 10$ Antar variabel independen (Biaya Pencegahan, Biaya Penilaian, Biaya Kegagalan Internal dan Biaya Kegagalan Eksternal) terjadi korelasi/multikolinieritas.
- $VIF < 10$ Antar variabel independen (Biaya Pencegahan, Biaya Penilaian, Biaya Kegagalan Internal dan Biaya Kegagalan Eksternal) tidak terjadi korelasi/multikolinieritas.

c. Uji Heteroskedastisitas

Uji Heterokedastisitas dilakukan dengan memplotkan grafik antara SRESID dengan ZPRED dimana gangguan heterokedastisitas akan tampak dengan adanya pola tertentu pada grafik. Uji Heterokedastisitas bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi terjadi ketidakaksamaan varian dari residual suatu pengamatan ke pengamatan lain. Salah satu uji untuk menguji heterokedastisitas dengan melihat grafik scatterplot yaitu jika penyebarannya tidak membentuk suatu pola tertentu maka dalam penelitian ini, tidak mengalami masalah heterokedastisitas.

d. Uji Autokorelasi

Uji autokorelasi digunakan untuk mengetahui apakah terjadi korelasi antar anggota sampel yang diurutkan berdasarkan waktu. Konsekuensi dari adanya autokorelasi dalam model regresi adalah varian sampel tidak dapat menggambarkan varian populasinya. Diagnosa adanya autokorelasi dilakukan melalui pengujian terhadap nilai uji *Durbin Watson* (uji DW).

Dasar pengambilan keputusan:

- Angka DW < -2 Terjadi autokorelasi.
- Angka DW -2 sampai +2 Tidak ada autokorelasi.
- Angka DW > +2 Autokorelasi negatif.

4. Uji Hipotesis

a. Analisis Koefisien Determinasi (R^2)

Analisis Determinasi (R^2) bertujuan untuk mengukur seberapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variabel dependen. Nilai koefisien determinasi adalah antara nol sampai dengan satu. Nilai R^2 yang kecil berarti kemampuan variabel-variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen amat terbatas.

Nilai R^2 yang semakin mendekati satu berarti kemampuan variabel-variabel independen secara sempurna dapat menjelaskan variasi variabel dependen.

b. Uji Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji t)

Uji Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji t) bertujuan untuk mengetahui apakah dalam model regresi variabel independen secara

parsial berpengaruh terhadap variabel dependen. Cara pengujian parsial terhadap variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

- Jika nilai t hitung yang diperoleh dari hasil pengolahan nilainya lebih besar dari t tabel, maka dapat disimpulkan bahwa ada pengaruh secara parsial antara variabel independen dengan variabel dependen.
- Jika nilai t hitung yang diperoleh dari hasil pengolahan nilainya lebih kecil dari t tabel, maka dapat disimpulkan bahwa tidak ada pengaruh secara parsial antara variabel independen dengan variabel dependen.

c. Uji Koefisien Regresi Secara Bersama-sama (Uji F)

Uji F digunakan untuk mengukur apakah semua variabel independen secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen.

Pengujian secara simultan ini dilakukan dengan cara membandingkan antara tingkat signifikansi F dari hasil pengujian dengan nilai signifikansi yang digunakan dalam penelitian ini. Cara pengujian simultan terhadap variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

- Jika F hitung yang diperoleh dari hasil pengolahan nilainya lebih besar dari F tabel, maka dapat disimpulkan bahwa ada pengaruh secara simultan antara semua variabel independen dengan variabel dependen.

- Jika F_{hitung} yang diperoleh dari hasil pengolahan nilainya lebih kecil dari nilai F_{tabel} , maka dapat disimpulkan bahwa tidak ada pengaruh secara simultan antara semua variabel independen dengan variabel dependen.

BAB IV

HASIL PENELITIAN

4.1. Gambaran Umum Perusahaan

4.1.1. Sejarah Singkat Perusahaan

PT. Elangperdana Tyre Industry merupakan perusahaan yang bergerak di bidang industri pembuatan ban mobil yang didirikan pada tanggal 15 November 1993 dan terdaftar di Departemen Kehakiman dengan Akta Nomor C2-14917. HT. 01. 01 tahun 1994 tertanggal 3 Oktober 1994, serta terdaftar di Pengadilan Negeri Jakarta Selatan dengan nomor 2238/ A.PT/ HKM/ 1994 PN. Jak-Sel. Industri ini berdiri atas dasar PMDN (Penanaman Modal Dalam Negeri) dengan modal awal sebesar kurang lebih \$40.000.000. PT. Elangperdana Tyre Industry merupakan perusahaan yang berada dibawah naungan Elang Group bersama dengan PT. Elangperdana Prima Niaga & Industri yang memproduksi ban dalam mobil (*tube*). Kedua perusahaan tersebut berada dalam satu lokasi yakni di Jalan Elang, Desa Sukahati Citeureup Kabupaten Bogor.

Produksi perdana PT. Elangperdana Tyre Industry secara resmi dimulai tanggal 13 april 1997 dengan membuat ban mobil merek VREDESTEIN yang merupakan lisensi dari negara Belanda. Ban yang diproduksi adalah ban mobil jenis PCR (*Passanger Car Radial*) untuk jenis kendaraan penumpang (beban rendah). Selanjutnya diproduksi pula ban mobil untuk jenis kendaraan komersial (truk, bus, dan truk

ringan) dengan jenis ban bias (beban tinggi). Tenaga kerja operasional, teknisi, dan tenaga ahli direkrut dari tenaga kerja kerja domestik, sedangkan tenaga peninjau dan pengawas berasal dari negara Belanda. Perkembangan selanjutnya, PT. Elangperdana Tyre Industry disamping memproduksi ban dengan merek VREDESTEIN juga telah berhasil memproduksi dan memasarkan ban dengan merek sendiri (*original product*) yakni EPCO (*Elangperdana Corporation*) dengan beberapa merek dagang diantaranya MILLENIUM, TORNADO, IMPERIUM, dan EPCO TBS / LT. Semua hasil produksi ban baik merek VREDESTEIN maupun EPCO dipasarkan secara domestik untuk pangsa pasar *replacement* dan *original equipment*, serta dieksport keluar negeri diantaranya ke Timur Tengah, Malaysia, Muangthai, dan Australia.

4.1.2. Struktur Organisasi dan Uraian Tugas

PT. Elangperdana Tyre Industry dalam menjalankan seluruh kegiatannya, dipimpin oleh seorang direktur dan dibantu oleh seorang wakil direktur yang dipilih oleh dewan komisaris. Presiden Direktur membawahi dewan direksi yang terdiri dari Direktur Keuangan (*Finance Director*), Direktur Manajemen Material (*Material Management Director*) dan Direktur Pemasaran (*Marketing Director*).

Masing-masing direktur tersebut membawahi beberapa departemen yang dipimpin oleh seorang manajer. Setiap staf yang memegang jabatan tersebut memiliki deskripsi tugas yang berbeda-beda dan dalam pelaksanaannya tidak dapat terlepas dari deskripsi

tugas staf yang berasal dari departemen yang lainnya, baik yang berada diatas maupun di bawahnya. Presiden Direktur dibantu oleh seorang Wakil Presiden Direktur yang membawahi Manajer Pabrik (*Plant General Manager*) dalam melaksanakan tanggung jawabnya (gambar lihat lampiran). Adapun deskripsi tugas dari masing-masing komponen dalam Dewan Direksi adalah sebagai berikut:

1. Presiden Direktur

- a. Bertanggung jawab baik ke dalam maupun keluar perusahaan yang menyangkut seluruh kegiatan usaha yang dilakukan oleh perusahaan.
- b. Presiden Direktur bertanggung jawab mengawasi Wakil Presiden Direktur dalam melaksanakan tugasnya.

2. Wakil Presiden Direktur

- a. Membantu Presiden Direktur dalam membuat kebijakan perusahaan.
- b. Membantu Presiden Direktur dalam mengoperasikan dan mengorganisasikan seluruh kegiatan perusahaan.
- c. Mengawasi secara langsung kinerja departemen yang dibawahnya, antara lain:

1. Research and Development (R & D) Departement

- a. Melakukan penelitian untuk mengembangkan proses produksi yang meliputi penetapan standar atau spesifikasi yang dituangkan dalam kartu proses (*process card*).

- b. Melakukan perancangan dan inovasi terhadap produk baru (*trial*).
 - c. Melaksanakan inspeksi terhadap bahan baku (*raw material*), material setengah jadi (*material in process*), dan produk jadi.
2. (*Quality Assurance*) QA Departement
- a. Menetapkan dan mengendalikan sistem kualitas (*quality system*).
 - b. Bertanggung jawab terhadap kualitas produk yang dihasilkan oleh setiap lini produksi.
 - c. Melaksanakan inspeksi terhadap produk akhir (ban).
3. Direktur Keuangan
- a. Mengelola dan menangani keuangan perusahaan.
 - b. Mengelola keluar masuknya uang (*cash flow*) dan biaya produksi.
 - c. Menghitung keuntungan dan kerugian yang diderita oleh perusahaan.
 - d. Mengawasi kinerja departemen yang dibawahinya yakni departemen pengembangan sumber daya manusia dan masalah umum atau *Human Resources Development and General Affairs Department* (HRD & GA Departement) yang memiliki deskripsi tugas sebagai berikut:

1. Melakukan perekrutan tenaga kerja baru.
 2. Bertanggung jawab terhadap keselamatan dan kesehatan kerja (K3).
 3. Bertanggung jawab terhadap perawatan dan kebersihan fasilitas pabrik.
 4. Bertanggung jawab terhadap kesejahteraan tenaga kerja.
 5. Mengadakan pelatihan (*training*) dan pendidikan bagi tenaga kerja.
4. Manajer Pabrik
- a. Bertanggung jawab kepada Wakil Presiden Direktur terhadap kinerja departemen yang dibawahnya.
 - b. Mengkoordinasikan departemen-departemen yang berada di bawahnya agar dapat menjalankan tugasnya masing-masing, meliputi:
1. Departemen Produksi (*Production Department*):
 - a. Menjalankan produksi berdasarkan order yang telah ditetapkan sebelumnya oleh PPC Department.
 - b. Melakukan perbaikan-perbaikan akibat kesalahan produksi, *scrap*, yang mengakibatkan biaya produksi yang berlebihan.
 - c. Mengadakan perbaikan terhadap kapabilitas produksi sehingga hasil yang didapat lebih optimal.
 - d. Menyusun rencana produksi untuk jangka panjang dan jangka pendek.

- e. Mengontrol persediaan (*stock*) dan waktu pemuatan (*loading time*) untuk mesin, material dan tenaga kerja.
2. Engineering Department:
- a. Bertanggung jawab terhadap perbaikan dan pemeliharaan mesin produksi maupun sarana utilitas pabrik.
 - b. Membuat penjadwalan mengenai pemeliharaan mesin dan peralatan produksi.
 - c. Merancang mesin baru dan instalasinya.

4.1.3. Kegiatan Produksi Perusahaan

PT. Elangperdana Tyre Industry memproduksi ban mobil yang terdiri dari ban radial (beban rendah) dan ban bias (beban tinggi). Ban radial umumnya digunakan oleh kendaraan ringan atau beban rendah (*Passanger Car Radial atau PCR*) seperti ban untuk kendaraan pribadi. Sedangkan ban bias digunakan untuk kendaraan beban berat atau beban tinggi seperti truk dan bus. PT. Elangperdana Tyre Industry memproduksi ban merek sendiri (*original product*) yakni merek EPCO (*Elangperdana Corporation*) dengan beberapa merek dagang diantaranya MILLENIUM, ACCELERA, dan IMPERIUM. Sedangkan ban yang diproduksi dengan merek lisensi VREDESTEIN yakni berjenis ban radial dengan merek dagang T-TRAC, PROTRAC dan QUATRAC. Untuk ban bias hanya diproduksi EPCO dengan merek dagang EP MILLER, EP LUG dan MT PRIMA.

Jangkauan pasar dari produk ban yang dihasilkan oleh PT. Elangperdana Tyre Industry meliputi kawasan Asia seperti Muangthai,

Cina, Malaysia, dan Timur Tengah. Produksi PT. Elangperdana Tyre Industry banyak diprioritaskan untuk memenuhi kebutuhan ekspor, sehingga masalah mutu menjadi perhatian yang sangat penting. Hal ini dianggap lebih menguntungkan bagi perusahaan, karena pasar ekspor melakukan pembayaran lebih awal. Kondisi ini tidak terjadi pada pasar domestik yang menggunakan sistem kredit, sehingga target pasar perusahaan lebih fokus kepada pasar.

Tahapan proses produksi ban mobil secara garis besar yang dilakukan PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

1. Mencampur (*Mixing*)

Bahan-bahan dasar termasuk warna, bahan kimia, dan hingga 30 macam karet yang berbeda-beda seperti *Steel Cord*, *Carbon Black*, *Comp. Ingredients*, *Bead Wire*, *Natural Rubber*, *Synthetic Rubber* dicampur dalam blender raksasa dinamakan mesin Banbury, dijalankan dalam suhu panas dan tekanan tinggi dengan mencampur polimer dan bahan kimia pada saat proses *mixing* sehingga menjadikannya berwarna hitam, dan dilakukan secara berulang-ulang sampai bahan tersebut tercampur merata.

2. Menggiling

Karet mentah diproses kedalam cetakan khusus melalui mesin berjalan. Mesin ini menyiapkan bahan campuran yang diteruskan ke mesin khusus yang membentuk semacam strip yang akan menjadi tepi samping, tapak atau bagian-bagian lain dari ban. Beberapa jenis

karet digunakan untuk melapisi bagian dari ban tersebut. Berbagai macam bahan digunakan seperti polyester, rayon atau nilon.

3. Penghiasan

Setelah proses menggiling selesai berikutnya dilakukan proses penghiasan ban agar terbentuk seperti lapisan kembang, disebut hiasan. Ini akan menyatukan roda dengan bagian pelek.

4. Pelapisan

Berikutnya adalah proses pelapisan dengan menggunakan senar, terbuat dari dua buah lapisan senar. Kemudian sepasang strip digosokan sebagai penambah untuk menyatukan saat dipasang pada roda mobil.

5. Penapakan

Proses berikutnya setelah proses pelapisan selesai adalah menambahkan kawat yang akan menahan/mencengkeram dengan kuat. Tapak adalah bagian terakhir dalam pembuatan ban. Setelah proses penapakan selesai otomatis menekan seluruh bagian ban dengan kuat. Ban yang telah selesai dalam proses penapakan disebut ban hijau, ban telah siap untuk disempurnakan dan di cek ulang.

6. Penyempurnaan

Penyempurnaan dilakukan dengan menekan ban agar terbentuk dengan baik dan tapak sempurna. Pencetak panas membentuk dan menyempurnakan ban. Pencetak berisi bentuk tapak, dinding samping bertanda produksi dan hal-hal yang harus dilakukan sesuai

peraturan. Ban disempurnakan dalam keadaan panas 300 derajat selama 12 hingga 25 menit, tergantung dari ukurannya.

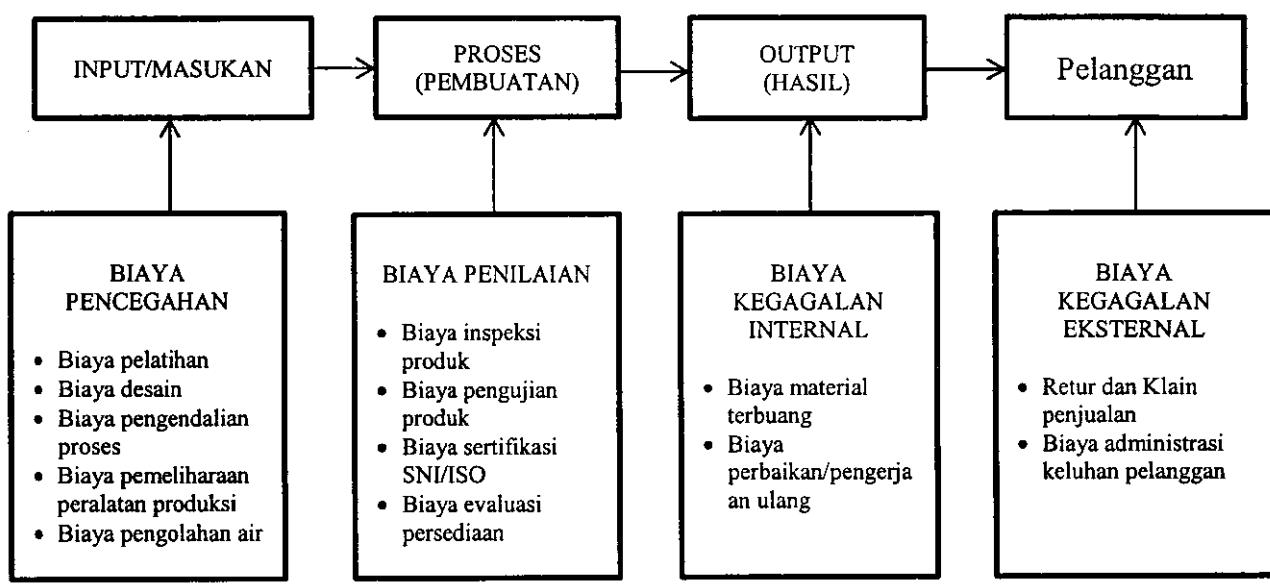
7. Pengetesan

Pengetesan dilakukan bila terjadi kesalahan produksi, ataupun hal-hal lain yang kurang sempurna sekalipun hanya goresan kecil dikarenakan hal tersebut merusak kualitas produk secara langsung, maka ban akan ditolak karena tidak sesuai dengan standar perusahaan. Beberapa ketidak sempurnaan di temukan oleh tenaga profesional dengan teliti, beberapa diantaranya dilakukan dengan bantuan mesin. Pengecekan bukan hanya pada permukaan saja. Namun beberapa produk juga di nyatakan gagal setelah melalui proses sinar X untuk mendeteksi kesalahan yang tersembunyi ataupun kelemahannya. Tenaga berpengalaman akan segera memotong ban gagal produksi menjadi 2 untuk dipelajari kegagalannya yang akan berakibat pada penampilan, keamanan dan kenyamanan.

4.2. Identifikasi Biaya Kualitas Perusahaan

PT. Elangperdana Tyre Industry sudah menyusun biaya-biaya yang diklasifikasikan sebagai biaya kualitas. Namun selama ini belum pernah dianalisis terhadap laporan produk yang gagal baik dalam proses produksi maupun produk gagal purna jual. Dalam analisis biaya-biaya kualitas produk dilakukan uji statistik parametrik dengan regresi linier berganda untuk melihat ada tidaknya pengaruh signifikan variabel independen yaitu biaya kualitas dengan indikator biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan

internal dan biaya kegagalan eksternal terhadap variabel dependen yaitu tingkat profitabilitas. Analisis regresi linier berganda digunakan untuk mengetahui hubungan atau pengaruh antara dua atau lebih variabel bebas (X) dengan satu variabel tergantung (Y) yang ditampilkan dalam bentuk persamaan regresi. Berikut gambar biaya kualitas 4 proses kualitas PT.Elangperdana Tyre Industry:



Gambar 2
Biaya Kualitas 4 Proses kualitas
PT. Elangperdana Tyre Industry

4.2.1. Biaya Pencegahan (*Prevention Cost*)

Biaya pencegahan adalah biaya yang dikeluarkan untuk mencegah kualitas buruk pada produk atau jasa yang dihasilkan. Contoh biaya pencegahan adalah biaya rekayasa kualitas, program pelatihan kualitas, perencanaan kualitas, biaya pemeliharaan dan perbaikan mesin dan peninjauan desain. Adapun biaya pencegahan yang terdapat pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

1. Biaya Pelatihan Karyawan (*Training*) adalah biaya yang dikeluarkan perusahaan untuk melatih para karyawan baru serta

meningkatkan kemampuan karyawan yang sudah lama dalam proses produksi. Biaya pelatihan karyawan dapat berupa mendatangkan konsultan dari dalam dan luar negeri untuk mendapatkan cara membuat produk yang berkualitas. Kegiatan pelatihan karyawan diselenggarakan oleh *Human Resources Development and General Affair Departement* (HRD & GA Departement). Adapun biaya pelatihan pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

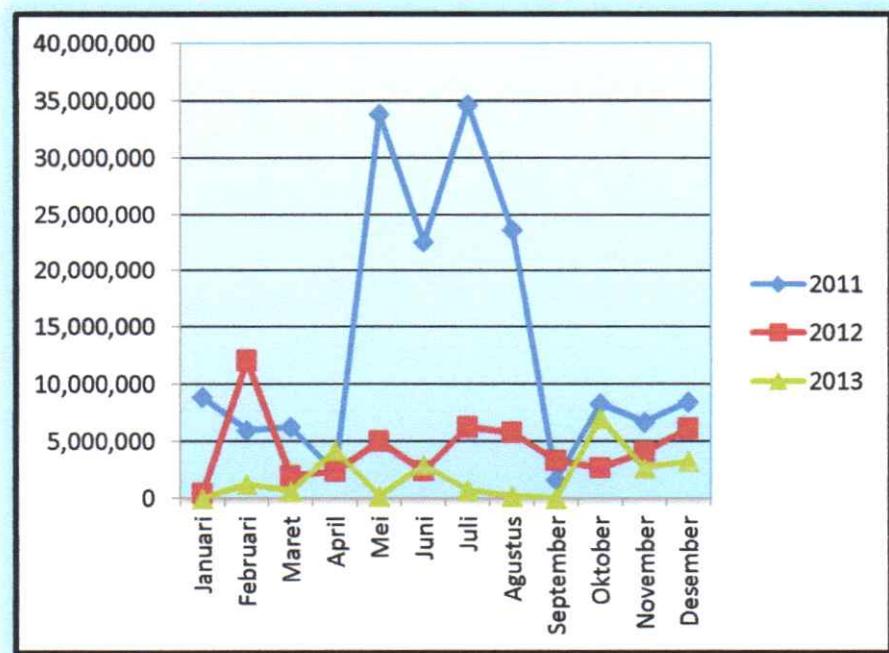
Tabel 2
Data Biaya Pelatihan (*Trainning*)
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 8.900.000 | 400.000 | 0 |
| Februari | 6.000.000 | 12.000.000 | 1.200.000 |
| Maret | 6.300.000 | 2.000.000 | 650.000 |
| April | 2.375.000 | 2.350.000 | 4.225.000 |
| Mei | 33.840.000 | 5.050.000 | 200.000 |
| Juni | 22.590.000 | 2.405.500 | 2.900.000 |
| Juli | 34.640.000 | 6.275.000 | 700.000 |
| Agustus | 23.650.000 | 5.825.000 | 200.000 |
| September | 1.650.000 | 3.350.000 | 0 |
| Okttober | 8.320.000 | 2.700.000 | 7.059.000 |
| November | 6.700.000 | 4.100.000 | 2.700.000 |
| Desember | 8.450.000 | 6.150.000 | 3.250.000 |
| Total | 163.415.000 | 52.605.500 | 23.084.000 |
| Rata-rata | 13.617.917 | 4.383.792 | 1.923.667 |
| High | 34.640.000 | 12.000.000 | 7.059.000 |
| Low | 1.650.000 | 400.000 | 200.000 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 2 terlihat biaya pelatihan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya pelatihan sebesar Rp. 163.415.000, dengan rata-rata sebesar Rp. 13.617.917, nilai biaya pelatihan pada tahun 2011 paling tinggi

terjadi dibulan Juli sebesar Rp. 34.640.000, sedangkan biaya pelatihan paling rendah terjadi pada September sebesar Rp. 1.650.000. Pada tahun 2012 terlihat total biaya pelatihan sebesar Rp. 52.605.500, dengan rata-rata sebesar Rp. 4.383.792, nilai biaya pelatihan pada tahun 2012 paling tinggi terjadi dibulan Februari sebesar Rp. 12.000.000, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 400.000. Pada tahun 2013 terlihat total biaya pelatihan sebesar Rp. 23.084.000, dengan rata-rata sebesar Rp. 1.923.667, nilai biaya pelatihan paling tinggi pada tahun 2013 terjadi dibulan Oktober sebesar Rp. 7.059.000, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Agustus sebesar Rp. 200.000. Namun pada bulan januari dan September 2013 perusahaan tidak mengadakan pelatihan.



Gambar 3
Grafik Biaya Pelatihan (*training*)
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 3 biaya pelatihan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya pelatihan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Mei dan Juli. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi dibulan Agustus dan September. Pada tahun 2012 biaya pelatihan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat dibulan Februari dan Juli. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Maret dan Oktober. Kemudian, pada tahun 2013 biaya pelatihan juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan April, Juni dan Oktober. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat dibulan Mei Juli dan November. Biaya pelatihan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi ini menunjukkan biaya-biaya tersebut tidak dapat dikendalikan dengan baik. Hal ini disebabkan perusahaan menerima karyawan baru yang relatif banyak. Akan tetapi setelah itu biaya tersebut dapat dikendalikan dengan baik.

2. Biaya Desain dan Perbaikan Desain Mesin Cetak (*mold design and repair*) adalah biaya yang dikeluarkan untuk membuat rancangan produk yang akan diaplikasikan pada mesin cetak ban dan memperbaiki desain pada mesin cetak ban. Biaya ini termasuk kedalam biaya perencanaan kualitas produk agar produk yang dihasilkan mempunyai kualitas yang baik. Biaya desain dalam

perencanaan kualitas pada PT. Elangperdana Tyre Industry tahun 2011-2013 adalah sebagai berikut:

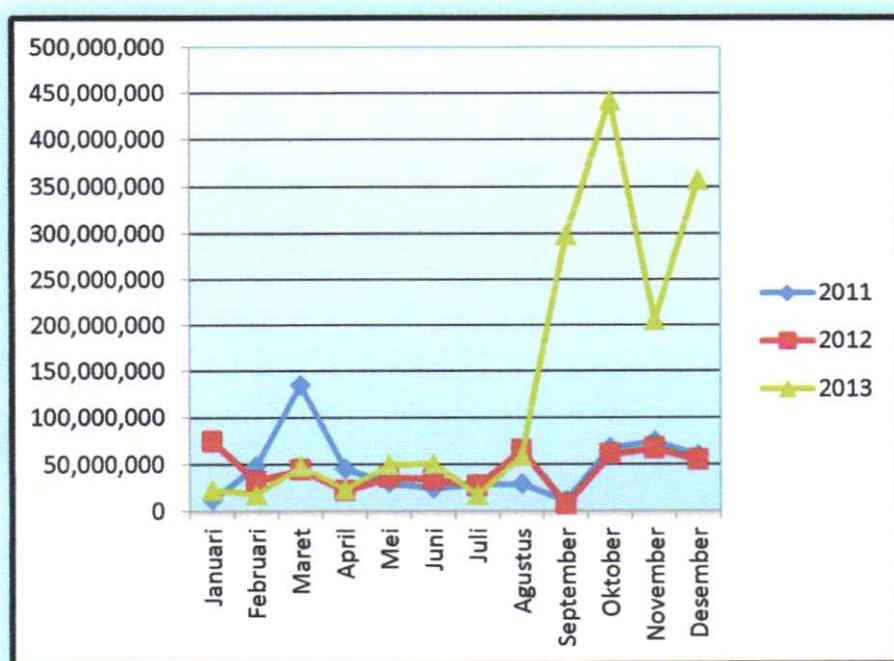
Tabel 3
Data Biaya Desain dan Perbaikan Desain
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 12.327.425 | 74.189.960 | 22.365.465 |
| Februari | 48.162.145 | 31.914.180 | 18.195.318 |
| Maret | 134.721.731 | 44.363.800 | 47.411.078 |
| April | 45.432.910 | 21.383.000 | 23.281.905 |
| Mei | 30.106.903 | 36.067.000 | 49.504.232 |
| Juni | 24.588.877 | 33.722.927 | 50.226.876 |
| Juli | 28.430.590 | 26.818.608 | 17.208.796 |
| Agustus | 29.064.931 | 64.729.130 | 59.076.110 |
| September | 11.150.051 | 6.832.692 | 297.858.328 |
| Oktober | 67.433.830 | 60.471.376 | 442.187.390 |
| November | 74.028.060 | 66.851.152 | 205.356.829 |
| Desember | 59.090.662 | 54.560.300 | 357.144.490 |
| Total | 564.538.116 | 521.904.125 | 1.589.816.817 |
| Rata-rata | 47.044.843 | 43.492.010 | 132.484.735 |
| High | 134.721.731 | 74.189.960 | 442.187.390 |
| Low | 11.150.051 | 6.832.692 | 17.208.796 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 3 terlihat biaya desain dan perencanaan produk PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya desain dan perencanaan produk sebesar Rp. 564.538.116, dengan rata-rata sebesar Rp. 47.044.843, nilai biaya desain dan perencanaan produk paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan Maret sebesar Rp. 134.721.731, sedangkan biaya desain dan perencanaan produk paling rendah terjadi pada bulan September sebesar Rp. 11.150.051. Pada tahun 2012 terlihat total biaya desain dan perencanaan produk sebesar Rp. 521.904.125, dengan rata-rata sebesar Rp. 43.492.010, nilai biaya desain dan

perencanaan produk paling tinggi pada tahun 2012 terjadi dibulan Januari sebesar Rp. 74.189.960, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan September sebesar Rp. 6.832.692. Pada tahun 2013 terlihat total biaya desain dan perencanaan produk sebesar Rp. 1.589.816.817, dengan rata-rata sebesar Rp. 132.484.735, nilai desain dan perencanaan produk paling tinggi pada tahun 2013 terjadi dibulan Oktober sebesar Rp. 442.187.390, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Juli sebesar Rp. 17.208.796.



Gambar 4
Grafik Biaya Perencanaan Produk
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 4 biaya perencanaan produk pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya pelatihan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret dan

Okttober. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan April, September dan Desember. Pada tahun 2012 biaya perencanaan produk mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Agustus dan Oktober. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, April dan September. Kemudian, pada tahun 2013 biaya perencanaan produk juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan September, Oktober dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Juli dan November. Biaya perencanaan produk pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi ini menunjukkan adanya indikasi bahwa biaya perencanaan produk dikeluarkan secara berlebihan untuk meningkatkan kualitas agar diminati oleh konsumen. Namun, biaya-biaya tersebut dapat dikendalikan melalui proses manajemen perusahaan yang mengetahui potensi biaya-biaya perencanaan yang dikeluarkan, sehingga masih dalam batas kewajaran.

3. Biaya Pengendalian Proses Kualitas adalah biaya gaji yang dikeluarkan perusahaan untuk tenaga kerja yang memantau/mengawasi proses produksi dalam masing departemen produksi, agar produksi berjalan dengan lancar dan mencapai kualitas produk yang dikehendaki. Adapun biaya pengendalian proses pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

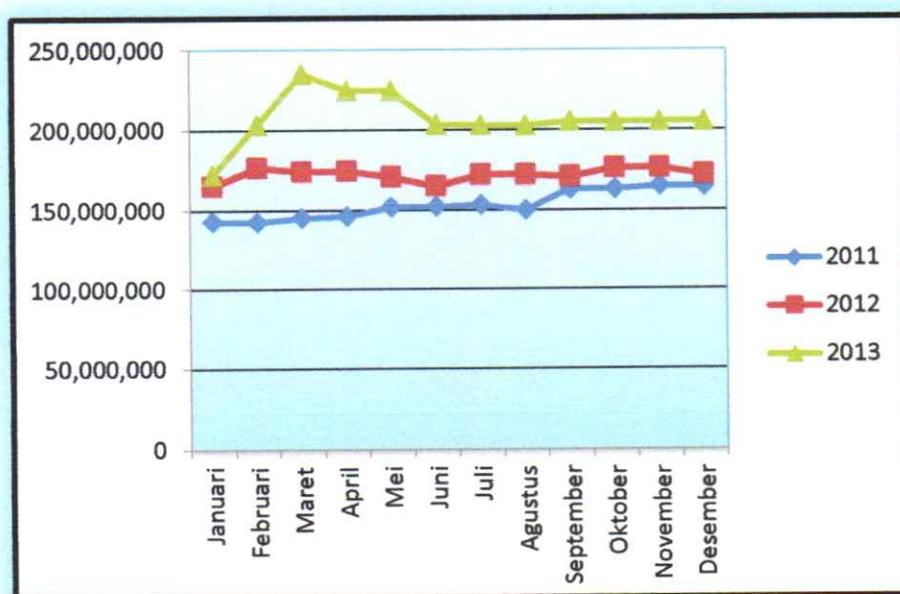
Tabel 4
Data Biaya Pengendalian Proses
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 142.850.401 | 165.021.284 | 172.088.333 |
| Februari | 142.425.496 | 176.485.862 | 203.173.179 |
| Maret | 145.247.921 | 174.173.538 | 235.085.553 |
| April | 145.991.146 | 174.526.338 | 224.453.018 |
| Mei | 151.960.195 | 170.714.746 | 224.631.700 |
| Juni | 152.158.820 | 165.100.093 | 203.268.002 |
| Juli | 153.356.544 | 171.919.913 | 202.847.002 |
| Agustus | 149.729.444 | 171.922.963 | 202.794.948 |
| September | 162.797.231 | 170.855.676 | 205.287.823 |
| Oktober | 162.889.456 | 176.067.925 | 204.866.773 |
| November | 165.120.509 | 175.997.475 | 205.454.923 |
| Desember | 164.617.659 | 171.951.163 | 205.226.916 |
| Total | 1.839.144.822 | 2.064.736.976 | 2.489.178.170 |
| Rata-rata | 153.262.069 | 172.061.415 | 207.431.514 |
| High | 165.120.509 | 176.485.862 | 235.085.553 |
| Low | 142.425.496 | 165.021.284 | 172.088.333 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 4 terlihat biaya pengendalian proses PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi pada tahun 2011 terlihat total biaya pengendalian proses sebesar Rp. 1.839.144.822, dengan rata-rata sebesar Rp. 153.262.069, nilai biaya pengendalian proses paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan November sebesar Rp. 165.120.509, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Februari sebesar Rp. 142.425.496. Pada tahun 2012 terlihat total biaya pengendalian proses sebesar Rp. 2.064.736.976, dengan rata-rata sebesar Rp. 172.061.415, nilai biaya pengendalian proses paling tinggi pada tahun 2012 terjadi dibulan Februari sebesar Rp. 176.485.862, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 165.021.284. Pada tahun 2013 terlihat total biaya

pengendalian proses sebesar Rp. 2.489.178.170, dengan rata-rata sebesar Rp. 207.431.514, nilai biaya pengendalian proses paling tinggi pada tahun 2013 terjadi dibulan Maret sebesar Rp. 235.085.553, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 172.088.333.



Gambar 5
Grafik Biaya Pengendalian Proses
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 5 biaya pengendalian proses pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya pengendalian proses mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Mei dan September. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Agustus. Pada tahun 2012 biaya pengendalian proses mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari dan Juli. Sedangkan, penurunan yang signifikan

terlihat pada bulan Juni dan Desember. Kemudian, pada tahun 2013 biaya pengendalian proses juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari dan Maret. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan April dan Juni. Biaya pengendalian Proses pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami peningkatan terus-menerus dikarenakan tingginya volume produksi maupun adanya kenaikan upah untuk tenaga kerja produksi tidak langsung.

4. Biaya Pemeliharaan/Perbaikan Mesin dan Peralatan Produksi adalah biaya yang dikeluarkan perusahaan untuk menghindari kerusakan mesin dan peralatan produksi selama proses produksi. Kegiatan tersebut dilakukan oleh *Engineering Departement*. Jika seluruh mesin dan peralatan berada dalam kondisi baik dan terawat, maka akan mendukung proses kelancaran produksi. Biaya pemeliharaan mesin ini dapat berupa penggantian *spare-part*. Adapun biaya pemeliharaan dan perbaikan mesin dan peralatan pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

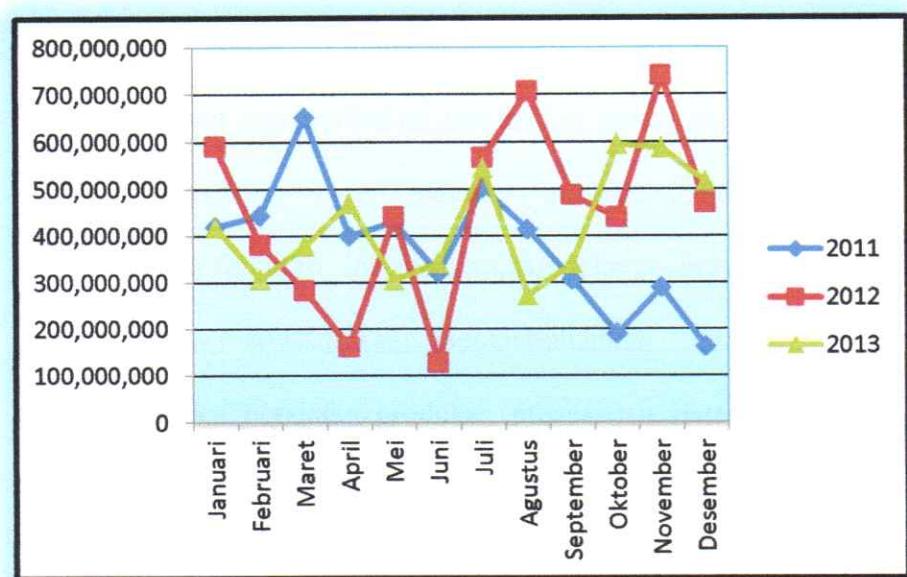
Tabel 5
Data Biaya Pemeliharaan Mesin dan Peralatan Produksi
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 419.707.511 | 590.949.967 | 418.062.002 |
| Februari | 444.325.786 | 380.661.688 | 306.083.951 |
| Maret | 651.320.865 | 282.502.059 | 378.761.752 |
| April | 400.093.493 | 161.191.236 | 468.700.797 |
| Mei | 429.893.161 | 441.371.789 | 305.740.632 |
| Juni | 319.708.452 | 127.633.621 | 341.767.124 |
| Juli | 502.882.454 | 566.927.942 | 545.393.006 |
| Agustus | 414.586.926 | 705.625.103 | 272.233.443 |
| September | 306.140.387 | 486.775.636 | 340.273.647 |
| Okttober | 189.527.068 | 438.786.227 | 595.093.666 |
| November | 289.624.542 | 738.830.654 | 587.199.893 |
| Desember | 161.744.852 | 470.489.539 | 515.706.698 |
| Total | 4.529.555.498 | 5.391.745.460 | 5.075.016.610 |
| Rata-rata | 377.462.958 | 449.312.122 | 422.918.051 |
| High | 651.320.865 | 738.830.654 | 595.093.666 |
| Low | 161.744.852 | 127.633.621 | 272.233.443 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 5 terlihat biaya pemeliharaan mesin dan peralatan produksi PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi pada tahun 2011 terlihat total biaya pemeliharaan mesin dan peralatan produksi sebesar Rp. 4.529.555.498, dengan rata-rata sebesar Rp. 377.462.958, nilai biaya pemeliharaan mesin dan peralatan produksi paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan Maret sebesar Rp. 651.320.865, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Desember sebesar Rp. 161.744.852. Pada tahun 2012 terlihat total biaya pemeliharaan mesin dan peralatan produksi sebesar Rp. 5.391.745.460, dengan rata-rata sebesar Rp. 449.312.122, nilai biaya pemeliharaan mesin dan peralatan produksi paling tinggi pada tahun 2012 terjadi dibulan November

sebesar Rp. 738.830.654, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Juni sebesar Rp. 127.633.621. Pada tahun 2013 terlihat total biaya pemeliharaan mesin dan peralatan produksi sebesar Rp. 5.075.016.610, dengan rata-rata sebesar Rp. 422.918.051, nilai biaya pemeliharaan mesin dan peralatan produksi paling tinggi terjadi pada bulan Oktober sebesar Rp. 595.093.666, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Agustus sebesar Rp. 272.233.443.



Gambar 6
Grafik Biaya Pemeliharaan/Perbaikan
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 6 biaya pemeliharaan/perbaikan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya pemeliharaan/perbaikan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret, Juli dan November. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan April, Juni, Oktober dan Desember.

pabrik sebesar lebih kurang 400 m³ per hari. Sumber air yang digunakan berasal dari air sungai yang mengalir tidak jauh dari area pabrik dan dialirkkan kedalam tangki *clarifier* yang digunakan berjumlah satu unit dan memiliki kapasitas sebesar 100 m³ per hari. Air yang keluar dari tangki *clarifier* dialirkkan pada kolam penampung yang berjumlah dua unit dengan kapasitas sebesar 350 m³ per kolamnya. Salah satu kegunaan pengolahan air ini digunakan untuk *Cooling tower* yang digunakan sebagai unit pendingin dan pengatur suhu pada mesin produksi seperti *banbury mixer, calendar, extruder, miller, dan hydrolic pump* pada proses *curing*. *Cooling Tower* mampu menghasilkan air pendingin (*cooling water*) sebesar 24 m³ per jam dengan menggunakan sumber air yang berasal dari instalasi pengolahan air dan *refluks* dari proses pendinginan. Alat ini untuk menunjang proses produksi berjalan dengan lancar untuk mendinginkan mesin-mesin produksi yang digunakan selama 24 jam dalam sehari. Adapun biaya pengolahan air pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

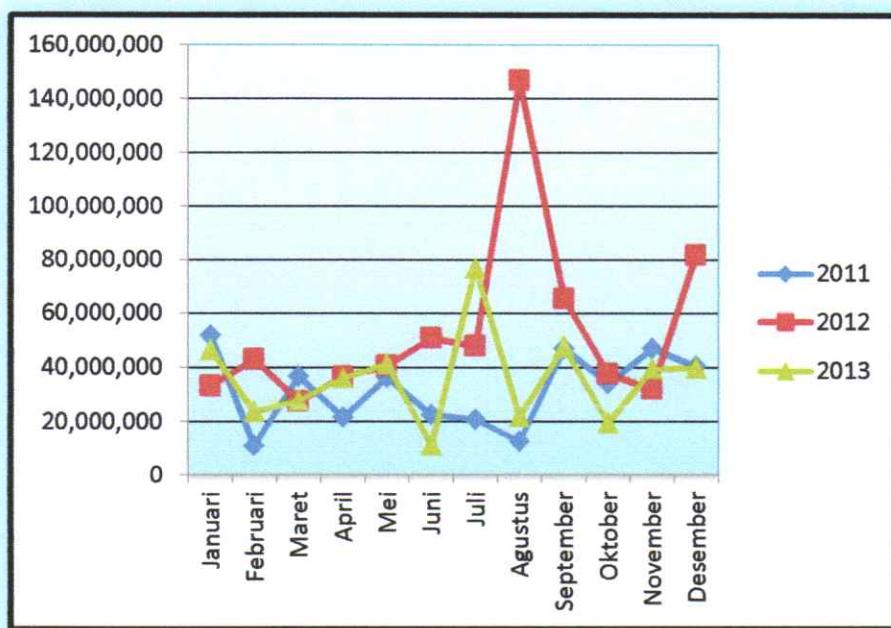
Tabel 6
Data Biaya Pengolahan Air (*water treatment*)
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 51.679.997 | 33.157.200 | 46.437.500 |
| Februari | 11.122.300 | 43.006.300 | 23.582.500 |
| Maret | 36.811.400 | 27.338.500 | 27.840.000 |
| April | 21.539.999 | 36.683.600 | 36.187.800 |
| Mei | 36.389.698 | 40.555.200 | 41.177.500 |
| Juni | 22.667.400 | 50.814.200 | 11.105.000 |
| Juli | 20.896.300 | 47.786.100 | 76.760.000 |
| Agustus | 12.665.600 | 146.734.362 | 21.805.000 |
| September | 47.020.000 | 65.415.220 | 47.479.998 |
| Oktober | 34.117.999 | 37.592.500 | 19.515.000 |
| November | 47.060.899 | 32.046.400 | 39.382.500 |
| Desember | 40.473.200 | 81.777.500 | 39.738.750 |
| Total | 382.444.791 | 642.907.082 | 431.011.548 |
| Rata-rata | 31.870.399 | 53.575.590 | 35.917.629 |
| High | 51.679.997 | 146.734.362 | 76.760.000 |
| Low | 11.122.300 | 27.338.500 | 11.105.000 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 6 terlihat biaya pegolahan air (*water treatment*) PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi pada tahun 2011 terlihat total biaya pegolahan air sebesar Rp. 382.444.791, dengan rata-rata sebesar Rp. 31.870.399, nilai biaya pegolahan air paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan Januari sebesar Rp. 51.679.997, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Februari sebesar Rp. 11.122.300. pada tahun 2012 terlihat total biaya pegolahan air sebesar Rp. 642.907.082, dengan rata-rata sebesar Rp. 53.575.590, nilai biaya pegolahan air paling tinggi pada tahun 2012 terjadi dibulan Agustus sebesar Rp. 146.734.362, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Maret sebesar Rp. 27.338.500. pada tahun 2013 terlihat total biaya pegolahan air sebesar Rp.

431.011.548, dengan rata-rata sebesar Rp. 53.575.590, nilai biaya pengolahan air paling tinggi pada tahun 2013 terjadi dibulan Juli sebesar Rp. 76.760.000, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Juni sebesar Rp. 11.105.000.



Gambar 7
Grafik Biaya Pengolahan Air (*water treatment*)
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 7 biaya pengolahan air pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya pengolahan air mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret, Mei, September dan November. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Februari, April, Agustus dan Oktober. Pada tahun 2012 biaya pengolahan air mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Juni, Agustus dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan

terlihat pada bulan Maret, September dan November. Pada tahun 2013 biaya pengolahan air juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Juli, September dan November. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Juni, Agustus dan Oktober. Biaya Pengolahan air pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi dikarenakan pada bulan tersebut terjadi peningkatan volume produksi.

Sejauh ini PT. Elangperdana Tyre Industry telah melakukan proses pengendalian produksi mengenai pengeluaran biaya pencegahan untuk mengurangi jumlah produk cacat agar terciptanya produk yang sesuai dengan harapan pelanggan. Berikut data total biaya pencegahan periode 2011-2013:

**Tabel 7
Data Total Biaya Pencegahan
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)**

| Tahun | Biaya Pelatihan | Biaya Desain dan Perbaikan Desain | Biaya Pengendalian Proses | Biaya Pemeliharaan Mesin dan Peralatan | Biaya Pengolahan Air | Total Biaya Pencegahan |
|------------------|------------------------|--|----------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|
| 2011 | 163.415.000 | 564.538.116 | 1.839.144.822 | 4.529.555.498 | 382.444.791 | 7.479.098.226 |
| 2012 | 52.605.500 | 521.904.125 | 2.064.736.976 | 5.391.745.460 | 642.907.082 | 8.673.899.143 |
| 2013 | 23.084.000 | 1.589.816.817 | 2.489.178.170 | 5.075.016.610 | 431.011.548 | 9.608.107.146 |
| Total | 239.104.500 | 2.676.259.058 | 6.393.059.968 | 14.996.317.568 | 1.456.363.421 | 25.761.104.515 |
| Rata-rata | 79.701.500 | 892.086.353 | 2.131.019.989 | 4.998.772.523 | 485.454.474 | 8.587.034.838 |
| High | 163.415.000 | 1.589.816.817 | 2.489.178.170 | 5.391.745.460 | 642.907.082 | 9.608.107.146 |
| Low | 23.084.000 | 521.904.125 | 1.839.144.822 | 4.529.555.498 | 382.444.791 | 7.479.098.226 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 7 terlihat biaya pencegahan PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Terlihat total biaya pelatihan sebesar

Rp. 239.104.500, dengan rata-rata sebesar Rp. 79.701.500, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 163.415.000, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 23.084.000. Total biaya desain dan perbaikan desain sebesar Rp. 2.676.259.058, dengan rata-rata sebesar Rp. 892.086.353, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 1.589.816.817, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 521.904.125. Total biaya pengendalian proses sebesar Rp. 6.393.059.968, dengan rata-rata sebesar Rp. 2.131.019.989, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 2.489.178.170, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 1.839.144.822. Total biaya pemeliharaan mesin dan peralatan sebesar Rp. 14.996.317.568, dengan rata-rata sebesar Rp. 4.998.772.523, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 5.391.745.460, dan nilai terendah sebesar Rp. 4.529.555.498. Total biaya pengolahan air sebesar Rp. 1.456.363.421, dengan rata-rata sebesar Rp. 485.454.474, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 642.907.082, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 382.444.791. Total keseluruhan biaya pencegahan PT.Elangperdana Tyre Industry selama periode 2011-2013 sebesar Rp. 25.761.104.515, dengan rata-rata sebesar Rp. 8.587.034.838, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 9.608.107.146, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 7.479.098.226. Hal ini menunjukkan bahwa perusahaan telah mengeluarkan biaya untuk mencegah kualitas buruk pada produk yang dihasilkan. Sehingga, dengan adanya biaya pencegahan tersebut perusahaan dapat menghasilkan produk yang berkualitas dan menurunkan biaya kegagalan.

4.2.2. Biaya Penilaian (*Appraisal Cost*)

Biaya penilaian adalah biaya yang terjadi untuk menentukan apakah produk atau jasa telah sesuai dengan persyaratan atau kebutuhan pelanggan. Contoh biaya ini termasuk biaya pemeriksaan dan pengujian bahan baku, pemeriksaan kemasan, pengawasan kegiatan penilaian, dan peralatan pengukuran. Adapun biaya penilaian yang terdapat pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

1. Biaya Inspeksi/Pemeriksaan adalah biaya yang dikeluarkan dalam rangka pengendalian mutu perusahaan dalam menciptkan produk yang berkualitas. Adapun tahap pengendalian mutu yang dilakukan PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:
 - a. Pengendalian Mutu Bahan Baku

Proses pengendalian mutu bahan baku di PT. Elangperdana Tyre Industry dilakukan oleh bagian laboratorium yang merupakan bagian dari Departemen R&D. Ketika bahan baku tiba di pabrik dan diterima oleh bagian material *receiving*, maka bagian gudang memeriksa *Certificate of Analysis* (COA) dari material yang bersangkutan. Apabila hasilnya sesuai dengan spesifikasi yang ditetapkan oleh perusahaan, maka material boleh dimasukkan ke gudang. Namun apabila tidak sesuai, material ditahan untuk dikembalikan kepada supplier. Selanjutnya material yang sudah diterima oleh bagian gudang dikirimkan ke laboratorium oleh bagian gudang itu, dengan

disertai surat permintaan uji. Pengujian yang dilakukan oleh bagian laboratorium, untuk menentukan apakah bahan baku layak atau tidak dipakai, terdiri atas :

1. Polimer

Pada polimer ini dilakukan uji *viskositas*, uji *specific gravity*, dan uji kekenyalan. Untuk melakukan uji viskositas digunakan alat *mooney viscometer*, dan uji *spesific gravity* dilakukan dengan alat pengukur universal.

2. *Carbon Black* dan Sulfur

Pada carbon black dan sulphur dilakukan pengujian struktur kimia, ukuran partikel, kadar abu, DBP *absorption*, *hit lost test*, *finest contain test*, dan *hardness test*.

3. *Process Oil*

Untuk menguji process oil dilakukan uji *refractive index*, uji *viskositas*, dan uji densitas.

4. Benang Baja dan Nylon

Untuk menguji kelayakan benang baja dan nylon dilakukan uji *breaking strength*, *elongation at spesific load*, dan *load a spesific elongation*.

Apabila hasil pengujian sesuai dengan hasil spesifikasi yang telah ditetapkan oleh Departemen R&D, maka pada tag material tersebut diberi stempel "release" dan boleh dipakai untuk proses produksi. Namun, apabila hasil pengujianya tidak sesuai dengan hasil yang telah ditetapkan, maka bagian

laboratorium mengeluarkan tag "larang pakai" untuk menunggu pengaturan selanjutnya dari Departemen R&D.

b. Pengendalian Mutu Proses

Selain pengendalian mutu bahan baku, juga dilakukan pengendalian mutu pada proses dan material yang dihasilkan pada setiap seksi, antara lain seksi *extruding, calendar, bead making, cutting, building, dan curing*. Apabila material sedang dalam tahap pengujian oleh bagian laboratorium, maka bagian laboratorium akan memasang tag belum diperiksa. Setelah material selesai diuji oleh bagian laboratorium dan sesuai dengan spesifikasi, maka tag tersebut disebut dan dicap "release", sehingga material tersebut dapat dipakai oleh seksi berikutnya. Pengontrolan dan pengujian terhadap proses dan produk yang dihasilkan adalah sebagai berikut :

1. Pada Proses *Mixing* inspeksi yang dilakukan meliputi *rheo test, mooney scoorch, time, tear strength, viscosity, hardness test*, dan uji SpGr (*Specific Gravity Rubber Test*).
2. Proses *Extruding*, inspeksi yang dilakukan meliputi inspeksi produk yang meliputi dimensi produk (panjang, lebar, dan berat material), cacat (*defect*) pada material, *tread contour*, dan *tread marking*.
3. Proses *Calendar*, inspeksi yang dilakukan meliputi inspeksi produk yang meliputi ketebalan material, jumlah benang dan jumlah steel per 10 cm (*n-cone*), dan peeling test (untuk

menguji daya rekat antara benang atau kawat dengan compound).

4. Proses *Bead Making*, inspeksi yang dilakukan meliputi inspeksi produk yang meliputi *rheo test*, *viscositas*, *peeling test*, dan diameter *bead (tyre circumference)*.
5. Proses *Cutting*, inspeksi yang dilakukan meliputi inspeksi produk yang meliputi dimensi, sudut potong, *joint* (sambungan), dan hasil pemotongan.

Pada proses cutting ini seluruh material diperiksa, kemudian material yang tidak sesuai dengan spesifikasi yang telah ditetapkan (*out of space*) akan ditahan terlebih dahulu sambil menunggu pengaturan dari Departemen R&D. Apabila material masih dapat digunakan, material tersebut di *reprocess* (proses limbah). Namun apabila material tersebut tidak dapat digunakan, maka dapat dijadikan *scrap*.

6. Proses *Building dan Curing*, inspeksi yang dilakukan meliputi inspeksi *green tyre* yang meliputi dimensi dan cacat.
- c. Pengendalian Mutu Produk

Pengendalian untuk produk akhir (ban) dilakukan oleh seksi *finishing* dan bagian *tyre testing*. Ban yang telah mengalami proses *curing*, dikirim ke seksi *finishing* untuk dilakukan inspeksi. Inspeksi yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. *Visual Inspection*

Inspeksi ini dilakukan oleh inspektor dengan mengandalkan ketajaman penglihatan dan rabaan, dengan memeriksa apakah kematangan ban sudah cukup setelah proses yang terjadi pada mesin *curing*, apakah seluruh bagian ban telah sempurna.

2. *Uniformity Check*

Pengujian ini dilakukan terhadap semua jenis ban radial untuk mengetahui sejauh mana tingkat keseimbangan dan keseragaman ban yang diuji. Pengujian ini dilakukan secara otomatis dengan menggunakan mesin uniformity.

3. *Balance Check*

Pengujian ini dilakukan dengan mengambil sampel secara acak 25 kali setiap memproduksi seribu ban. Uji ini dilakukan untuk menentukan tingkat keseimbangan ban dalam bentuk berat dan mencari posisi yang sesuai pada bagian ban yang berat atau ringan.

4. Pemeriksaan dengan X-ray

X-ray test dilakukan untuk mengetahui susunan konstruksi ban pada bagian dalam, terutama pada bagian struktur dan *joint steel belt*. *X-ray test* dilakukan pada semua ban radial untuk *V-rating* ke atas yang diambil secara acak.

Adapun biaya tenaga kerja inspeksi (Inspektor) dalam proses produksi pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

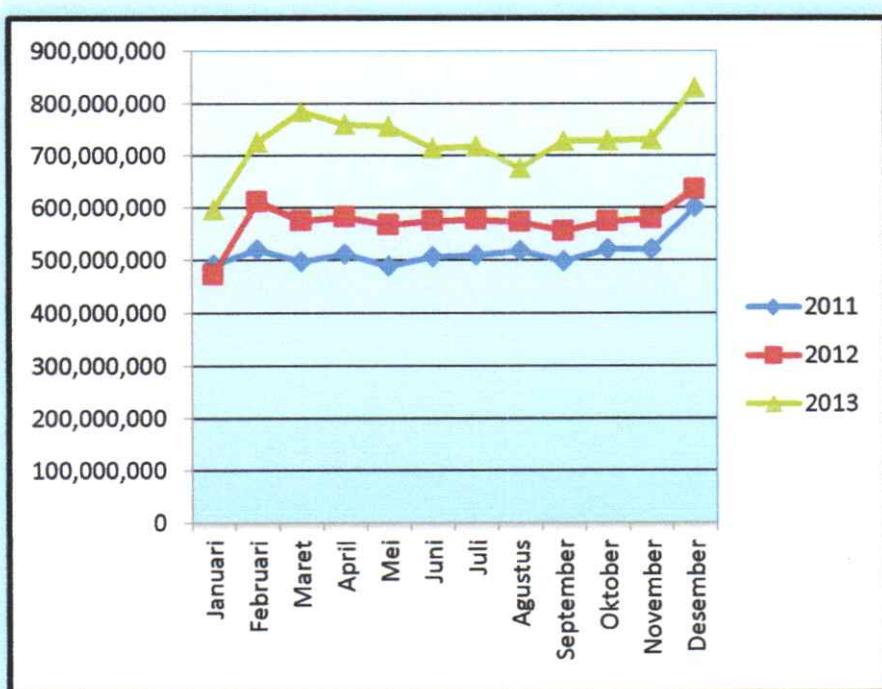
Tabel 8
Data Biaya Inspeksi
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 491.287.158 | 472.966.599 | 596.044.680 |
| Februari | 519.857.967 | 611.839.098 | 726.290.851 |
| Maret | 497.475.193 | 574.587.632 | 784.318.573 |
| April | 511.799.232 | 582.341.110 | 759.251.984 |
| Mei | 489.368.512 | 566.970.532 | 755.244.593 |
| Juni | 506.559.313 | 575.234.821 | 714.244.428 |
| Juli | 509.071.282 | 577.007.827 | 718.303.902 |
| Agustus | 517.245.590 | 572.671.561 | 675.748.265 |
| September | 497.888.475 | 555.114.063 | 727.728.882 |
| Okttober | 521.127.257 | 573.819.529 | 728.676.857 |
| November | 520.595.598 | 579.239.936 | 730.960.666 |
| Desember | 601.117.262 | 635.124.134 | 830.535.230 |
| Total | 6.183.392.839 | 6.876.916.843 | 8.747.348.910 |
| Rata-rata | 515.282.737 | 573.076.404 | 728.945.743 |
| High | 601.117.262 | 635.124.134 | 830.535.230 |
| Low | 489.368.512 | 472.966.599 | 596.044.680 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 8 terlihat biaya inspeksi produk PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi pada tahun 2011 terlihat total biaya inspeksi produk sebesar Rp. 6.183.392.839, dengan rata-rata sebesar Rp. 515.282.737, nilai biaya inspeksi produk pada tahun paling tinggi 2011 terjadi dibulan Desember sebesar Rp. 601.117.262, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Mei sebesar Rp. 489.368.512. Pada tahun 2012 terlihat total biaya inspeksi produk sebesar Rp. 6.876.916.843, dengan rata-rata sebesar Rp. 573.076.404, nilai biaya inspeksi produk paling tinggi pada tahun 2012 terjadi dibulan Desember sebesar Rp. 635.124.134, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 472.966.599. pada tahun 2013 terlihat total biaya

inspeksi produk sebesar Rp. 8.747.348.910, dengan rata-rata sebesar Rp. 728.945.743, nilai biaya inspeksi produk paling tinggi pada tahun 2013 terjadi dibulan Desember sebesar Rp. 830.535.230, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 596.044.680.



Gambar 8
Grafik Biaya Inspeksi Produk
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 8 biaya Inspeksi Produk pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya inspeksi produk mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Maret, Mei dan September. Pada tahun 2012 biaya inspeksi produk mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat

pada bulan Februari dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Maret dan September. Kemudian, pada tahun 2013 biaya inspeksi produk juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Maret, September dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan April, Juni dan Agustus. Biaya inspeksi produk pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi ini dikarenakan terjadinya peningkatan volume produksi dan kenaikan upah tenaga kerja.

2. Biaya Pengujian/Percobaan (*test/trial*) adalah biaya yang terdiri dari biaya test ban dari bagian *finishing* ke bagian test/ Departemen R&D sebelum masuk kedalam gudang. Biaya ini termasuk tes untuk ban-ban kompetitor untuk dianalisa materialnya, atau percobaan bahan-baku jenis baru tujuannya untuk menguji atau menganalisa kelayakan produk/material. Adapun pengujian ban meliputi *indoor test*, *outdoor test*, dan uji potong ban. *Indoor test* yang dilakukan meliputi:

- a. *Endurence Test*

Pengujian ini dilakukan untuk menguji ketahanan ban dengan mengukur akumulasi waktu (jam) ban dapat bertahan. Dalam pengujiannya ban ditekan di atas drum yang berputar dengan kecepatan konstan diikuti dengan beban yang semakin bertambah seiring waktu berjalan.

b. *High Speed Test*

Pengujian ini dimaksudkan untuk menguji ketahanan ban pada kecepatan tinggi dan dilakukan dengan melebihi batas kecepatan maksimal yang tertera pada sizeban untuk mencapai standar tertentu yang telah ditetapkan oleh perusahaan. Pengujian ini hanya dilakukan pada ban radial, yaitu pada suhu ruangan (standar EA: $25 \pm 5^\circ\text{C}$) dan (standar ECE: $38 \pm 3^\circ\text{C}$).

c. *Plunger Energy dan Bead Unseated Test*

Plunger energy test digunakan untuk menguji kekuatan ban terhadap tusukan terutama apabila ban melalui jalan yang berbatu. Selain itu, uji ini digunakan untuk mengetahui pengaruh penambahan nylon dan jenis *steel belt* terhadap kekuatan ban. *Plunger test* dilakukan dengan menusukkan pin yang diberi tekanan tertentu pada enam posisi ban yang berbeda. *Bead unsated test* digunakan untuk mengukur kekuatan velg dan bead. *Bead unseated test* dilakukan dengan memasang ban pada velg yang telah diisi oleh angin, kemudian pada bagian samping ban (*sidewall*) diberi tekanan untuk mengukur beban (*load*) yang dibutuhkan untuk melepas bead dari velg. Pengujian ini dilakukan satu kali per 500 ban radial dan satu kali per 1.000 ban bias yang diproduksi.

d. *Bead Compression*

Pengujian dilakukan untuk mengukur daya cengkram bead (dihitung dalam satuan Newton/N) pada velg yang diukur

melalui persentasi pengembangan pada velg, dan pengujian ini dilakukan untuk ban radial.

- e. Analisa potong ban dilakukan dengan memotong ban secara manual, yaitu dilakukan pengamatan terhadap konstruksi ban bagian dalam dan dilakukan pengukuran terhadap dimensinya.

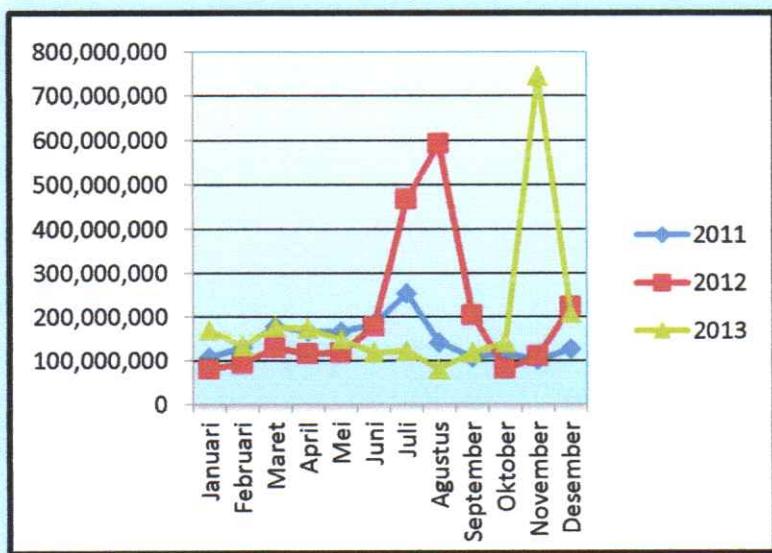
Sedangkan *out door test* meliputi *subjective test* dan *durability test*. *Subjective test* dilakukan untuk menguji kenyamanan, keamanan, dan stabilitas banselama dikendarai. Sedangkan *durability test* dilakukan daya tahan ban sampai ban tersebut rusak (aus) atau terjadi separasi, uji ini dinyatakan dalam satuan kilometer jarak tempuh. Adapun biaya pengujian (*test/trial*) dalam proses produksi pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

Tabel 9
Data Biaya Pengujian Produk (*test/trial*)
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 106.422.787 | 80.578.644 | 167.058.663 |
| Februari | 129.881.559 | 93.155.380 | 132.842.439 |
| Maret | 178.857.706 | 128.719.221 | 176.556.823 |
| April | 166.643.016 | 114.867.110 | 172.105.300 |
| Mei | 166.633.381 | 117.828.522 | 148.545.981 |
| Juni | 183.786.245 | 178.690.199 | 117.543.570 |
| Juli | 253.407.631 | 466.993.218 | 121.869.853 |
| Agustus | 140.761.930 | 592.346.323 | 80.168.414 |
| September | 107.485.662 | 203.731.558 | 118.141.440 |
| Oktober | 116.535.335 | 80.242.429 | 140.270.351 |
| November | 101.393.736 | 108.736.771 | 744.701.691 |
| Desember | 126.438.354 | 223.153.375 | 208.507.465 |
| Total | 1.778.247.342 | 2.389.042.751 | 2.328.311.990 |
| Rata-rata | 148.187.279 | 199.086.896 | 194.025.999 |
| High | 253.407.631 | 592.346.323 | 744.701.691 |
| Low | 101.393.736 | 80.242.429 | 80.168.414 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 9 terlihat biaya pengujian produk (*test/trial*) PT.Elangperdana Tyre Industry selama periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya pengujian produk sebesar Rp. 1.778.247.342, dengan rata-rata sebesar Rp. 148.187.279, nilai biaya pengujian produk paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan Juli sebesar Rp. 253.407.631, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan November sebesar Rp. 101.393.736. Pada tahun 2012 terlihat total biaya pengujian produk sebesar Rp. 2.389.042.751, dengan rata-rata sebesar Rp. 199.086.896, nilai biaya pengujian produk paling tinggi pada tahun 2012 terjadi dibulan Agustus sebesar Rp. 592.346.323, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Oktober sebesar Rp. 80.242.429. Pada tahun 2013 terlihat total biaya pengujian produk sebesar Rp. 2.328.311.990, dengan rata-rata sebesar Rp. 194.025.999, nilai biaya pengujian produk paling tinggi pada tahun 2013 terjadi dibulan November sebesar Rp. 744.701.691, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Agustus sebesar Rp. 80.168.414.



Gambar 9
Grafik Biaya Pengujian Produk
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 9 biaya pengujian produk pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya pengujian produk mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret dan Juli. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Agustus dan November. Pada tahun 2012 biaya pengujian produk mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Juni, Juli, Agustus dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan September dan Oktober. Kemudian, pada tahun 2013 biaya pengujian produk juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret dan November. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Agustus dan Desember. Biaya pengujian produk pada PT.Elangperdana Tyre Industry

periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi tersebut dikarenakan adanya volume produksi yang meningkat, dan banyaknya pengujian ulang dilakukan akibat produk rusak.

3. Biaya Sertifikasi SNI/ISO adalah biaya yang dikeluarkan agar ban dijamin dapat dipakai secara layak dan aman untuk dipasarkan, PT. Elangperdana Tyre Industry melakukan pengujian ban (*tyre testing*) berdasarkan sampel hasil produksi, audit kualitas, dan administrasi agar produk yang dihasilkan mempunyai standar berdasarkan standar tertentu seperti SNI (Indonesia), JATMA (Jepang), atau ECE (Eropa). Adapun biaya Sertifikasi SNI/ISO pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

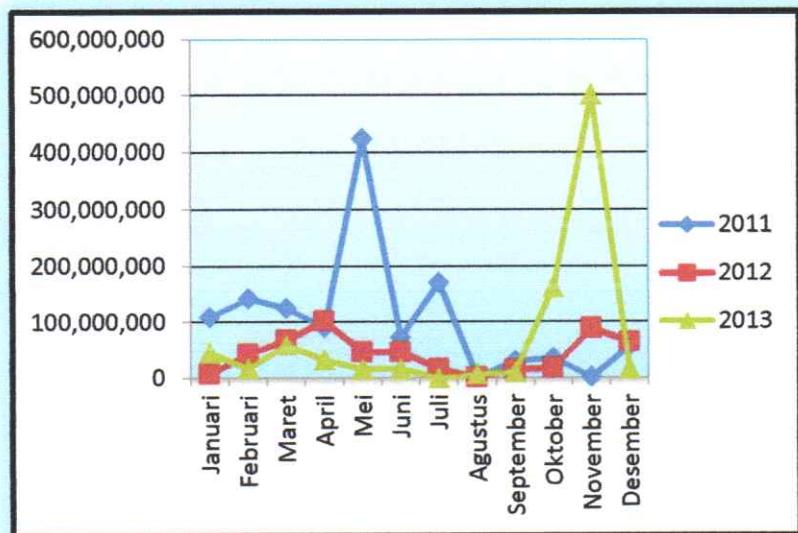
Tabel 10
Data Biaya Sertifikasi SNI/ISO
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 108.924.735 | 6.779.000 | 43.740.000 |
| Februari | 141.657.371 | 42.163.400 | 16.478.000 |
| Maret | 124.936.681 | 68.363.300 | 59.081.570 |
| April | 90.699.015 | 102.013.106 | 31.591.000 |
| Mei | 423.170.354 | 45.620.000 | 15.418.000 |
| Juni | 72.939.967 | 46.296.500 | 15.418.000 |
| Juli | 170.648.453 | 15.689.400 | 0 |
| Agustus | 808.400 | 808.400 | 6.612.626 |
| September | 29.755.000 | 15.255.000 | 9.798.000 |
| Okttober | 35.645.914 | 17.602.400 | 161.339.039 |
| November | 1.616.800 | 88.610.000 | 500.320.208 |
| Desember | 56.246.960 | 63.794.959 | 15.302.000 |
| Total | 1.257.049.649 | 512.995.465 | 875.098.443 |
| Rata-rata | 104.754.138 | 42.749.622 | 72.924.870 |
| High | 423.170.354 | 102.013.106 | 500.320.208 |
| Low | 808.400 | 808.400 | 6.612.626 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 10 terlihat biaya sertifikasi SNI/ISO PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami

kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya sertifikasi SNI/ISO sebesar Rp. 1.257.049.649, dengan rata-rata sebesar Rp. 104.754.138, nilai biaya sertifikasi SNI/ISO paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan Mei sebesar Rp. 423.170.354, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Agustus sebesar Rp. 808.400. Pada tahun 2012 terlihat total biaya sertifikasi SNI/ISO sebesar Rp. 512.995.465, dengan rata-rata sebesar Rp. 42.749.622, nilai biaya sertifikasi SNI/ISO paling tinggi pada tahun 2012 terjadi pada bulan April sebesar Rp. 102.013.106, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Agustus sebesar Rp. 808.400. Pada tahun 2013 terlihat total biaya sertifikasi SNI/ISO sebesar Rp. 875.098.443, dengan rata-rata sebesar Rp. 72.924.870, nilai biaya sertifikasi SNI/ISO paling tinggi pada tahun 2013 terjadi pada bulan November sebesar Rp. 500.320.208, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Agustus sebesar Rp. 6.612.626, sedangkan pada pada bulan Juli 2013 tidak adanya biaya yang terjadi untuk sertifikasi produk.



Gambar 10
Grafik Biaya Sertifikasi SNI/ISO
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 10 biaya Sertifikasi SNI/ISO pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya Sertifikasi SNI/ISO mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Mei dan Juli. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan April, Juni, Agustus dan November. Pada tahun 2012 biaya Sertifikasi SNI/ISO mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan April dan November. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Mei, Juli, Agustus dan Desember. Kemudian, pada tahun 2013 biaya Sertifikasi SNI/ISO juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret, Oktober dan November. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Juli dan Desember. Biaya Sertifikasi SNI/ISO pada PT.Elangperdana Tyre

Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi dikarenakan adanya kecenderungan gerak naik/turun biaya sertifikasi sehingga mengakibatkan pesanan juga meningkat.

4. Biaya Evaluasi Persediaan adalah biaya yang terjadi untuk menguji produk di gudang dengan tujuan untuk mendeteksi terjadinya penurunan kualitas produk. Biaya ini termasuk biaya tenaga kerja pada bagian gudang, yang mempunyai tugas memeriksa produk dalam gudang. Adapun biaya evaluasi persediaan pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

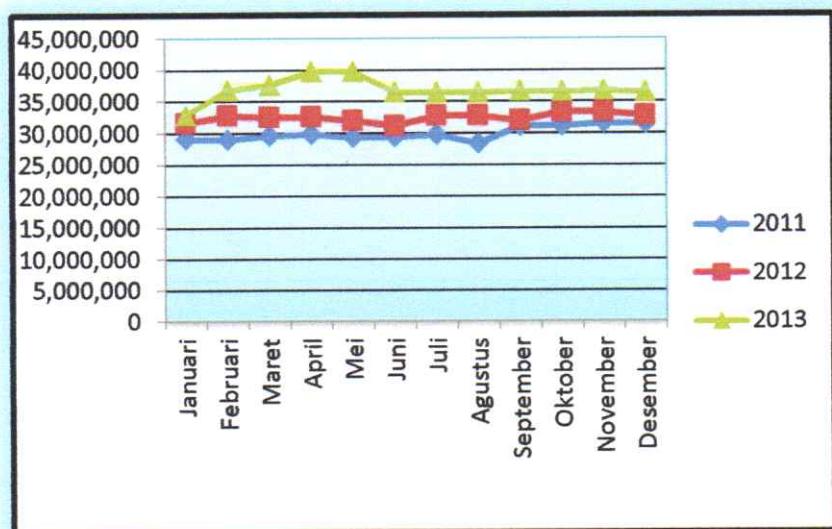
Tabel 11
Data Biaya Evaluasi Persediaan
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 29.078.901 | 31.513.623 | 32.789.427 |
| Februari | 29.007.278 | 32.739.151 | 36.762.451 |
| Maret | 29.589.629 | 32.471.954 | 37.583.976 |
| April | 29.796.700 | 32.529.033 | 39.738.747 |
| Mei | 29.338.286 | 31.979.838 | 39.770.407 |
| Juni | 29.387.566 | 31.131.463 | 36.505.873 |
| Juli | 29.714.887 | 32.747.353 | 36.449.617 |
| Agustus | 28.358.827 | 32.749.167 | 36.442.391 |
| September | 31.138.426 | 31.944.143 | 36.670.111 |
| Oktober | 31.152.203 | 33.304.772 | 36.614.119 |
| November | 31.513.344 | 33.297.743 | 36.707.173 |
| Desember | 31.443.480 | 32.750.456 | 36.516.202 |
| Total | 359.519.526 | 389.158.697 | 442.550.493 |
| Rata-rata | 29.959.961 | 32.429.891 | 36.879.208 |
| High | 31.513.344 | 33.304.772 | 39.770.407 |
| Low | 28.358.827 | 31.131.463 | 32.789.427 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Dari Tabel 11 terlihat biaya evaluasi persediaan PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya evaluasi persediaan sebesar Rp. 359.519.526, dengan rata-rata

sebesar Rp. 29.959.961, nilai biaya evaluasi persediaan paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan Juli sebesar Rp. 31.513.344, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan November sebesar Rp. 28.358.827. Pada tahun 2012 terlihat total biaya evaluasi persediaan sebesar Rp. 389.158.697, dengan rata-rata sebesar Rp. 32.429.891, nilai biaya evaluasi persediaan paling tinggi pada tahun 2012 terjadi di bulan Februari sebesar Rp. 33.304.772, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Oktober sebesar Rp. 31.131.463. Pada tahun 2013 terlihat total biaya evaluasi persediaan sebesar Rp. 442.550.493, dengan rata-rata sebesar Rp. 36.879.208, nilai biaya evaluasi persediaan paling tinggi pada tahun 2013 terjadi di bulan Maret sebesar Rp. 39.770.407, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan November sebesar Rp. 32.789.427.



Gambar 11
Grafik Evaluasi Persediaan
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 11 biaya evaluasi persediaan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya evaluasi persediaan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret dan September. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Agustus. Pada tahun 2012 biaya evaluasi persediaan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Juli dan Oktober. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Juni dan September. Kemudian, pada tahun 2013 biaya evaluasi persediaan juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, April dan Mei. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Juni. Biaya evaluasi persediaan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi menunjukkan adanya indikasi tingginya volume produksi maupun adanya kenaikan upah untuk tenaga kerja produksi tidak langsung.

Sejauh ini PT. Elangperdana Tyre Industry telah melakukan proses pengendalian produksi mengenai pengeluaran biaya penilaian untuk mengurangi jumlah produk cacat agar terciptanya produk yang sesuai dengan harapan pelanggan. Berikut data total biaya penilaian periode 2011-2013:

Tabel 12
Data Total Biaya Penilaian
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Tahun | Biaya Inspeksi | Biaya Pengujian Produk | Biaya Sertifikasi SNI/ISO | Biaya Evaluasi Persediaan | Total Biaya Penilaian |
|------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 2011 | 6.183.392.839 | 1.778.247.342 | 1.257.049.649 | 359.519.526 | 9.578.209.358 |
| 2012 | 6.876.916.843 | 2.389.042.751 | 512.995.465 | 389.158.697 | 10.168.113.753 |
| 2013 | 8.747.348.910 | 2.328.311.990 | 875.098.443 | 442.550.493 | 12.393.309.838 |
| Total | 21.807.658.592 | 6.495.602.083 | 2.645.143.557 | 1.191.228.716 | 32.139.632.949 |
| Rata-rata | 7.269.219.531 | 2.165.200.694 | 881.714.519 | 397.076.239 | 10.713.210.983 |
| High | 8.747.348.910 | 2.389.042.751 | 1.257.049.649 | 442.550.493 | 12.393.309.838 |
| Low | 6.183.392.839 | 1.778.247.342 | 512.995.465 | 359.519.526 | 9.578.209.358 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 12 terlihat total biaya penilaian PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Terlihat total biaya inspeksi sebesar Rp. 21.807.658.592, dengan rata-rata sebesar Rp. 7.269.219.531, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 8.747.348.910, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 6.183.392.839. Total biaya pengujian produk sebesar Rp. 6.495.602.083, dengan rata-rata sebesar Rp. 2.165.200.694, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 2.389.042.751, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 1.778.247.342. Total biaya sertifikasi SNI/ISO sebesar Rp. 2.645.143.557, dengan rata-rata sebesar Rp. 881.714.519, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 1.257.049.649, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 512.995.465. Total biaya evaluasi persediaan sebesar Rp. 1.191.228.716, dengan rata-rata sebesar Rp. 397.076.239, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 442.550.493, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 359.519.526. Total keseluruhan biaya penilaian PT.Elangperdana Tyre Industry

selama periode 2011-2013 sebesar Rp. 32.139.632.949, dengan rata-rata sebesar Rp. 10.713.210.983, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 12.393.309.838, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 9.578.209.358. Hal ini menunjukkan bahwa biaya penilaian yang dikeluarkan perusahaan untuk menentukan produknya telah sesuai dengan kebutuhan atau spesifikasi pelanggan. Sehingga, perusahaan telah menentukan pengumpulan sampel barang jadi yang sudah memenuhi tingkat kualitas yang dapat diterima untuk menghindari dikirimnya barang yang tidak sesuai dengan kualitas pelanggan.

4.2.3. Biaya Kegagalan Internal (*Internal Failure Cost*)

Biaya kegagalan internal adalah biaya yang terjadi karena produk dan jasa yang dihasilkan tidak sesuai dengan spesifikasi atau kebutuhan pelanggan. Contoh dari biaya kegagalan internal adalah sisa bahan, pengrajan ulang, pemeriksaan ulang, pengujian ulang, dan perubahan desain. Adapun biaya kegagalan internal yang tedapat pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

1. Material Terbuang (*scrap*) adalah jumlah bahan baku maupun bahan setengah jadi yang gagal dalam proses produksi yang tidak dapat lagi diperbaiki atau *reprocess* sehingga material ini tidak layak untuk digunakan kembali dan dibuang. Adapun material terbuang (*scrap*) pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

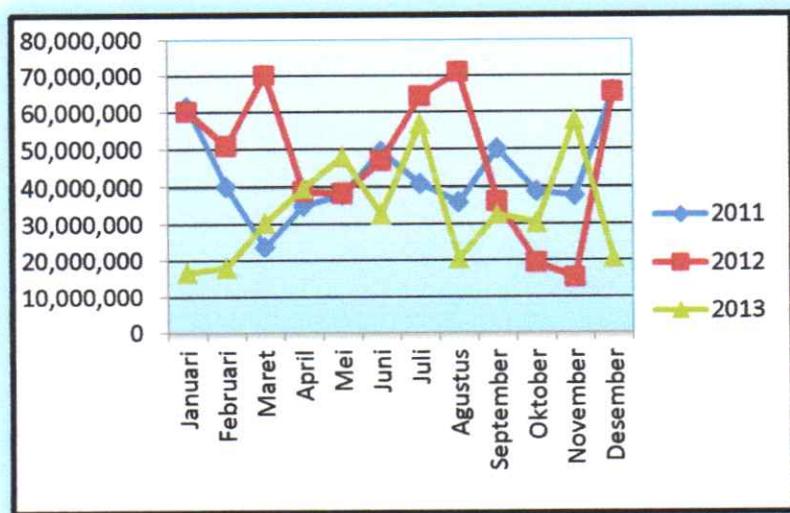
Tabel 13
Data Biaya Material yang Terbuang (*Scrap*)
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 61.589.283 | 60.154.746 | 16.724.477 |
| Februari | 40.113.378 | 50.796.877 | 18.011.357 |
| Maret | 23.623.311 | 70.139.746 | 30.278.670 |
| April | 34.967.471 | 38.689.511 | 39.610.201 |
| Mei | 37.893.300 | 38.211.127 | 47.950.887 |
| Juni | 49.371.847 | 46.867.325 | 32.615.649 |
| Juli | 40.711.602 | 64.250.641 | 56.902.119 |
| Agustus | 35.825.787 | 71.058.609 | 20.442.663 |
| September | 50.093.889 | 35.976.787 | 32.531.604 |
| Oktober | 38.738.148 | 19.339.936 | 30.211.258 |
| November | 37.568.398 | 15.147.885 | 57.832.053 |
| Desember | 65.805.488 | 65.532.809 | 20.565.790 |
| Total | 516.301.902 | 496.166.001 | 403.676.729 |
| Rata-rata | 43.025.159 | 48.013.833 | 33.639.727 |
| High | 65.805.488 | 71.058.609 | 57.832.053 |
| Low | 23.623.311 | 15.147.885 | 16.724.477 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Dari Tabel 13 terlihat biaya material terbuang (*scrap*) PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya material terbuang Rp. 516301.902, dengan rata-rata sebesar Rp. 43.025.159, nilai biaya material terbuang paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan Desember sebesar Rp. 65.805.488, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Maret sebesar Rp. 23.623.311. Pada tahun 2012 terlihat total biaya material terbuang Rp. 496.166.001, dengan rata-rata sebesar Rp. 48.013.833, nilai biaya material terbuang paling tinggi pada tahun 2012 terjadi dibulan Agustus sebesar Rp. 71.058.609, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan November sebesar Rp. 15.147.885. Pada tahun 2013 terlihat total biaya material terbuang Rp. 403.676.729,

dengan rata-rata sebesar Rp. 33.639.727, nilai biaya material terbuang paling tinggi pada tahun 2013 dibulan November sebesar Rp. 57.832.053, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 16.724.477.



Gambar 12
Grafik Material Terbuang
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 12 biaya material terbuang pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya evaluasi persediaan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan April, Juni, September dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Februari, Maret, Agustus, Oktober dan November. Pada tahun 2012 biaya material terbuang mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret, Juni, Juli, Agustus dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Agustus, September, Oktober dan November. Kemudian, pada tahun 2013

biaya material terbuang juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret, April, Mei, Juli, September dan November. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Juni, Agustus, Oktober dan Desember. Biaya material terbuang pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi ini menunjukan kerugian tersebut dapat dikendalikan dengan baik dan sehingga masih dalam batas kewajaran.

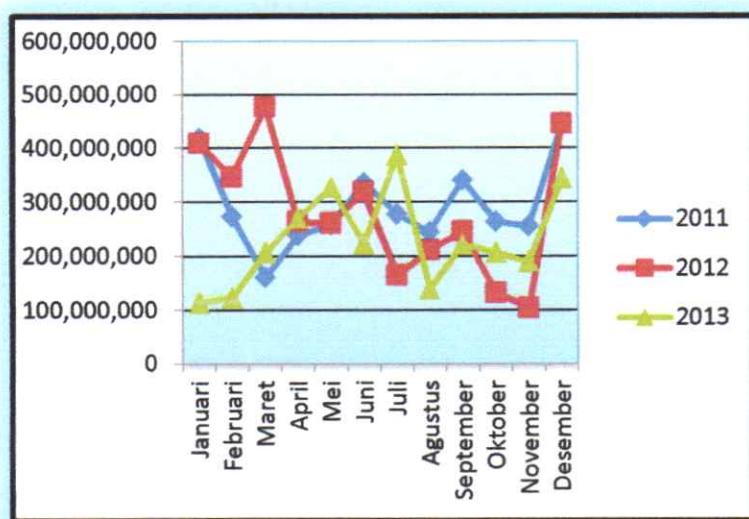
2. Biaya Perbaikan atau Pengerjaan Ulang (*reprocess*) adalah biaya yang keluarkan dalam rangka untuk memperbaiki produk yang rusak pada proses produksi agar produk sesuai dengan pesanan. Biaya ini juga termasuk biaya material tambahan dan juga biaya pengujian kembali produk dalam produksi:

Tabel 14
Data Biaya Perbaikan atau Pengerjaan Ulang
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 418.500.221 | 408.752.524 | 113.643.108 |
| Februari | 272.571.083 | 345.165.643 | 122.387.480 |
| Maret | 160.520.802 | 476.600.767 | 205.744.075 |
| April | 237.604.558 | 262.895.886 | 269.151.988 |
| Mei | 257.485.620 | 259.645.259 | 325.827.089 |
| Juni | 335.482.542 | 318.464.271 | 221.623.890 |
| Juli | 276.636.030 | 164.783.520 | 386.650.867 |
| Agustus | 243.436.832 | 211.043.777 | 138.908.241 |
| September | 340.388.826 | 244.462.882 | 221.052.804 |
| Okttober | 263.226.375 | 131.415.191 | 205.286.009 |
| November | 255.277.901 | 102.930.137 | 189.119.273 |
| Desember | 447.149.408 | 445.296.548 | 343.595.405 |
| Total | 3.508.280.197 | 3.371.456.405 | 2.742.990.229 |
| Rata-rata | 292.356.683 | 280.954.700 | 228.582.519 |
| High | 447.149.408 | 476.600.767 | 386.650.867 |
| Low | 160.520.802 | 102.930.137 | 113.643.108 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 14 terlihat biaya perbaikan atau penggerjaan ulang PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya perbaikan atau penggerjaan ulang sebesar Rp. 3.508.280.197, dengan rata-rata sebesar Rp. 292.356.683, nilai biaya perbaikan atau penggerjaan ulang paling tinggi pada tahun 2011 terjadi dibulan Desember sebesar Rp. 447.149.408, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Maret sebesar Rp. 160.520.802. Pada tahun 2012 terlihat total biaya perbaikan atau penggerjaan ulang sebesar Rp. 3.371.456.405, dengan rata-rata sebesar Rp. 280.954.700, nilai biaya perbaikan atau penggerjaan ulang paling tinggi pada tahun 2012 terjadi dibulan Maret sebesar Rp. 476.600.767, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan November sebesar Rp. 102.930.137. Pada tahun 2013 terlihat total biaya perbaikan atau penggerjaan ulang sebesar Rp. 2.742.990.229, dengan rata-rata sebesar Rp. 228.582.519, nilai biaya perbaikan atau penggerjaan ulang paling tinggi pada tahun 2013 terjadi dibulan Juli sebesar Rp. 386.650.867, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 113.643.108.



Gambar 13
Grafik Biaya Pengerjaan Ulang (*Reprocess*)
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 13 biaya penggerjaan ulang pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya penggerjaan ulang mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan April, Juni, September dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Februari, Maret, Agustus, Oktober dan November. Pada tahun 2012 biaya penggerjaan ulang mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret, Juni, Juli, Agustus, September dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, April, Juli, Oktober dan November. Kemudian, pada tahun 2013 biaya penggerjaan ulang juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret, April, Mei, Juli, September dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Juni, Agustus, Oktober dan

November. Biaya penggerjaan ulang pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi ini menunjukkan kerugian tersebut dapat dikendalikan dengan baik dan sehingga masih dalam batas kewajaran.

Sejauh ini PT. Elangperdana Tyre Industry telah melakukan proses pengendalian produksi mengenai pengeluaran biaya kegagalan internal untuk meningkatkan kualitas agar terciptanya produk yang sesuai dengan harapan pelanggan. Berikut data total biaya kegagalan internal periode 2011-2013:

**Tabel 15
Data Total Biaya Kegagalan Internal
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)**

| Tahun | Total Biaya Material yang Terbuang (Scrap) | Total Biaya Perbaikan atau Penggerjaan Ulang | Total Biaya Kegagalan Internal |
|------------------|---|---|---------------------------------------|
| 2011 | 516.301.902 | 3.508.280.197 | 4.024.582.099 |
| 2012 | 496.166.001 | 3.371.456.405 | 3.867.622.406 |
| 2013 | 403.676.729 | 2.742.990.229 | 3.146.666.958 |
| Total | 1.416.144.632 | 9.622.726.831 | 11.038.871.463 |
| Rata-rata | 472.048.211 | 3.207.575.610 | 3.679.623.821 |
| High | 516.301.902 | 3.508.280.197 | 4.024.582.099 |
| Low | 403.676.729 | 2.742.990.229 | 3.146.666.958 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 15 terlihat biaya kegagalan internal PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 cenderung mengalami penurunan signifikan. Terlihat total biaya material terbuang sebesar Rp. 1.416.144.632, dengan rata-rata sebesar Rp. 472.048.211, nilai tertinggi total biaya material terbuang sebesar Rp. 516.301.902, dan nilai terendah sebesar Rp. 403.676.729. Total biaya perbaikan atau penggerjaan ulang sebesar Rp. 9.622.726.831,

dengan rata-rata sebesar Rp. 3.207.575.610, nilai tertinggi total biaya perbaikan atau pengrajan ulang sebesar Rp. 3.508.280.197, dan nilai terendah sebesar Rp. 2.742.990.229. Total keseluruhan biaya kegagalan internal PT.Elangperdana Tyre Industry selama periode 2011-2013 sebesar Rp. 11.038.871.463, dengan rata-rata sebesar Rp. 3.679.623.821, nilai tertinggi total biaya kegagalan internal sebesar Rp. 4.024.582.099, dan nilai terendah sebesar Rp. 3.146.666.958. Hal ini menunjukkan bahwa selama periode 2011-2013 biaya kegagalan internal yang terdiri dari biaya material terbuang dan biaya perbaikan atau pengrajan ulang mengalami penurunan signifikan. Ketidaksesuaian ini disebabkan aktivitas penilaian gagal dalam mendekripsi kecacatan produk dan dapat didekripsi sebelum produk dikirim kepada pelanggan. Sehingga, perusahaan secara intensif meningkatkan biaya penilaian agar produk yang dihasilkan sesuai dengan spesifikasi dan kebutuhan pelanggan. Dengan proses tersebut produk cacat setelah produksi semakin berkurang diikuti biaya kegagalan internal yang mengalami kecenderungan menurun.

4.2.4. Biaya Kegagalan Eksternal (*External Failures Cost*)

Biaya kagagalan eksternal adalah biaya yang terjadi karena produk atau jasa yang dihasilkan gagal memenuhi persyaratan atau tidak memuaskan kebutuhan pelanggan setalah produk telah disampaikan kepada pelanggan. Contoh dari biaya ini adalah biaya kehilangan penjualan akibat kinerja produk yang buruk serta retur dan

potongan penjualan karena kualitas yang buruk, biaya garansi, perbaikan, tanggung jawab hukum yang timbul, dan biaya untuk mengatasi keluhan pelanggan. Adapun biaya kegagalan eksternal yang terdapat pada PT. Elangperdana Tyre Industry adalah sebagai berikut:

1. Retur dan Klaim Penjualan atau kegagalan dalam penjualan adalah kerugian perusahaan karena produk yang tidak sesuai dengan spesifikasinya. Klaim penjualan (*sales claim*) terjadi karena untuk biaya penggantian ban baru dibeli oleh distributor yang rusak atau cacat pada saat itu tersebut sudah dipakai oleh pembeli (*customer*). Adapun retur dan klaim penjualan pada PT. Elangperdana Tyre Industri adalah sebagai berikut:

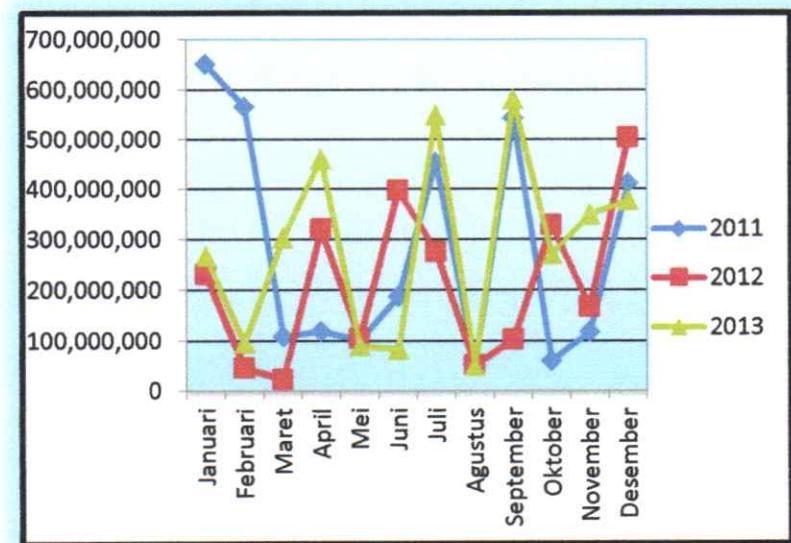
Tabel 16
Data Retur dan Klaim Penjualan
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 651.128.834 | 230.532.022 | 265.129.155 |
| Februari | 565.407.268 | 45.252.054 | 94.755.163 |
| Maret | 107.764.237 | 22.276.170 | 302.427.270 |
| April | 118.927.305 | 319.419.533 | 460.637.780 |
| Mei | 100.421.630 | 103.506.466 | 90.436.540 |
| Juni | 187.464.626 | 397.085.460 | 82.434.254 |
| Juli | 454.281.517 | 274.807.008 | 547.672.589 |
| Agustus | 52.787.660 | 50.984.187 | 49.954.880 |
| September | 542.279.379 | 101.477.388 | 580.254.110 |
| Oktober | 60.126.120 | 327.542.946 | 269.453.951 |
| November | 117.449.610 | 166.287.109 | 347.746.247 |
| Desember | 411.953.221 | 503.044.737 | 377.306.533 |
| Total | 3.369.991.407 | 2.542.215.079 | 3.468.208.471 |
| Rata-rata | 280.832.617 | 211.851.257 | 289.017.373 |
| High | 651.128.834 | 503.044.737 | 580.254.110 |
| Low | 52.787.660 | 22.276.170 | 49.954.880 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Dari tabel 16 terlihat retur dan klaim penjualan PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami

kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya pemeliharaan mesin dan peralatan produksi Rp. 3.369.991.407, dengan rata-rata sebesar Rp. 280.832.617, nilai retur dan klaim penjualan paling tinggi tahun 2011 terjadi di bulan Januari sebesar Rp. 651.128.834, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Agustus sebesar Rp. 52.787.660. Pada tahun 2012 terlihat total retur dan klaim penjualan Rp. 2.542.215.079, dengan rata-rata sebesar Rp. 211.851.257, nilai retur dan klaim penjualan paling tinggi pada tahun 2012 terjadi di bulan Desember sebesar Rp. 503.044.737, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Maret, yaitu sebesar Rp. 22.276.170. Pada tahun 2013 terlihat total retur dan klaim penjualan Rp. 3.468.208.471, dengan rata-rata sebesar Rp. 289.017.373, nilai retur dan klaim penjualan paling tinggi pada tahun 2013 terjadi di bulan September sebesar Rp. 580.254.110, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Agustus sebesar Rp. 49.954.880.



Gambar 14
Grafik Retur dan Klaim Penjualan
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 14 biaya retur dan klaim penjualan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya retur dan klaim penjualan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Juni, Juli, September dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Februari, Maret, Agustus, Oktober. Pada tahun 2012 biaya retur dan klaim penjualan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan April, Juni, Oktober dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Maret, Mei, Agustus dan November. Kemudian, pada tahun 2013 biaya retur dan klaim penjualan juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Maret, April, Juli, September, November dan Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada

bulan Februari, Mei, Juni, Agustus dan Oktober. Biaya retur dan klaim penjualan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi ini menunjukan kerugian tersebut dapat dikendalikan dengan baik dan masih dalam batas kewajaran. Numun demikian, sebaiknya tingkat retur dan klaim terhadap penjualan ini dapat dikendalikan lebih intensif sampai pada tingkat minimum yaitu dengan cara memperbaiki kualitas produk sehingga produk yang didistribusikan kepada distributor maupun pelanggan langsung dapat mempunyai kualitas baik.

2. Biaya administrasi keluhan pelanggan adalah biaya yang dikeluarkan perusahaan untuk tanaga kerja yang menangani masalah dengan keluhan para pelanggan, mulai dengan menerima keluhan tersebut sampai dengan mengecek barang-barang yang diklaim oleh pelanggan hingga mengotorisasinya untuk mengganti produk. Adapun biaya administrasi keluhan pelanggan adalah sebagai berikut:

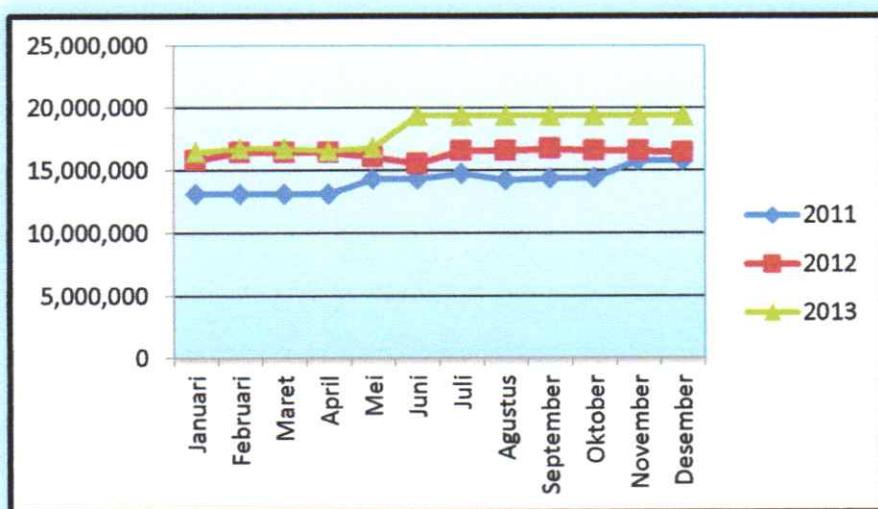
Tabel 17
Data Biaya Administrasi Keluhan
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 13.105.301 | 15.755.784 | 16.426.613 |
| Februari | 13.105.301 | 16.401.813 | 16.707.958 |
| Maret | 13.105.301 | 16.401.813 | 16.731.053 |
| April | 13.105.301 | 16.401.813 | 16.522.143 |
| Mei | 14.317.495 | 16.048.721 | 16.814.143 |
| Juni | 14.317.495 | 15.506.668 | 19.390.695 |
| Juli | 14.728.419 | 16.555.563 | 19.390.695 |
| Agustus | 14.233.419 | 16.555.563 | 19.385.766 |
| September | 14.355.806 | 16.729.901 | 19.385.766 |
| Okttober | 14.385.806 | 16.533.200 | 19.385.766 |
| November | 15.755.784 | 16.533.200 | 19.380.766 |
| Desember | 15.755.784 | 16.426.613 | 19.360.766 |
| Total | 170.271.212 | 195.850.652 | 218.882.130 |
| Rata-rata | 14.189.268 | 16.320.888 | 18.240.178 |
| High | 15.755.784 | 16.729.901 | 19.390.695 |
| Low | 13.105.301 | 15.506.668 | 16.426.613 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

Dari Tabel 17 terlihat biaya administrasi keluhan PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Pada tahun 2011 terlihat total biaya administrasi keluhan Rp. 170.271.212, dengan rata-rata sebesar Rp. 14.189.268, nilai biaya administrasi keluhan paling tinggi pada tahun 2011 terjadi di bulan November dan Desember sebesar Rp. 15.755.784, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Januari dan April sebesar Rp. 13.105.301. Pada tahun 2012 terlihat total biaya administrasi keluhan Rp. 195.850.652, dengan rata-rata sebesar Rp. 16.320.888, nilai biaya administrasi keluhan paling tinggi pada tahun 2012 terjadi di bulan September sebesar Rp. 16.729.901, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 15.506.668. Pada tahun 2013 terlihat total biaya

administrasi keluhan Rp. 218.882.130, dengan rata-rata sebesar Rp. 18.240.178, nilai biaya administrasi keluhan paling tinggi pada tahun 2013 terjadi di bulan Juni dan Juli sebesar Rp. 19.390.695, sedangkan biaya paling rendah terjadi pada bulan Januari sebesar Rp. 16.426.613.



Gambar 15
Grafik Biaya Administrasi Keluhan
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 15 biaya administrasi dan keluhan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Pada tahun 2011 biaya administrasi dan keluhan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Mei, Juli dan November, Desember. Sedangkan, penurunan yang signifikan terjadi pada bulan Agustus. Pada tahun 2012 biaya administrasi dan keluhan mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari, Juli dan September. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan Mei,

Juni dan Oktober. Kemudian, pada tahun 2013 biaya administrasi dan keluhan juga mengalami fluktuasi. Peningkatan yang signifikan terlihat pada bulan Februari dan Juni. Sedangkan, penurunan yang signifikan terlihat pada bulan April. Biaya administrasi dan keluhan pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 yang mengalami fluktuasi ini menunjukkan adanya indikasi tingginya volume produksi maupun adanya kenaikan upah untuk tenaga kerja pada bagian penjualan.

Sejauh ini PT. Elangperdana Tyre Industry telah melakukan proses pengendalian produksi mengenai pengeluaran biaya pencegahan untuk mengurangi jumlah produk cacat agar terciptanya produk yang sesuai dengan harapan pelanggan. Berikut data total biaya pencegahan periode 2011-2013:

Tabel 18
Data Total Biaya Kegagalan Eksternal
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Tahun | Biaya Retur dan Klaim Penjualan | Biaya Administrasi Keluhan | Total Biaya Kegagalan Eksternal Tahun |
|------------------|--|---|--|
| 2011 | 3.369.991.407 | 170.271.212 | 3.540.262.619 |
| 2012 | 2.542.215.079 | 195.850.652 | 2.738.065.732 |
| 2013 | 3.468.208.471 | 218.882.130 | 3.687.090.602 |
| Total | 9.380.414.957 | 585.003.994 | 9.965.418.953 |
| Rata-rata | 3.126.804.986 | 195.001.331 | 3.321.806.318 |
| High | 3.468.208.471 | 218.882.130 | 3.687.090.602 |
| Low | 2.542.215.079 | 170.271.212 | 2.738.065.732 |

Sumber: Data Biaya Perusahaan yang diolah

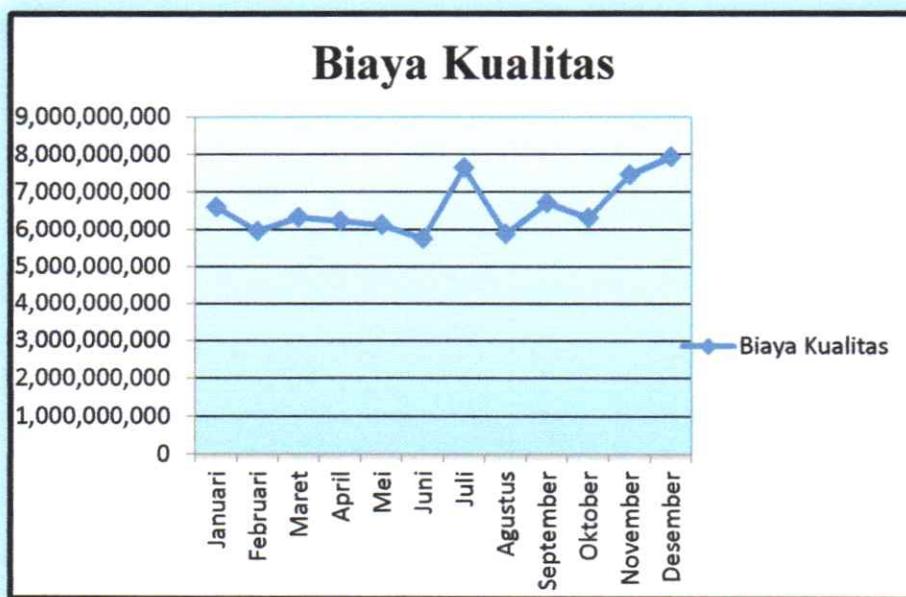
Berdasarkan Tabel 18 terlihat biaya kegagalan eksternal PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami kecenderungan berfluktuasi. Terlihat total biaya retur dan klaim

penjualan sebesar Rp. 9.380.414.957, dengan rata-rata sebesar Rp. 3.126.804.986, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 3.468.208.471, dan nilai biaya terendah sebesar Rp. 2.542.215.079. Total biaya administrasi keluhan sebesar Rp. 585.003.994, dengan rata-rata sebesar Rp. 195.001.331, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 218.882.130, dan nilai terendah sebesar Rp. 170.271.212. Total keseluruhan biaya kegagalan eksternal PT.Elangperdana Tyre Industry selama periode 2011-2013 sebesar Rp. 9.965.418.953, dengan rata-rata sebesar Rp. 3.321.806.318, nilai biaya tertinggi sebesar Rp. 3.687.090.602, dan nilai terendah sebesar Rp. 2.738.065.732. Hal ini menunjukkan bahwa dalam periode 2011-2013 biaya kegagalan eksternal yang terdiri dari biaya retur dan klaim penjualan serta biaya administrasi keluhan mengalami kecenderungan berfluktuasi. Biaya kegagalan eksternal yang dikeluarkan perusahaan untuk menangani retur dan klaim penjualan dan administrasi keluhan dapat ditangani serta dikendalikan dengan baik. Perusahaan secara intensif telah mengeluarkan biaya pada aktivitas pengendalian, sehingga kegagalan eksternal yang terjadi tidak terlalu tinggi dan melebihi anggaran yang telah ditetapkan oleh perusahaan.

4.2.5. Biaya Kualitas

Secara keseluruhan biaya kualitas yang dikeluarkan oleh perusahaan dapat dikendalikan dengan baik karena dikelola sedemikian rupa melalui tahapan penciptaan kualitas,

pengidentifikasi, perbaikan dan pencegahan kerusakan yang dilakukan perusahaan secara intensif agar produk yang dibuat dapat diserahkan sesuai dengan spesifikasi rancangan dan bebas dari cacat atau masalah yang mempengaruhi penampilan atau kinerja yang diukur dengan kesesuaian terhadap keinginan pelanggan ini dapat dilihat pada Gambar 16, sebagai berikut:



Gambar 16
Grafik Total Biaya Kualitas
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 16 total keseluruhan biaya kualitas pada PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 mengalami fluktuasi. Peningkatan biaya kualitas yang signifikan terlihat pada bulan Juli, November dan Desember. Sedangkan, penurunan biaya kualitas yang signifikan terlihat pada bulan Agustus. Biaya kualitas pada PT.Elangperdana Tyre Industry yang mengalami fluktuasi kemungkinan disebabkan oleh tingginya volume produksi perusahaan.

Secara keseluruhan biaya kualitas ini dapat dikendalikan dengan baik oleh perusahaan dan sehingga masih dalam batas kewajaran.

4.3. Perkembangan Profitabilitas (*Earnings Before Interest and Tax*)

Menurut Stice, Skousen (2009,240), laba adalah pengambilan atas investasi kepada pemilik. Hal ini mengukur nilai yang dapat diberikan oleh entitas kepada investor dan entitas masih memiliki kekayaan yang sama dengan posisi awalnya.

Salah satu alat untuk mengukur keberhasilan dan prestasi perusahaan ialah laba. Pengukuran laba ini bukan saja penting untuk menilai kinerja perusahaan, tetapi juga penting sebagai informasi bagi investor dalam pemberian dividen, bonus untuk manajer, pembayaran pajak, serta untuk penentuan kebijakan investasi perusahaan di masa mendatang. Dalam peneilitian ini yang menjadi ukuran laba yaitu laba sebelum bunga dan pajak atau *Earning Before Interest and Tax* (EBIT).

Pada penelitian ini tingkat profitabilitas yang di ukur dengan laba sebelum bunga dan pajak dapat di lihat pada laporan laba rugi PT. Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013. Adapun data laba sebelum bunga dan pajak pada PT. Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 adalah sebagai berikut:

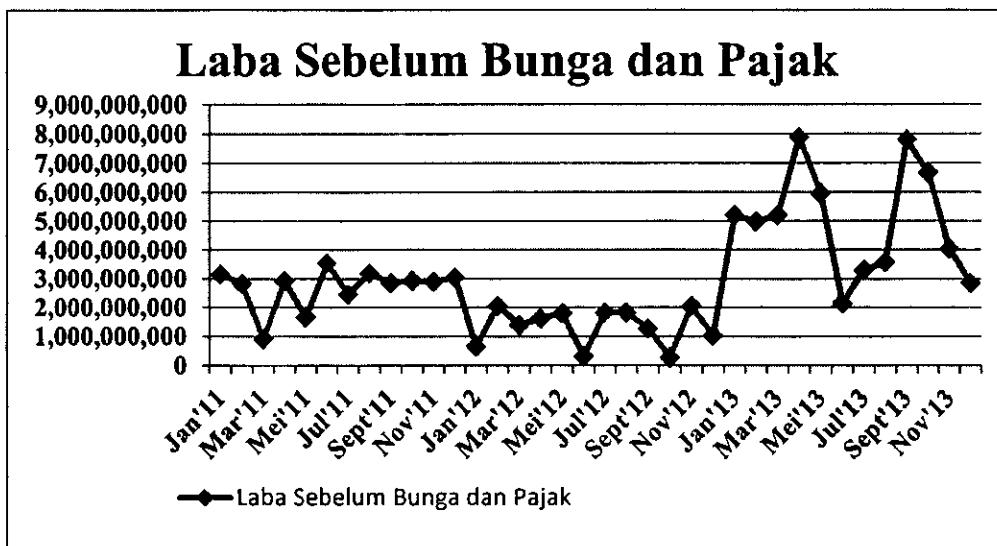
Tabel 19
Data Laba Sebelum Bunga dan Pajak
PT. Elangperdana Tyre Industry
Tahun 2011-2013 (Dalam Rp)

| Bulan | Tahun | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 3.158.084.774 | 651.348.852 | 5.216.328.000 |
| Februari | 2.834.163.835 | 2.061.264.754 | 4.987.164.000 |
| Maret | 911.210.713 | 1.396.923.318 | 5.211.579.000 |
| April | 2.921.522.933 | 1.617.460.021 | 7.889.562.000 |
| Mei | 1.656.664.903 | 1.806.114.817 | 5.956.643.000 |
| Juni | 3.548.064.722 | 323.443.558 | 2.147.950.000 |
| Juli | 2.461.900.527 | 1.826.558.626 | 3.302.885.000 |
| Agustus | 3.187.724.515 | 1.830.412.309 | 3.576.341.000 |
| September | 2.860.368.464 | 1.266.421.669 | 7.809.960.000 |
| Oktober | 2.930.527.105 | 277.020.893 | 6.677.539.000 |
| November | 2.905.256.630 | 2.063.228.713 | 4.052.769.000 |
| Desember | 3.052.680.293 | 1.022.099.991 | 2.851.120.000 |
| Total | 32.428.169.414 | 16.142.297.521 | 59.679.840.000 |
| Rata-rata | 2.702.347.451 | 1.345.191.460 | 4.973.320.000 |
| High | 3.548.064.722 | 2.063.228.713 | 7.889.562.000 |
| Low | 911.210.713 | 277.020.893 | 2.147.950.000 |

Sumber: Data Laba Sebelum Bunga dan Pajak Perusahaan yang diolah

Berdasarkan Tabel 19 dapat dilihat bahwa laba sebelum bunga dan pajak pada PT. Elangperdana Tyre Industry mengalami kecenderungan berfluktuasi selama periode 2011-2013. Pada tahun 2011 terlihat total laba sebelum bunga dan pajak sebesar Rp. 32.428.169.414, dengan rata-rata sebesar Rp. 2.702.347.451, tingkat laba sebelum bunga dan pajak paling tinggi pada tahun 2011 terjadi di bulan Juni sebesar Rp. 3.548.064.722, sedangkan paling rendah terjadi pada bulan Maret sebesar Rp. 911.210.713. Pada tahun 2012 terlihat total laba sebelum bunga dan pajak sebesar Rp. 16.142.297.521, dengan rata-rata sebesar Rp. 1.345.191.460, laba sebelum bunga dan pajak paling tinggi pada tahun 2012 terjadi di bulan November sebesar Rp. 2.063.228.713, sedangkan laba sebelum bunga dan pajak paling rendah terjadi pada bulan Oktober sebesar Rp 277.020.893. Pada tahun 2013 total

laba sebelum bunga dan pajak sebesar Rp. 59.679.840.000, dengan rata-rata sebesar Rp. 4.973.320.000, laba sebelum bunga dan pajak paling tinggi pada tahun 2013 terjadi dibulan April sebesar Rp. 7.889.562.000, sedangkan laba sebelum bunga dan pajak paling rendah terjadi dibulan Juni sebesar Rp. 2.147.950.000. Perkembangan profitabilitas yang diukur dengan laba sebelum bunga dan pajak pada PT. Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 dapat dilihat pada grafik sebagai berikut:



Gambar 17
Grafik Total Laba Sebelum Bunga dan Pajak
Tahun 2011-2013

Berdasarkan Gambar 17 bahwa total laba sebelum bunga dan pajak pada PT. Elangperdana Tyre Industry mengalami fluktuasi selama periode 2011-2013. Total laba sebelum bunga dan pajak untuk tahun 2011-2013 dalam keadaan cukup baik karena cenderung mengalami peningkatan signifikan selama periode 2011-2013. Hal ini menunjukkan bahwa PT. Elangperdana Tyre Industry dapat mengatur manajemen labanya dengan baik. Manajemen

perusahaan mampu mengetahui potensi perencanaan laba dalam meningkatkan kualitas produk perusahaan.

4.4. Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas

Dalam menguji pengaruh biaya kualitas terhadap profitabilitas dilakukan dengan pengujian statistik. Analisis regresi yang digunakan dalam penelitian ini yaitu menggunakan analisis regresi linier berganda dengan *Statistical Product Service Solution* (SPSS) versi 20.0. Adapun variabel yang diteliti oleh penulis yaitu Biaya Kualitas dengan indikator Biaya Pencegahan (X_1), Biaya Penilaian (X_2), Biaya Kegagalan Internal (X_3) dan Biaya Kegagalan Eksternal (X_4) serta Profitabilitas dengan indikator Laba Sebelum Bunga dan Pajak (Y).

Setelah diketahui data variabel independen dan data variabel dependen dilakukan uji asumsi klasik dengan cara uji normalitas, uji mutikolinearitas, heteroskedastisitas dan uji autokorelasi. Berikut data variabel independen dan data variabel dependen sebelum dilakukan uji analisis sebagai berikut:

Tabel 20
Data Variabel Independen dan Variabel Dependental
PT. Elangperdana Tyre Industry
Tahun 2011-2013 (dalam Rp)

| Bulan | Biaya Pencegahan (X_1) | Biaya Penilaian (X_2) | Biaya Kegagalan Internal (X_3) | Biaya Kegagalan Eksternal (X_4) | Laba Sebelum Bunga dan Pajak (Y) |
|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Januari | 635.465.334 | 735.713.581 | 480.089.504 | 664.234.135 | 3.158.084.774 |
| Februari | 652.035.727 | 820.404.175 | 312.684.461 | 578.512.569 | 2.834.163.835 |
| Maret | 974.401.917 | 830.859.209 | 184.144.113 | 120.869.538 | 911.210.713 |
| April | 615.432.548 | 798.937.963 | 272.572.029 | 132.032.606 | 2.921.522.933 |
| Mei | 682.189.957 | 1.108.510.533 | 295.378.920 | 114.739.125 | 1.656.664.903 |
| Juni | 541.713.549 | 792.673.091 | 384.854.389 | 201.782.121 | 3.548.064.722 |
| Juli | 740.205.888 | 962.842.253 | 317.347.632 | 469.009.936 | 2.461.900.527 |
| Agustus | 629.696.901 | 687.174.747 | 279.262.619 | 67.021.079 | 3.187.724.515 |
| September | 528.757.669 | 666.267.563 | 390.482.715 | 556.635.185 | 2.860.368.464 |

| | | | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
| Okttober | 462.288.353 | 704.460.709 | 301.964.523 | 74.511.926 | 2.930.527.105 |
| November | 582.534.010 | 655.119.478 | 292.846.299 | 133.205.394 | 2.905.256.630 |
| Desember | 434.376.373 | 815.246.056 | 512.954.896 | 427.709.005 | 3.052.680.293 |
| Januari | 863.718.411 | 591.837.866 | 468.907.270 | 246.287.806 | 651.348.852 |
| Februari | 644.068.030 | 779.897.029 | 395.962.520 | 61.653.867 | 2.061.264.754 |
| Maret | 530.377.897 | 804.142.107 | 546.740.513 | 38.677.983 | 1.396.923.318 |
| April | 396.134.174 | 831.750.359 | 301.585.397 | 335.821.346 | 1.617.460.021 |
| Mei | 693.758.735 | 762.398.892 | 297.856.386 | 119.555.187 | 1.806.114.817 |
| Juni | 379.676.341 | 831.352.983 | 365.331.596 | 412.592.128 | 323.443.558 |
| Juli | 819.727.563 | 1.092.437.798 | 229.034.161 | 291.362.571 | 1.826.558.626 |
| Agustus | 1.094.836.558 | 1.198.575.451 | 282.102.386 | 67.539.750 | 1.830.412.309 |
| September | 733.229.224 | 806.044.764 | 280.439.669 | 118.207.289 | 1.266.421.669 |
| Okttober | 715.618.028 | 704.969.130 | 150.755.127 | 344.076.146 | 277.020.893 |
| November | 1.017.825.681 | 809.884.450 | 118.078.022 | 182.820.309 | 2.063.228.713 |
| Desember | 784.928.502 | 954.822.924 | 510.829.357 | 519.471.350 | 1.022.099.991 |
| Januari | 658.953.300 | 839.632.770 | 130.367.585 | 281.555.768 | 5.216.328.000 |
| Februari | 552.234.948 | 912.373.741 | 140.398.837 | 111.463.121 | 4.987.164.000 |
| Maret | 689.748.383 | 1.057.540.942 | 236.022.745 | 319.158.323 | 5.211.579.000 |
| April | 756.848.520 | 1.002.687.031 | 308.762.189 | 477.159.923 | 7.889.562.000 |
| Mei | 621.254.064 | 958.978.981 | 373.777.976 | 107.250.683 | 5.956.643.000 |
| Juni | 609.267.002 | 883.711.871 | 254.239.539 | 101.824.949 | 2.147.950.000 |
| Juli | 842.908.804 | 876.623.372 | 443.552.986 | 567.063.284 | 3.302.885.000 |
| Agustus | 556.109.501 | 798.971.696 | 159.350.904 | 69.340.646 | 3.576.341.000 |
| September | 890.899.796 | 892.338.433 | 253.584.408 | 599.639.876 | 7.809.960.000 |
| Okttober | 1.268.721.829 | 1.066.900.366 | 235.497.267 | 288.839.717 | 6.677.539.000 |
| November | 1.040.094.145 | 2.012.689.738 | 246.951.326 | 367.127.013 | 4.052.769.000 |
| Desember | 1.121.066.854 | 1.090.860.897 | 364.161.195 | 396.667.299 | 2.851.120.000 |
| Total | 25.761.104.516 | 32.139.632.949 | 11.118.871.461 | 9.965.418.953 | 108.250.306.935 |
| Rata-rata | 715.586.237 | 892.767.582 | 308.857.541 | 276.817.193 | 3.006.952.970 |
| High | 1.268.721.829 | 2.012.689.738 | 546.740.513 | 664.234.135 | 7.889.562.000 |
| Low | 379.676.341 | 591.837.866 | 118.078.022 | 38.677.983 | 277.020.893 |

(Sumber: Data Variabel Independen dan Variabel Dependental Perusahaan yang diolah)

4.4.1. Analisis Statistik Deskriptif

Analisis dilakukan dengan membandingkan nilai minimum, nilai maksimum, dan rata-rata. Tabel 21 statistik deskriptif dari variabel independen yaitu biaya kualitas dengan indikator biaya pencegahan (X1), biaya penilaian (X2), biaya kegagalan internal (X3) dan biaya

kegagalan eksternal (X4) serta variabel dependen yaitu profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak (Y).

Tabel 21
Analisis Statistik Deskriptif
Descriptive Statistics

| | N | Minimum | Maximum | Mean | | Std. Deviation |
|---------------------------|-----------|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | Statistic | Statistic | Statistic | Statistic | Std. Error | Statistic |
| Biaya Pencegahan | 36 | 379676341.00 | 1268721829.00 | 715586236.55 | 35085364.23 | 210512185.38 |
| Biaya Penilaian | 36 | 591837866.00 | 2012689738.00 | 892767581.91 | 39819267.76 | 238915606.58 |
| Biaya Kegagalan Internal | 36 | 118078022.00 | 546740513.00 | 308857540.58 | 18549178.93 | 111295073.61 |
| Biaya Kegagalan Eksternal | 36 | 38677983.00 | 664234135.00 | 276817193.13 | 31328943.42 | 187973660.53 |
| EBIT | 36 | 277020893.00 | 7889562000.00 | 3006952970.41 | 320775491.54 | 1924652949.26 |

(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Berdasarkan Tabel 21 diketahui bahwa jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 12 sampel dan jangka waktu pengambilan sampel selama 3 tahun maka N = 36. Selain itu, diketahui bahwa rata-rata laba sebelum bunga dan pajak pada PT. Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 sebesar Rp. 3.006.952.970, dengan standar deviasi sebesar Rp. 1.924.652.949, nilai tertinggi sebesar Rp. 7.889.562.000, dan nilai terendah sebesar Rp. 277.020.893, diambil dari data sampel pada Tabel 20.

Rata-rata biaya pencegahan PT. Elangperdana Tyre Industry selama periode 2011-2013 sebesar Rp. 715.586.236 dengan satandard deviasi 210,512,185, nilai tertinggi sebesar Rp. 1.268.721.829, dan nilai terendah sebesar Rp. 379.676.341. Biaya penilaian memiliki rata-rata sebesar Rp. 892,767,581 dengan standar deviasi Rp. 238.915.606, nilai tertinggi sebesar Rp. 2.012.689.738, dan nilai terendah sebesar

Rp. 591.837.866. biaya kegagalan internal memiliki rata-rata sebesar Rp. 308.857.540 dengan standar deviasi Rp. 111.295.073, nilai tertinggi sebesar Rp. 546.740.513, dan nilai terendah sebesar Rp. 118.078.022. Biaya kegagalan eksternal memiliki rata-rata sebesar Rp. 276.817.193, dengan standar deviasi sebesar 187.973.660, nilai tertinggi sebesar Rp. 664.234.135, dan nilai terendah sebesar Rp. 38.677.983, diambil dari data sampel pada Tabel 20.

4.4.2. Analisis Uji Asumsi Klasik

Sebuah model regresi yang baik adalah model dengan kesalahan peramalan yang seminimal mungkin. Karena itu, analisis regresi linier berganda sebelum digunakan seharusnya memenuhi beberapa asumsi, yang biasa disebut dengan asumsi klasik. Asumsi yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Uji Normalitas

Pengujian ini bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi, variabel dependen dan variabel independen keduanya mempunyai distribusi normal atau tidak. Menurut Duwi Priyatno dalam buku Pintar Statistik Komputer (2012, 77) data dinyatakan berdistribusi normal jika signifikansi lebih besar dari 0,05. Melalui uji *One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test*, model distribusi yang baik adalah memiliki distribusi data normal atau mendekati normal. Penentuan normal atau tidaknya suatu distribusi data ditentukan berdasarkan taraf signifikansi hasil hitung.

Berikut hasil dari uji normalitas terkait dengan profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak sebagai variabel dependen:

Tabel 22
Uji Normalitas-Laba Sebelum Bunga dan Pajak
One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

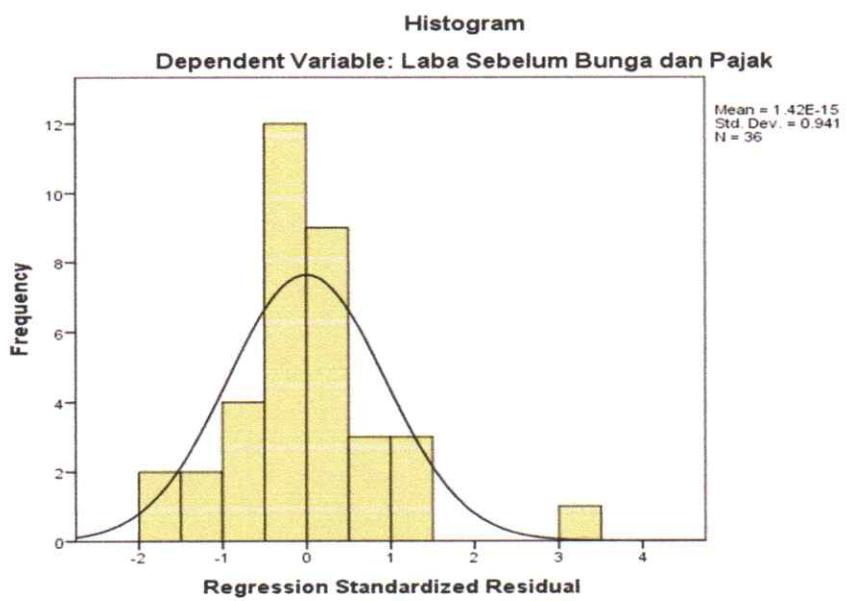
| | | Biaya Pencegahan | Biaya Penilaian | Biaya Kegagalan Internal | Biaya Kegagalan Eksternal | Laba Sebelum Bunga dan Pajak |
|----------------------------------|----------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| N | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Normal Parameters ^{a,b} | Mean | 715586236 | 892767581.9 | 308857540.6 | 276817193.1 | 3006952970 |
| | Std. Deviation | 210512185.4 | 238915606.6 | 111295073.6 | 187973660.5 | 1924652949 |
| Most Extreme Differences | Absolute | .125 | .171 | .136 | .194 | .161 |
| | Positive | .125 | .171 | .136 | .194 | .161 |
| | Negative | -.076 | -.132 | -.070 | -.103 | -.078 |
| Kolmogorov-Smirnov Z | | .748 | 1.028 | .818 | 1.165 | .969 |

a. Test distribution is Normal.

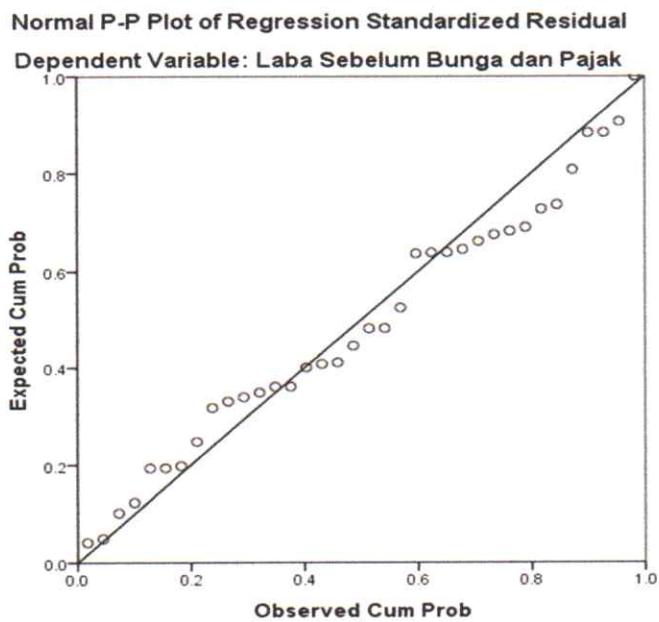
b. Calculated from data.

(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Tabel 22 menunjukkan bahwa nilai signifikansi laba sebelum bunga dan pajak sebesar 0,969 yang berada di atas 0,05. Karena signifikansi untuk laba sebelum bunga dan pajak lebih besar dari 0,05 maka dapat disimpulkan bahwa laba sebelum bunga dan pajak terdistribusi secara normal dari populasi normal. Data biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal, biaya kegagalan eksternal dan laba sebelum bunga dan pajak diambil sesuai dari populasi normal yaitu perusahaan sampel (PT. Elangperdana Tyre Industry) dan laporan keuangan PT. Elangperdana Tyre Industry tersebut. Atau dapat dibuktikan dengan gambar di bawah ini:



Gambar 18
Hasil Uji Normalitas Histogram-Laba Sebelum Bunga dan Pajak



Gambar 19
Hasil Uji Normalitas Normal Probability Plot-Laba Sebelum Bunga dan Pajak

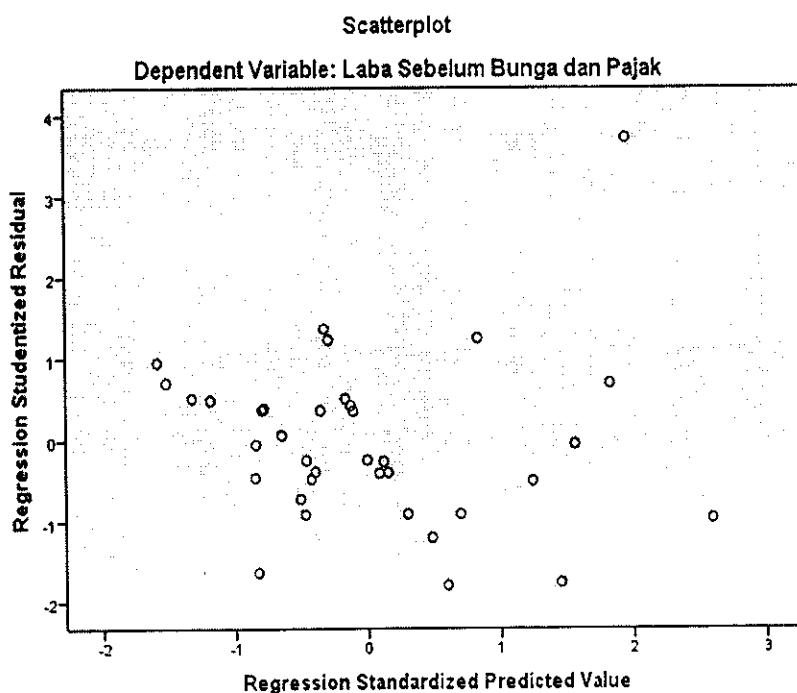
Pada Gambar histogram 18 data distribusi nilai residu (*error*) menunjukkan distribusi normal. Pada *normal probability plot*, terlihat sebaran *error* masih disekitar garis lurus. Kedua hal ini

menunjukkan bahwa laba sebelum bunga dan pajak atau model regresinya memenuhi asumsi normalitas, atau residu dari model dapat dianggap berdistribusi secara normal.

2. Uji Heterokedastisitas

Uji Heterokedastisitas dilakukan dengan memplotkan grafik antara SRESID dengan ZPRED dimana gangguan heterokedastisitas akan tampak dengan adanya pola tertentu pada grafik.

Berikut ini adalah uji heterokedastisitas terkait profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak sebagai variabel dependen:



Gambar 20
Uji Heterokedastisitas-Laba Sebelum Bunga dan Pajak

Pada Gambar *scatterplot* 20 memperlihatkan bahwa tidak terdapat pola tertentu pada grafik yang diwakili oleh laba sebelum bunga dan pajak. Titik laba sebelum bunga dan pajak pada grafik

menyebar yang bermakna tidak ada gangguan heterokedastisitas pada model dalam penelitian ini. Tidak adanya gangguan heterokedastisitas bahwa nilai-nilai laba sebelum bunga dan pajak yang diperoleh dari laporan keuangan PT. Elangperdana Tyre Industry mempunyai nilai yang efisien dan tidak minimum.

3. Uji Multikolinieritas

Uji multikolinieritas dilakukan untuk menguji apakah terdapat gejala korelasi diantara variabel-variabel independen dalam suatu model regresi. Suatu model regresi yang baik akan bebas dari multikolinieritas. Dalam penelitian ini digunakan uji multikolinearitas dengan menggunakan nilai *Tolerance* dan *Inflation Factor* (VIF) pada model regresi. Berikut hasil dari uji multikolinearitas dengan melihat nilai *Tolerance* dan *Inflation Factor* (VIF) pada model regresi. Model dinyatakan bebas dari gangguan multikolinearitas jika mempunyai nilai tolerance > dari 0,1 atau nilai VIF < dari 10.

Tabel 23 menunjukkan hasil uji multikolinearitas terkait profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak sebagai variabel dependen:

Tabel 23
Uji Multikolinieritas-Laba Sebelum Bunga dan Pajak

| Model | | Coefficients ^a | |
|-------|---------------------------|---------------------------|--------|
| | | Tolerance | VIF |
| 1 | (Constant) | | |
| | Biaya Pencegahan | .011 | 91.367 |
| | Biaya Penilaian | .147 | 6.813 |
| | Biaya Kegagalan Internal | .020 | 50.902 |
| | Biaya Kegagalan Eksternal | .058 | 17.385 |

a. Dependent Variable: Laba Sebelum Bunga dan Pajak
(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Tabel 23 menunjukkan semua nilai *tolerance* keempat variabel independen yaitu biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal kurang dari 0,10 dan nilai VIF lebih dari 10, sehingga dapat disimpulkan bahwa pada model regresi tidak ditemukan adanya masalah multikolinearitas. Biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal yang menjadi variabel indenpenden dalam penelitian ini tidak mempunyai peyimpangan atau adanya hubungan yang liniear antara biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal.

4. Uji Autokorelasi

Uji Autokorelasi bertujuan mengetahui dalam model regresi ada atau tidaknya korelasi antara residual pada satu pengamatan dengan pengamatan lain. Menurut Duwi Priyatno dalam buku Pintar Statistik Komputer (2012, 172) model regresi yang baik adalah yang tidak terdapat masalah autokorelasi. Metode pengujian menggunakan Uji Durbin-Watson (DW test). Apabila nilai Durbin-

Watson berada pada daerah *du* sampai *4-du* dapat disimpulkan bahwa model regresi tidak mengandung autokorelasi.

Berikut ini hasil uji autokorelasi terkait dengan laba sebelum bunga dan pajak sebagai variabel dependen:

Tabel 24
Uji Autokorelasi- *Laba Sebelum Bunga dan Pajak*

Model Summary^b

| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|---------------|
| 1 | .987 ^a | .974 | .971 | 329500785.26069 | 1.277 |

a. Predictors: (Constant), Biaya Kegagalan Eksternal, Biaya Penilaian, Biaya Kegagalan Internal, Biaya Pencegahan

b. Dependent Variable: Laba Sebelum Bunga dan Pajak

(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Tabel 24 diketahui bahwa nilai Durbin-Watson (dw) sebesar 1,277. Sementara dari tabel dw dengan nilai signifikansi 0,05 dan jumlah N = 36, serta k = 4 (jumlah variabel independen) diperoleh nilai dl sebesar 1,2358 dan nilai du sebesar 1,7245. Oleh karena itu, nilai dw (1,277) lebih kecil dari batas du (1,7245) dan kurang dari 4-du (4-1,7245=2,2755), sehingga disimpulkan bahwa model terjadi autokorelasi. Hal yang menyebabkan terjadi autokorelasi kemungkinan bahwa data variabel independen (biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal) mengandung pergerakan naik turun (fluktuasi) selama periode sampel dan tidak bersifat stasioner.

Sehingga dalam uji ini dibutuhkan uji alternatif yaitu uji *Run Test*. Adapun uji Run Test sebagai berikut:

Tabel 25
Uji *Run Test-Laba Sebelum Bunga dan Pajak*

| Runs Test | |
|-------------------------|-------------------------|
| | Unstandardized Residual |
| Test Value ^a | -116340686.46546 |
| Cases < Test Value | 18 |
| Cases >= Test Value | 18 |
| Total Cases | 36 |
| Number of Runs | 16 |
| Z | -.845 |
| Asymp. Sig. (2-tailed) | .398 |

a. Median

(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Tabel 25 hasil *run rest* menunjukkan bahwa nilai Asymp. Sig. (2-tailed) sebesar $0,398 > 0,05$ yang berarti hipotesi nol ditolak. Dengan demikian, data yang dipergunakan cukup random sehingga tidak terdapat masalah autokorelasi pada data yang diuji. Perhitungan uji autokorelasi dan uji *Run Test* menimbulkan perbedaan signifikan. Hal ini dikarenakan *Run Test* akan memberikan kesimpulan yang lebih pasti jika terjadi masalah pada nilai *Durbin-Watson* uji-autokorelasi yaitu nilai terletak antara dL dan dU atau diantara $(4-dU)$ dan $(4-dL)$ yang akan menyebabkan tidak menghasilkan kesimpulan yang pasti atau pengujian tidak meyakinkan jika menggunakan *Durbin-Watson Test*.

Dengan terpenuhinya semua uji asumsi klasik seperti yang telah dipaparkan di atas, maka analisis regresi linier berganda layak dipergunakan dalam model penelitian karena persyaratan statistik telah terpenuhi.

4.4.3. Uji Hipotesis

Pengujian hipotesis bertujuan untuk menjawab sementara rumusan masalah yang belum dibuktikan kebenarannya. Dalam

pengujian hipotesis nihil (H_0) yang menyatakan tidak adanya hubungan antarvariabel dan hipotesis alternatif (H_a) yang menyatakan adanya hubungan antar variabel. Pengujian hipotesis terdiri dari: analisis determinasi, uji koefisien regresi secara bersama-sama (uji F) dan uji koefisien regresi secara parsial (uji T).

1. Uji Koefisien Determinasi

Uji determinasi atau ketepatan perkiraan model (*goodness of fit*) bertujuan untuk mengukur seberapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variabel dependen. Nilai koefisien determinasi adalah antara nol sampai dengan satu. Nilai R^2 yang kecil berarti kemampuan variabel-variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen amat terbatas.

Berikut ini adalah hasil perhitungan nilai R^2 dan koefisien determinasi dalam penelitian ini terkait profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak sebagai variabel dependen:

Tabel 26
Uji Koefisien Determinasi-Laba Sebelum Bunga dan Pajak

| Model Summary^b | | | | |
|----------------------------------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|
| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate |
| 1 | .987 ^a | .974 | .971 | 329500785.26069 |

a. Predictors: (Constant), Biaya Kegagalan Eksternal, Biaya Penilaian, Biaya Kegagalan Internal, Biaya Pencegahan

b. Dependent Variable: Laba Sebelum Bunga dan Pajak

(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Berdasarkan Tabel 26 diperoleh angka R^2 (R Square) sebesar 0,974 atau (97.4%). Hal ini menunjukkan bahwa presentase sumbangannya pengaruh variabel independen (biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal)

terhadap variabel dependen (laba sebelum bunga dan pajak) sebesar 97,40%. Atau variasi variabel independen yang digunakan dalam model (biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal) mampu menjelaskan sebesar 97,40% variasi variabel dependen (laba sebelum bunga dan pajak). Sedangkan sisanya sebesar 2,60% dipengaruhi atau dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam model penelitian ini.

2. Uji Koefisien Regresi Secara Bersama-sama (Uji F)

Uji Koefisien Regresi Secara Bersama-sama atau uji F digunakan untuk mengetahui apakah biaya pencegahan (X_1), biaya penilaian (X_2), biaya kegagalan internal (X_3) dan biaya kegagalan eksternal (X_4) secara bersama-sama berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak. Seluruh variabel independen dapat dikatakan memiliki pengaruh secara bersama-sama terhadap variabel dependen jika nilai F hitung lebih besar dari F tabel atau jika nilai signifikansinya lebih kecil dari 0,05.

Berikut merupakan uji F terkait profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak sebagai variabel dependen:

Tabel 27
Uji F-Laba Sebelum Bunga dan Pajak

| ANOVA* | | | | | |
|---------------|----------------------|----|-------------------|---------|-------------------|
| Model | Sum of Squares | df | Mean Square | F | Sig. |
| Regression | 12628442033628751000 | 4 | 31571105084071880 | 290.788 | .000 ^b |
| Residual | 3365693792109812200 | 31 | 10857076748741329 | | |
| Total | 12965011412839732000 | 35 | | | |

a. Dependent Variable: Laba Sebelum Bunga dan Pajak

b. Predictors: (Constant), Biaya Kegagalan Eksternal, Biaya Penilaian, Biaya Kegagalan Internal, Biaya Pencegahan

(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Berdasarkan Tabel 27 ANOVA dapat dilihat bahwa secara simultan variabel independen memiliki nilai *Sig* > yakni 0,000 dan F_{hitung} sebesar 290,788. Dengan menggunakan tingkat keyakinan 95%, $\alpha = 5\%$, $df 1$ (jumlah variabel-1) = 4, dan $df 2$ ($n-k-1$) atau $36-4-1 = 31$ (n adalah jumlah kasus dan k adalah jumlah variabel independen), hasil diperoleh untuk F tabel sebesar 2,68. Dengan demikian nilai F_{hitung} (290,788) tersebut > F_{tabel} (2,68). Sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel independen dalam penelitian ini, yaitu biaya pencegahan (X_1), biaya penilaian (X_2), biaya kegagalan internal (X_3) dan biaya kegagalan eksternal (X_4) secara simultan atau keseluruhan memiliki pengaruh signifikan terhadap profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak.

3. Uji Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji T)

Untuk menguji signifikansi dari nilai koefisien regresi semua variabel independen dalam persamaan regresi, dapat dilihat dari nilai T dan nilai signifikansinya. Hal ini dilakukan untuk menguji apakah secara parsial masing-masing variabel independen memiliki pengaruh yang signifikan terhadap variabel dependen.

Koefisien regresi masing-masing variabel independen dikatakan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap variabel dependen jika $-T_{hitung} < -T_{tabel}$ atau $T_{hitung} > T_{tabel}$. T_{tabel} dicari pada signifikansi $0,05/2 = 0,025$ (uji 2 sisi) dengan tingkat derajat kebebasan $df = n-k-1$ atau $df = 36-4-1 = 31$.

Berikut ini uji t terkait profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak sebagai variabel dependen:

Tabel 28
Uji T-Laba Sebelum Bunga dan Pajak

Coefficients^a

| Model | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients Beta | t | Sig. |
|---------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------------|--------|------|
| | B | Std. Error | | | |
| (Constant) | -3578073944.789 | 478388124.233 | | -7.479 | .000 |
| 1 Biaya Pencegahan | 10.608 | 2.529 | 1.160 | 4.195 | .000 |
| Biaya Penilaian | -.330 | .608 | -.041 | -.542 | .592 |
| Biaya Kegagalan Internal | -2.185 | 3.570 | -.126 | -.612 | .545 |
| Biaya Kegagalan Eksternal | -.132 | 1.235 | -.013 | -.106 | .916 |

a. Dependent Variable: Laba Sebelum Bunga dan Pajak

(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Analisis uji T berdasarkan Tabel 28 adalah sebagai berikut:

- a. Pengaruh Biaya Pencegahan Terhadap Laba Sebelum Bunga dan Pajak

Berdasarkan Tabel 28 terlihat bahwa biaya pencegahan memiliki nilai Sig 0,000 < taraf nyata 0,05 dan $t_{hitung} (4,195) > t_{tabel} (2,03951)$ yang berarti H_0 ditolak. Dengan demikian, variabel independen yaitu biaya pencegahan secara parsial memiliki pengaruh positif signifikan terhadap variabel dependen yaitu laba sebelum bunga dan pajak.

b. Pengaruh Biaya Penilaian Terhadap Laba Sebelum Bunga dan Pajak

Berdasarkan Tabel 28 terlihat bahwa variabel biaya penilaian memiliki nilai $Sig\ 0,592 > \text{taraf nyata } 0,05$ dan $-t_{\text{hitung}} (-0,542) > -t_{\text{tabel}} (-2,03951)$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, variabel independen yaitu biaya penilaian secara parsial tidak memiliki pengaruh terhadap variabel dependen yaitu laba sebelum bunga dan pajak.

c. Pengaruh Biaya Kegagalan Internal Terhadap Laba Sebelum Bunga dan Pajak

Berdasarkan Tabel 28 terlihat bahwa variabel biaya kegagalan internal memiliki nilai $Sig\ 0,545 > \text{taraf nyata } 0,05$ dan $-t_{\text{hitung}} (-0,612) > -t_{\text{tabel}} (-2,03951)$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, variabel independen yaitu biaya kegagalan internal secara parsial tidak memiliki pengaruh terhadap variabel dependen yaitu laba sebelum bunga dan pajak.

d. Pengaruh Biaya Kegagalan Eksternal Terhadap Laba Sebelum Bunga dan Pajak

Berdasarkan Tabel 28 terlihat bahwa variabel biaya kegagalan eksternal memiliki nilai $Sig\ 0,916 > \text{taraf nyata } 0,05$ dan $-t_{\text{hitung}} (-0,106) > -t_{\text{tabel}} (-2,03951)$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, variabel independen yaitu biaya kegagalan eksternal secara parsial tidak memiliki pengaruh terhadap variabel dependen yaitu laba sebelum bunga dan pajak.

4.4.4. Analisis Linier Regresi Berganda

Analisis regresi linier berganda digunakan untuk menentukan seberapa besar pengaruh variabel independen terhadap variabel dependennya. Tujuan utama dilakukan analisis regresi linier berganda adalah untuk mengukur besarnya pengaruh secara kuantitatif dari perubahan variabel dependen atas dasar nilai variabel independen.

Dalam penelitian ini diketahui dua langkah dalam mengukur regresi linier, dengan mengukur pengaruh variabel dependen profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak yang dipengaruhi oleh variabel bebas atau variabel indenpenden yaitu biaya kualitas dengan indikator biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal.

Berikut ini adalah hasil analisis yang dilakukan dengan SPSS versi 20 dengan laba sebelum bunga dan pajak sebagai variabel dependen:

Tabel 29
Analisis Regresi Linier Berganda-*Laba Sebelum Bunga dan Pajak*

| Model | Coefficients ^a | | | t | Sig. |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|------|
| | B | Unstandardized Coefficients | Standardized Coefficients | | |
| | | Beta | | | |
| (Constant) | -3578073944.789 | 478388124.233 | | -7.479 | .000 |
| 1 Biaya Pencegahan | 10.608 | 2.529 | 1.160 | 4.195 | .000 |
| Biaya Penilaian | -.330 | .608 | -.041 | -.542 | .592 |
| Biaya Kegagalan Internal | -2.185 | 3.570 | -.126 | -.612 | .545 |
| Biaya Kegagalan Eksternal | -.132 | 1.235 | -.013 | -.106 | .916 |

a. Dependent Variable: Laba Sebelum Bunga dan Pajak
(Sumber: Hasil Pengolahan Data dengan SPSS 20, 2014)

Berdasarkan Table 29 hasil analisis diperoleh persamaan regresi linear berganda sebagai berikut:

$$Y = a + b_1X_1 + b_2X_2 + b_3X_3 + b_4X_4$$

$$Y = -3,578,073,944 + 10.608B.Pcg + (-0.330)B.Pnl + (-2.185)B.KI + (-0,132)B.KE$$

$$Y = -3,578,073,944 + 10.608B.Pcg - 0.330B.Pnl - 2.185B.KI - 0.132B.KE$$

Keterangan :

Y = Laba Sebelum Bunga dan Pajak

X_1 = Biaya Pencegahan

X_2 = Biaya Penilaian

X_3 = Biaya Kegagalan Internal

X_4 = Biaya Kegagalan Eksternal

a = Nilai Konstanta

b_1 = Koefisien regresi variabel Biaya Pencegahan

b_2 = Koefisien regresi variabel Biaya Penilaian

b_3 = Koefisien regresi variabel Biaya Kegagalan Internal

b_4 = Koefisien regresi variabel Biaya Kegagalan Eksternal

Interpretasi dari persamaan regresi linear berganda tersebut adalah sebagai berikut:

1. Konstanta

Konstanta sebesar -3.578.073.944; artinya apabila semua variabel independen yaitu biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal tidak ada atau dianggap konstan (bernilai 0), maka laba sebelum bunga dan pajak nilainya 3.578.073.944 atau mengalami penurunan sebesar 3.578.073.944.

2. Koefisien Regresi Variabel Biaya Pencegahan

Koefisien regresi variabel biaya pencegahan sebesar 10.608. Nilai koefisien regresi positif menunjukkan pengaruh tingkat biaya pencegahan terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menggambarkan bahwa jika setiap kenaikan 1% biaya pencegahan dengan asumsi variabel independen lainnya bernilai tetap, maka laba sebelum bunga dan pajak akan mengalami peningkatan sebesar 10.608.

3. Koefisien Regresi Variabel Biaya Penilaian

Koefisien regresi variabel biaya penilaian sebesar -0.330. Nilai koefisien regresi negatif menunjukkan pengaruh tingkat biaya penilaian terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menggambarkan bahwa jika setiap kenaikan 1% biaya penilaian dengan asumsi variabel independen lainnya bernilai tetap, maka laba sebelum bunga dan pajak akan mengalami penurunan sebesar 0.330.

4. Koefisien Regresi Variabel Biaya Kegagalan Internal

Koefisien regresi variabel biaya kegagalan internal sebesar -2.185. Nilai koefisien regresi negatif menunjukkan pengaruh tingkat biaya kegagalan internal terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menggambarkan bahwa jika setiap kenaikan 1% biaya kegagalan internal dengan asumsi variabel independen lainnya bernilai tetap, maka laba sebelum bunga dan pajak akan mengalami penurunan sebesar 2.185.

5. Koefisien Regresi Variabel Biaya Kegagalan Eksternal

Koefisien regresi variabel biaya kegagalan eksternal sebesar -0.132.

Nilai koefisien regresi negatif menunjukkan pengaruh tingkat biaya kegagalan eksternal terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menggambarkan bahwa jika setiap kenaikan 1% biaya kegagalan eksternal dengan asumsi variabel independen lainnya bernilai tetap, maka laba sebelum bunga dan pajak akan mengalami penurunan sebesar 0.132.

4.5. Interpretasi Hasil Penelitian

Biaya kualitas dalam perusahaan manufaktur yang bergantung kepada pesanan pelanggan merupakan faktor yang sangat penting bagi menjaga kepercayaan dalam memenuhi kepuasan pelanggan. Biaya kualitas ini dapat mengurangi tingkat kerusakan produk, yang akan mengakibatkan menurunkan tingkat pengembalian barang (*retur*) barang, sehingga dapat meningkatkan pangsa pasar nilai penjualan. Meningkatnya penjualan dengan pendapatan yang lebih tinggi dan biaya yang lebih rendah mendorong profitabilitas yang ditandai dengan meningkatnya *profit* perusahaan.

Berdasarkan hasil pengujian penulis menginterpretasikan hasil penelitian yang diperkuat dengan teori dan hasil penelitian sebelumnya sebagai berikut:

1. Pengaruh Biaya Pencegahan Terhadap Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara parsial pada Tabel 28 menunjukkan bahwa variabel biaya kualitas dengan indikator biaya pencegahan memiliki nilai $\text{Sig } 0,000 < \text{taraf nyata } 0,05$ dan $t_{\text{hitung}} (4,915) > t_{\text{tabel}} (2,03951)$ yang berarti H_0 ditolak. Dengan demikian, variabel independen biaya kualitas dengan

indikator biaya pencegahan secara parsial berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak.

Biaya kualitas dengan indikator biaya pencegahan memiliki pengaruh positif terhadap profitabilitas. Hal ini menunjukkan bahwa biaya pencegahan merupakan aktivitas pengendalian bagi perusahaan karena biaya pencegahan dialokasikan untuk mempertahankan dan meminimumkan biaya kegagalan atau mengurangi kerusakan produk sebelum proses produksi. Hal tersebut sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Fentri Sitanggang (2010) dan Wiekka Christiana Andika (2012) yang menyatakan bahwa biaya pencegahan memiliki pengaruh positif terhadap laba sebelum bunga dan pajak.

2. Pengaruh Biaya Penilaian Terhadap Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara parsial pada Tabel 28 menunjukkan bahwa variabel biaya kualitas dengan indikator biaya penilaian memiliki nilai Sig $0,592 >$ taraf nyata $0,05$ dan $-t_{hitung} (-0,542) > -t_{tabel} (-2,03951)$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, H_a ditolak yang berarti biaya penilaian secara parsial tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini berarti perubahan yang diikuti dengan kenaikan atau penurunan biaya penilaian tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak.

Hal ini menunjukkan bahwa biaya penilaian tidak menjadi bagian dari aktivitas pengendalian. Sehingga menyebabkan bertambahnya produk cacat yang dihasilkan sebelum produk tersebut dikirimkan kepada pelanggan. oleh karena itu, perusahaan mengindikasikan bahwa biaya

penilaian tidak menjadi suatu kesatuan usaha pengendalian yang dilakukan untuk meningkatkan kualitas. Hal tersebut sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Budi Santoso (2005) dan Fentri Sitanggang (2010) yang menyatakan bahwa biaya penilaian tidak memiliki pengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak.

3. Pengaruh Biaya Kegagalan Internal Terhadap Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara parsial pada Tabel 28 menunjukkan bahwa variabel biaya kualitas dengan indikator biaya kegagalan internal memiliki nilai $Sig\ 0,545 >$ taraf nyata $0,05$ dan $-t_{hitung}\ (-0,612) > -t_{tabel}\ (-2,03951)$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, biaya kegagalan internal secara parsial tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini berarti, perubahan yang diikuti dengan kenaikan atau penurunan biaya kegagalan internal tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak.

Hal ini menunjukkan bahwa berapapun jumlah kegagalan internal atas suatu produk tidak akan berpengaruh banyak terhadap laba sebelum bunga dan pajak jika produk tersebut tidak dapat dijual. Oleh karena itu nilai penjualan sebenarnya lebih dipengaruhi oleh aktivitas promosi, harga jual, situasi ekonomi. Selain hal tersebut, biaya kegagalan internal itu sendiri merupakan bagian kecil dari jumlah biaya produksi. Biaya yang dikeluarkan perusahaan untuk mengoreksi atau memperbaiki produk atau bagian produk yang cacat telah sesuai dengan spesifikasinya atau sesuai kebutuhan pelanggan sehingga berkurangnya bahan buruk yang terbuang atau apkir dalam artian jumlah barang cacat tidak material. Hal tersebut

sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Budi Santoso (2005) yang menyatakan bahwa biaya kegagalan internal tidak memiliki pengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak.

4. Pengaruh Biaya Kegagalan Eksternal Terhadap Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara parsial pada Tabel 28 menunjukkan bahwa variabel biaya kualitas dengan indikator biaya kegagalan eksternal memiliki nilai $Sig\ 0,916 >$ taraf nyata $0,05$ dan $-t_{hitung}\ (-0,106) > -t_{tabel}\ (-2,03951)$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, biaya kegagalan eksternal secara parsial tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini berarti, perubahan yang diikuti dengan kenaikan atau penurunan biaya kegagalan eksternal tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Biaya kegagalan yang terealisasi sesuai dengan target perusahaan, sehingga tidak berpengaruh terhadap profitabilitas.

Hal ini menunjukkan bahwa laba sebelum bunga dan pajak dipengaruhi oleh faktor-faktor lain seperti situasi ekonomi, tingkat persaingan dengan kompetitor dan selera konsumen. Hal tersebut sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Budi Santoso (2005) yang menyatakan bahwa biaya kegagalan eksternal tidak memiliki pengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak.

5. Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Profitabilitas

Berdasarkan Tabel 22 ANOVA menunjukkan bahwa secara simultan variabel independen memiliki nilai $Sig\ 0,000 <$ taraf nyata $0,05$ dan nilai $F_{hitung}\ (290,788) > F_{tabel}\ (2,68)$. Oleh karena itu dapat disimpulkan bahwa

biaya pencegahan (X_1), biaya penilaian (X_2), biaya kegagalan internal (X_3) dan biaya kegagalan eksternal (X_4) secara simultan atau bersama-sama memiliki pengaruh signifikan terhadap laba sebelum bunga dan pajak.

Hal ini sesuai dengan teori bahwa dengan meningkatnya kualitas pada suatu produk yang dihasilkan maka perusahaan akan memiliki keunggulan kompetitif sehingga dapat menikmati tingkat profitabilitas yang tinggi. Meningkatnya kualitas produk tentu dapat menurunkan tingkat pengembalian produk (retur) dari pelanggan, sehingga akan berdampak pada menurunnya biaya garansi dan perbaikan. Meningkatnya kualitas produk juga dapat menurunkan biaya produksi melalui reduksi atau eliminasi dari biaya kegagalan internal yang memiliki porsi yang paling besar jika dibandingkan dengan biaya penilaian maupun pencegahan dalam biaya produksi.

Produk yang berkualitas akan menyebabkan perputaran persediaan tinggi sehingga mengurangi persediaan di gudang, baik itu persediaan bahan baku, suku cadang, dan produk jadi. Hal ini dikarenakan perusahaan dapat mengerjakan proses produksi sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan sebelumnya, sehingga perputaran persediaan menjadi lebih lancar dan pendapatan atau laba akan dapat terealisasi dengan lebih cepat.

Hal tersebut sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Budi Santoso (2005), Fentri Sitanggang (2010) dan Wiekka Christiana Andika (2012) yang menyatakan bahwa biaya kualitas dengan indikator biaya pencegahan (X_1), biaya penilaian (X_2), biaya kegagalan internal (X_3) dan biaya kegagalan eksternal (X_4) secara simultan atau bersama-sama

memiliki pengaruh signifikan terhadap profitabilitas dengan indikator laba sebelum bunga dan pajak.

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan

1. Perkembangan biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal pada PT.Elangperdana Tyre Industry sebagai berikut:

a. Perkembangan Biaya Pencegahan

Perkembangan biaya pencegahan PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 cenderung mengalami peningkatan. Hal ini menunjukkan bahwa perusahaan telah mengeluarkan biaya untuk mencegah kualitas buruk pada produk yang dihasilkan. Sehingga, dengan adanya biaya pencegahan tersebut perusahaan dapat menghasilkan produk yang berkualitas dan menurunkan biaya kegagalan.

b. Perkembangan Biaya Penilaian

Perkembangan biaya penilaian PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 cenderung mengalami peningkatan. Hal ini menunjukkan bahwa biaya penilaian yang dikeluarkan perusahaan untuk menentukan produknya telah sesuai dengan kebutuhan atau spesifikasi pelanggan.

c. Perkembangan Biaya Kegagalan Internal

Perkembangan biaya kegagalan internal PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 cenderung mengalami penurunan. Hal ini

menunjukkan bahwa perusahaan secara intensif meningkatkan biaya pada aktivitas pengendalian agar produk yang dihasilkan sesuai dengan spesifikasi dan kebutuhan pelanggan. Dengan proses tersebut produk cacat setelah produksi semakin berkurang diikuti biaya kegagalan internal yang mengalami kecenderungan menurun.

d. Perkembangan Biaya Kegagalan Eksternal

Perkembangan biaya kegagalan eksternal PT.Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 cenderung mengalami peningkatan. Hal ini menunjukkan bahwa biaya kegagalan eksternal yang dikeluarkan perusahaan untuk menangani retur dan klaim penjualan dan administrasi keluhan dapat ditangani serta dikendalikan dengan baik. Sehingga kegagalan eksternal yang terjadi tidak terlalu tinggi dan melebihi anggaran yang telah ditetapkan oleh perusahaan.

e. Perkembangan Biaya Kualitas

Dari hasil perkembangan biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal dapat disimpulkan bahwa biaya kualitas pada PT.Elangperdana Tyre Industry mengalami fluktuasi kemungkinan disebabkan oleh tingginya volume produksi perusahaan. Secara keseluruhan biaya kualitas ini dapat dikendalikan dengan baik oleh perusahaan dan masih dalam batas kewajaran.

2. Perkembangan Tingkat Profitabilitas pada PT.Elangperdana Tyre

Industry

Perkembangan laba sebelum bunga dan pajak pada PT. Elangperdana Tyre Industry periode 2011-2013 dalam keadaan cukup baik karena cenderung mengalami peningkatan signifikan. Hal ini menunjukkan bahwa manajemen perusahaan mampu mengetahui potensi perencanaan laba dalam meningkatkan kualitas produk perusahaan.

3. Pengaruh biaya kualitas yang terdiri dari biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal terhadap tingkat profitabilitas pada PT.Elangperdana Tyre Industry

a. Pengaruh Biaya Pencegahan Terhadap Tingkat Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara parsial menunjukkan bahwa biaya pencegahan memiliki nilai $Sig\ 0,000 < \text{taraf nyata } 0,05$ yang berarti H_0 ditolak. Dengan demikian, biaya pencegahan memiliki pengaruh positif terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menunjukkan bahwa biaya pencegahan merupakan aktivitas pengendalian bagi perusahaan karena biaya pencegahan dialokasikan untuk mempertahankan dan meminimumkan biaya kegagalan atau mengurangi kerusakan produk sebelum proses produksi.

b. Pengaruh Biaya Penilaian Terhadap Tingkat Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara parsial menunjukkan bahwa biaya penilaian memiliki nilai $Sig\ 0,592 > \text{taraf nyata } 0,05$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, biaya penilaian tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menunjukkan bahwa

perusahaan mengindikasikan bahwa biaya penilaian tidak menjadi suatu kesatuan usaha pengendalian yang dilakukan untuk meningkatkan kualitas.

c. Pengaruh Biaya Kegagalan Internal Terhadap Tingkat Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara parsial menunjukkan bahwa biaya kegagalan internal memiliki nilai $Sig\ 0,545 > \text{taraf nyata } 0,05$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, biaya kegagalan internal tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menunjukkan bahwa berapapun jumlah kegagalan internal atas suatu produk tidak akan berpengaruh banyak terhadap laba sebelum bunga dan pajak jika produk tersebut tidak dapat dijual.

d. Pengaruh Biaya Kegagalan Eksternal Terhadap Tingkat Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara parsial menunjukkan bahwa biaya kegagalan eksternal memiliki nilai $Sig\ 0,916 > \text{taraf nyata } 0,05$ yang berarti H_0 diterima. Dengan demikian, biaya kegagalan eksternal secara parsial tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menunjukkan biaya kegagalan yang terealisasi sesuai dengan target perusahaan, sehingga tidak berpengaruh terhadap laba sebelum bunga dan pajak.

e. Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas

Hasil uji hipotesis secara simultan biaya kualitas memiliki nilai $Sig\ 0,000 < \text{taraf nyata } 0,05$. Oleh karena itu, dapat disimpulkan bahwa biaya pencegahan, biaya penilaian, biaya kegagalan internal dan biaya kegagalan eksternal memiliki pengaruh signifikan terhadap

laba sebelum bunga dan pajak. Hal ini menunjukkan perusahaan dapat mengerjakan proses produksi sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan sebelumnya, sehingga perputaran persediaan menjadi lebih lancar dan pendapatan atau laba akan dapat terealisasi dengan lebih cepat.

5.2. Saran

Berdasarkan pada hasil analisis serta kesimpulan yang telah diuraikan, saran yang dapat diberikan sebagai berikut:

1. Bagi Perusahaan
 - a. Perusahaan sebaiknya lebih meningkatkan kualitas produknya secara berkesinambungan, sehingga produk yang dihasilkan akan semakin baik dan memenuhi keinginan pelanggan. Biaya kualitas seharusnya dianalisis dan dibuat dalam laporan biaya kualitas (*Costs of Quality Statement*) setiap periode, baik perbulan, per triwulan atau pertahun, sehingga laporan biaya kualitas ini dapat dijadikan parameter/alat pengendalian dalam meningkatkan kualitas.
 - b. Biaya kualitas total memiliki pengaruh sebesar 97,40% terhadap EBIT, serta memiliki tingkat hubungan yang sangat kuat yaitu sebesar 98,70%. Hasil analisis menunjukkan bahwa biaya kualitas secara total berpengaruh terhadap profitabilitas. Penulis mengharapkan agar perusahaan menerapkan manajemen mutu total (*total quality manajemen-TQM*), agar dapat menemukan level atau tingkat kualitas yang tepat sehingga biaya kualitas total yang paling minimum dapat terus dipertahankan.

2. Bagi Penelitian-penelitian Selanjutnya

- a. Penulis menyarankan untuk penelitian berikutnya agar menyertakan komponen biaya kualitas atau aktivitas lain yang berhubungan dengan kualitas dan tentunya bisa diukur tidak berdasarkan aktivitas produksi saja, misalnya seberapa besar pengaruh biaya kualitas terhadap persentase penjualan diperusahaan, sehingga pengukuran terhadap pengaruh kualitas terhadap profitabilitas melalui biaya kualitas dapat lebih tepat lagi.
- b. Untuk penelitian berikutnya, agar diteliti tentang biaya kualitas khususnya pada tingkat industry manufaktur.

DAFTAR PUSTAKA

- Andika, Wiekka Christiana. 2012. *Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Pendapatan PLN Setelah ISO 900:2000 Periode 2004-2011 (Studi Pada PT. PLN (Persero) APJ Malang)*. Skripsi, Fakultas Ekonomi, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim, Malang.
- Arikunto Suharsimi. 2002. *Metodologi Penelitian*, PT. Rineka Cipta, Jakarta.
- Budi Santoso. 2005. *Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Perusahaan (Studi Kasus Pada Divisi Tempa dan Cor PT.Pindad (Persero), Bandung)*. Skripsi, Fakultas Ekonomi, Universitas Widyaatama, Bandung.
- Blocher, Edward J, Kung H.Chen, and Thomas W.Lin. 2000. *Manajemen Biaya dengan Tekanan Strategi*. Terjemahan A.Susty Ambarriani, Salemba Empat, Jakarta.
- Brigham, and Houston Alih bahasa oleh Ali Akbar Yulianto. 2009. *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan*. Edisi Kesepuluh, Salemba Empat, Jakarta.
- Darminto, Dwi Prastowo dan Rifka Julianty. 2002. *Analisis Laporan Keuangan: Konsep dan Manfaat*, AMP-YKPN, Yogyakarta.
- Darsono Prawironegoro. 2005. *Akuntansi Manajemen*, Diadit Media, Jakarta.
- Duwi Priyatno. 2012. *Buku Pintar Statistik Komputer*, MediaKom, Yogyakarta.
- Epstein and Jermakowicz. 2008. *International Financial Reporting Standards*, South Western: Thompson.
- Fandy Tjiptono dan Anastasia Diana. 2004. *Total Quality Management*. Edisi Revisi, Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Garrison, Noreen and Brewer. 2006. *Akuntansi Manajerial*. Edisi 11, Alih Bahasa: A. Totok Budisantoso, Salemba Empat, Jakarta.
- Hansen Don R, Mowen and Marryane M. 2009. *Akuntansi Manajerial*. Edisi 8, Alih Bahasa: Dewi Fitriasari dan Deny Arnos Kwary, Salemba Empat, Jakarta.
- Handono Mardiyanto. 2009. *Intisari Manajemen Keuangan: Teori, Soal dan Jawaban*, Grasindo, Jakarta.
- Hariadi Bambang 2002. *Akuntansi Manajemen*, PT.Raja Grafindo Persada, Jakarta.

- Horngren, Charles T, Dkk., 2000. *Akuntansi di Indonesia*, Salemba empat, Jakarta.
- Ikatan Akuntansi Indonesia. 2009. *Standar Akuntansi Keuangan PSAK No.1*, Salemba Empat, Jakarta.
- Ikatan Akuntansi Indonesia. 2009. *Standar Akuntansi Keuangan PSAK No. 2*, Salemba Empat, Jakarta.
- Jhon. J. Wild dan Halsey di alih bahasa oleh Subramanyam 2010. *Analisis Laporan Keuangan*. Edisi Sepuluh, Salemba Empat, Jakarta.
- Mulyadi. 2005. *Akuntansi Biaya*, Edisi 5, UPP AMP YKPN, Yogyakarta.
- Mulyadi. 2009. *Akuntansi Biaya*. Edisi ke-7 cetakan kesembilan, UPP-STIM YKPN, Yogyakarta.
- Samryn. L. M. 2012. *Akuntansi Manajemen: Informasi Biaya untuk Menegendalikan Aktivitas Operasi dan Informasi*. Edisi Pertama, Kencana, Jakarta.
- Siregar Baldric, Bambang Suripto, Dody Hapsoro, Eko Widodo Lo dan Frasto Biyanto. 2013. *Akuntansi Manajemen*, Salemba Empat, Jakarta.
- Sitanggang Fentri. 2010. *Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Tingkat Profitabilitas Perusahaan (Studi Kasus pada The Majesty Hotel and Apartment, Bandung)*. Skripsi, Fakultas Ekonomi, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
- Sofyan Syafri Harahap. 2009. *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan*, PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Sofyan Syafri Harahap. 2010. *Teori Akuntansi Edisi Revisi*, PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Stice, Earl K, James D Stice and K Fred Skousen. 2009. *Akuntansi Intermediate*. Edisi Keenam Belas, Buku 1, Salemba Empat, Jakarta.
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*, Alfabeta, Jakarta.
- Sutrisno. 2009. *Manajemen Keuangan Teori, Konsep, dan Aplikasi*. Edisi Pertama. Cetakan Ketujuh, Penerbit Ekonisia, Yogyakarta.
- Sutojo Siswanto. 2000. *Mengenali Arti dan Penggunaan Neraca Perusahaan*. Seri Manajemen, Damar Mulia Pustaka, Jakarta.

Suwardjono. 2008. *Teori Akuntansi Perekayasaan Pelaporan Keuangan*, BPFE,
Yogyakarta.



PT. ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY

Jl. Elang - Desa Sukahati, Citeureup, Bogor 16810
Telp. (+62-21) 8765105-08 Fax. (+62-21) 8759943, (+62-21) 8765111
Website : <http://www.eptyres.com> E-mail: epco@eptyres.com

Citeureup, 26 Oktober 2014

No : 336/REF/HRD & GA/X/2014

Hal : Surat Keterangan

Kepada Yth.

Ketua Program Studi Akuntansi

Universitas Pakuan

Di Tempat

Dengan hormat,

Berkenaan dengan surat No. 763/D.2/FE-UP/X/2014 tentang Surat Permohonan Ijin untuk Data & Riset di PT. Elangperdana Tyre Industry telah kami terima. Maka sehubungan dengan hal tersebut, kami dari pihak perusahaan memberikan izin kepada mahasiswa tersebut dibawah ini untuk melaksanakan kerja praktik dan Waktu Pelaksanaan terhitung mulai tanggal 18 Oktober 2014 s/d 18 November 2014

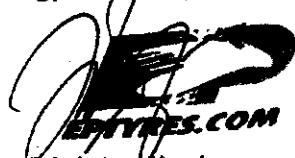
| No. | Nama | NIS | JURUSAN |
|-----|----------------|-----------|-----------|
| 1 | Risman Saputra | 022110175 | Akuntansi |

Selama Melakukan Riset di PT Elangperdana Tyre Industry, mahasiswa tersebut diharapkan dapat mengikuti peraturan-peraturan yang ada di Perusahaan, baik peraturan tertulis maupun peraturan yang diberikan oleh pembimbing dilapangan.

Demikian surat keterangan ini kami buat. untuk menerangkan bahwa mahasiswa tersebut sedang melakukan Riset industri di PT Elangperdana Tyre Industry.

Hormat kami.

PT. Elangperdana Tyre Industry



Rini Apoliani
Manager HRD & GA

| Production | | Kgs | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December | YTD | Average |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|
| Type | Unit | | 3,458,031 | 3,138,134 | 3,085,615 | 3,191,376 | 3,055,270 | 3,344,351 | 3,397,539 | 2,94,250 | 3,178,210 | 3,434,905 | 3,395,148 | 3,592,587 | 38,581,576 | 3,286,465 |
| Working day | | 330,861 | 301,530 | 320,178 | 314,421 | 325,865 | 327,153 | 332,688 | 294,569 | 312,288 | 326,858 | 332,560 | 340,522 | 3,871,352 | 322,829 | |
| Direct Labor | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Indirect Labor | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Material Cost | | Amount | Amount | Amount | |
| | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | |
| 7.01.01.000 | Direct Labor Wages | 8,274,938,337 | 78,184,914,637 | 85,370,213,688 | 78,948,904,276 | 79,135,687,755 | 83,170,749,093 | 88,484,117,396 | 79,457,558,423 | 84,585,843,847 | 93,885,029,494 | 82,706,145,095 | 91,760,339,100 | 1,018,084,953,031 | 84,823,749,419 | |
| 7.01.02.000 | Direct Labor Overtime (Sch) | 1,553,261,157 | 1,980,156,932 | 1,651,970,121 | 1,697,922,981 | 1,980,095,378 | 1,985,786,985 | 1,955,467,330 | 1,719,060,107 | 1,958,700,153 | 1,846,222,145 | 1,985,895,862 | 1,971,904,180 | 20,014,783,430 | 1,887,988,616 | |
| 7.01.03.000 | Direct Labor Overtime (Non sch) | 889,252,853 | 721,042,798 | 804,370,128 | 808,354,515 | 806,322,674 | 767,375,373 | 838,107,277 | 718,124,902 | 514,625,138 | 628,481,914 | 670,419,940 | 859,036,178 | 9,223,515,945 | 788,626,304 | |
| Total Direct Labor Cost | | 2,301,075,796 | 2,902,303,242 | 2,632,113,715 | 2,580,925,819 | 2,964,611,593 | 2,927,570,047 | 2,865,853,032 | 2,519,502,719 | 2,234,045,986 | 2,356,853,683 | 2,447,634,866 | 2,589,853,165 | 30,192,877,684 | 2,508,573,141 | |
| 7.02.01.000 | Indirect Labor Wages | 1,850,570,218 | 2,016,437,790 | 1,871,081,273 | 1,955,186,444 | 1,958,882,145 | 1,941,003,369 | 1,946,492,917 | 2,018,897,988 | 1,849,592,154 | 1,973,273,558 | 1,958,884,850 | 2,396,814,041 | 23,836,393,158 | 1,988,689,430 | |
| 7.02.02.000 | Indirect Labor Overtime (Sch) | 33,097,150 | 43,002,924 | 36,385,422 | 42,277,211 | 37,063,058 | 43,931,827 | 37,433,946 | 44,005,052 | 35,957,880 | 34,282,444 | 41,247,161 | 32,038,112 | 457,837,714 | 38,136,476 | |
| 7.02.03.000 | Indirect Labor Overtime (Non sch) | 418,555,444 | 365,558,223 | 425,124,921 | 2,339,714,996 | 2,361,474,424 | 2,254,919,615 | 2,417,913,678 | 2,427,400,571 | 2,193,735,352 | 2,340,524,610 | 2,379,615,236 | 2,811,981,942 | 26,614,631,555 | 2,384,522,630 | |
| Total Indirect Labor Cost | | 2,302,192,812 | 2,425,124,921 | 2,339,714,996 | 2,361,474,424 | 2,254,919,615 | 2,417,913,678 | 2,427,400,571 | 2,193,735,352 | 2,340,524,610 | 2,379,615,236 | 2,811,981,942 | 26,614,631,555 | 2,384,522,630 | | |
| 7.02.04.000 | Bayar Benefit | 1,597,517,354 | 1,697,410,371 | 2,559,756,130 | 1,980,095,044 | 1,655,518,015 | 1,733,059,790 | 1,860,752,722 | 1,266,922,722 | 1,547,541,234 | 1,584,764,448 | 1,590,110,521 | 1,570,342,942 | 20,171,245,928 | 1,880,937,160 | |
| 7.02.10.000 | Engineering Materials | 3,218,030,574 | 2,891,128,577 | (2,05,202,337) | 2,755,083,337 | 2,131,084,428 | 1,588,764,519 | 3,001,274,182 | 1,524,472,234 | 1,128,462,854 | 2,538,470,491 | 1,234,224,874 | 3,524,470,285 | 22,370,593,430 | 1,884,213,327 | |
| 7.02.11.000 | Lubrication | 330,077,480 | 220,090,951 | 381,047,846 | 310,263,628 | 16,046,353 | 385,045,392 | 346,038,189 | 372,338,759 | 301,144,800 | 360,518,028 | 360,518,028 | 360,518,028 | 370,302,420 | | |
| 7.02.12.000 | Maintenance & Repair | 494,491,111 | 521,722,973 | 755,862,168 | 468,397,582 | 515,458,898 | 388,361,278 | 586,956,735 | 498,268,004 | 360,028,907 | 277,832,286 | 340,980,151 | 186,857,006 | 86,261,120 | 445,178,580 | |
| 7.02.13.000 | Tools & Equipments | 278,924,015 | 240,097,807 | 261,176,488 | 187,588,001 | 155,222,060 | 107,583,285 | 443,911,183 | 83,711,621 | 91,126,241 | 83,960,162 | 84,215,123 | 2,131,198,721 | 177,590,977 | | |
| 7.02.14.000 | Natural Gas | 1,372,488,216 | 1,321,777,586 | 1,217,208,827 | 1,08,483,704 | 1,182,849,578 | 1,280,045,532 | 1,164,033,170 | 1,073,667,847 | 1,210,518,760 | 1,203,455,984 | 1,307,266,116 | 14,778,527,475 | 1,231,627,260 | | |
| 7.02.15.000 | Fuel | 617,450,717 | 381,050,286 | 42,350,413 | 44,981,370 | 48,153,860 | 43,972,718 | 43,804,790 | 41,778,380 | 37,026,291 | 41,858,546 | 46,184,081 | 43,942,599 | 1,089,653,060 | | |
| 7.02.16.000 | Electricity | 2,390,214,350 | 2,088,397,981 | 2,330,096,262 | 2,256,974,980 | 2,330,438,515 | 2,294,740,528 | 2,435,212,752 | 2,183,578,643 | 2,213,745,378 | 2,277,202,512 | 2,352,585,552 | 2,353,534,006 | 27,404,212,339 | 2,283,984,302 | |
| 7.02.17.000 | Gas Nitrogen (H2) BOC | 674,793,986 | 627,425,467 | 650,894,916 | 725,061,099 | 788,580,206 | 654,084,357 | 657,777,575 | 694,501,239 | 648,105,970 | 748,447,742 | 740,713,439 | 787,228,108 | 8,403,437,016 | 700,286,419 | |
| 7.02.18.000 | Production Supplies | 750,748,583 | 678,490,722 | 885,946,206 | 894,601,337 | 613,415,708 | 628,660,169 | 670,860,191 | 911,256,241 | 824,728,032 | 1,102,420,925 | 9,180,179,188 | 785,014,332 | 1,223,772,455 | | |
| 7.02.19.000 | Bisciter | 1,421,334,649 | 1,187,071,915 | 1,377,599,881 | 1,304,195,508 | 1,281,071,172 | 1,310,197,164 | 994,865,422 | 877,681,121 | 1,101,174,119 | 1,283,070,185 | 1,346,619,281 | 14,685,269,433 | 1,231,627,260 | | |
| 7.02.20.000 | Stationary & Printing | 56,346,741 | 88,273,305 | 55,050,116 | 85,865,520 | 50,806,057 | 80,460,852 | 54,544,770 | 53,587,719 | 76,798,985 | 81,880,986 | 64,512,922 | 81,538,472 | 809,547,474 | 67,462,285 | |
| 7.02.21.000 | Transportasi | 535,428,667 | 475,642,518 | 520,564,902 | 446,578,537 | 398,781,217 | 351,052,890 | 411,309,308 | 384,086,877 | 473,281,910 | 379,282,079 | 525,185,278 | 349,847,515 | 5,251,852,795 | 437,662,733 | |
| 7.02.22.000 | Post/Telephone/Fax | 10,888,455 | 8,872,902 | 19,793,043 | 5,480,880 | 10,787,901 | 8,327,883 | 20,684,060 | 7,717,485 | 5,507,583 | 5,913,331 | 7,908,032 | 6,814,942 | 118,716,426 | 9,983,103 | |
| 7.02.23.000 | Insurance | 210,084,211 | 243,522,882 | 223,972,189 | 200,023,406 | 216,038,482 | 223,317,749 | 226,075,421 | 214,245,091 | 244,903,003 | 242,352,654 | 241,549,978 | 248,843,282 | 27,739,928,448 | 228,327,371 | |
| 7.02.24.000 | Technical | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7.02.25.000 | Depreciation | 4,586,080,278 | 4,586,592,410 | 4,606,190,039 | 4,634,356,981 | 4,651,580,686 | 4,680,987,684 | 4,683,254,029 | 4,689,271,686 | 4,718,652,986 | 4,722,337,988 | 4,743,187,878 | 4,771,340,945 | 56,046,821,420 | 4,670,568,452 | |
| 7.02.26.000 | Sentifikasi (SNI/SO) | 108,924,735 | 141,657,371 | 124,936,081 | 90,898,015 | 423,170,354 | 72,939,967 | 170,848,453 | 808,400 | 20,755,000 | 35,645,914 | 161,800 | 58,246,980 | 1,257,049,649 | 104,741,137 | |
| 7.02.27.000 | Test / Trial | 108,492,787 | 120,881,599 | 176,857,559 | 166,643,016 | 166,633,381 | 183,785,245 | 253,407,631 | 140,761,930 | 107,485,382 | 116,535,335 | 101,383,730 | 126,438,354 | 1,773,247,342 | 148,187,273 | |
| 7.02.28.000 | Training | 9,800,000 | 6,000,000 | 2,375,000 | 33,840,000 | 22,580,000 | 34,640,000 | 23,650,000 | 8,320,000 | 8,320,000 | 6,700,000 | 8,450,000 | 183,415,000 | 13,871,917 | | |
| 7.02.29.000 | Water Treatment | 51,679,987 | 11,122,300 | 38,811,400 | 36,399,898 | 22,667,400 | 20,886,300 | 12,885,800 | 47,020,000 | 34,117,998 | 47,080,000 | 40,473,200 | 382,444,781 | 31,370,399 | | |
| 7.02.30.000 | Mold Design & Repairs | 12,327,425 | 46,162,145 | 134,721,731 | 45,432,910 | 30,106,903 | 24,588,877 | 20,480,590 | 11,150,051 | 67,433,830 | 55,080,000 | 59,080,000 | 564,625,116 | 47,044,843 | | |
| 7.02.31.000 | Tax | 173,803,485 | 153,823,417 | 24,620,500 | 27,580,900 | 32,122,947 | 11,318,600 | 276,881,654 | 154,833,111 | 55,442,483 | 70,938,000 | 233,119,584 | 233,119,584 | 233,119,584 | | |
| 7.02.32.000 | Miscellaneous Expenses | 222,420,945 | 220,280,634 | 256,890,220 | 252,013,748 | 258,893,869 | 224,693,858 | 244,620,165 | 280,056,585 | 397,005,382 | 162,338,158 | 285,948,824 | 3,114,005,506 | 250,361,125 | | |
| | Total Overhead Expense | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total Cost | | 19,120,329,970 | 17,268,348,818 | 13,439,043,540 | 17,542,506,457 | 17,583,438,115 | 16,305,300,869 | 16,357,580,538 | 15,380,122,945 | 16,085,921,784 | 16,055,331,738 | 19,826,225,098 | 203,033,197,270 | 17,086,096,339 | |
| Costing | | 30,931 | 32,333 | 31,584 | 31,827 | 31,714 | 31,269 | 33,487 | 33,428 | 32,847 | 34,190 | 32,668 | 32,376 | | | |

PT. ELANG PERDANA TYRE INDUSTRY
REKAP MANUFACTURING COST JANUARI-DESEMBER 2012

| Material Cost | Production Type Working day | Kgs | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December | YTD | Average |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------|
| | | Unit | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| | | Amount | Rp. | Amount | Rp. | Amount | Rp. | Amount | Rp. | Amount | Rp. | Amount | Rp. | Amount | Rp. | Amount |
| Direct Labor Wages | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Direct Labor Overtime (Sch) | | 1,818,343,785 | 1,889,295,531 | 1,912,425,763 | 1,924,075,339 | 1,912,436,508 | 1,913,133,909 | 1,879,226,803 | 1,878,105,616 | 1,870,206,026 | 1,867,563,685 | 1,902,485,412 | 1,886,773,941 | 22,674,082,320 | 1,889,506,860 | |
| Direct Labor Overtime (Non sch) | | 74,680,102 | 77,439,002 | 65,044,227 | 90,338,640 | 77,300,969 | 79,450,973 | 76,164,839 | 83,365,123 | 86,975,913 | 83,558,035 | 85,963,276 | 938,553,523 | | | |
| Total Direct Labor Cost | | 2,801,660,070 | 2,982,261,268 | 2,873,885,726 | 2,904,981,771 | 2,782,389,092 | 2,950,971,514 | 2,741,713,322 | 2,831,914,104 | 2,423,394,232 | 2,684,080,657 | 2,560,054,660 | 2,635,705,510 | 32,809,976,028 | 1,889,506,860 | |
| Indirect Labor Overtime (Sch) | | 40,143,003 | 42,583,512 | 38,554,130 | 47,704,078 | 40,758,562 | 41,959,189 | 379,539,056 | 359,843,306 | 339,811,270 | 378,018,033 | 378,190,464 | 4,716,399,580 | | | |
| Total Indirect Labor Cost | | 2,175,502,161 | 2,781,745,628 | 2,602,840,513 | 2,617,741,133 | 2,617,744,208 | 1,691,983,574 | 1,784,221,524 | 2,561,598,189 | 2,062,775,685 | 1,877,141,061 | 1,930,946,313 | 1,857,172,663 | 24,520,474,448 | 2,120,289,582 | |
| Banya Benefit | | 1,783,439,283 | 1,847,171,288 | 2,286,590,698 | 1,783,892,823 | 2,043,774,208 | 1,783,892,823 | 2,043,774,208 | 1,783,892,823 | 2,043,774,208 | 1,783,892,823 | 2,043,774,208 | 1,783,892,823 | 2,043,774,208 | 1,783,892,823 | |
| Engineering Materials | | 1,567,588,944 | 1,186,699,831 | 1,271,980,417 | 1,580,747,420 | 1,392,044,815 | 1,461,088,708 | 457,975,376 | 3,330,001,118 | 1,215,13,587 | 3,330,001,118 | 3,330,001,118 | 3,330,001,118 | 3,330,001,118 | 3,330,001,118 | |
| Lubrication | | 354,059,200 | 419,301,682 | 466,386,429 | 461,411,886 | 401,411,886 | 410,987,367 | 358,161,914 | 430,395,828 | 454,394,073 | 430,395,828 | 454,394,073 | 348,391,500 | 348,391,500 | 348,391,500 | |
| Maintenance & Repair | | 718,130,960 | 462,565,597 | 345,731,024 | 201,957,987 | 536,361,381 | 163,608,726 | 688,359,047 | 857,485,846 | 595,882,447 | 897,837,713 | 595,882,447 | 575,391,347 | 6,580,077,117 | 5,744,543,939 | |
| Tools Equipments | | 150,062,434 | 180,796,311 | 99,307,920 | 88,524,333 | 72,823,762 | 28,298,246 | 280,296,134 | 128,954,823 | 124,788,376 | 124,788,376 | 124,788,376 | 124,788,376 | 124,788,376 | | |
| Natural Gas | | 1,242,856,908 | 1,181,552,700 | 1,369,917,820 | 1,732,784,342 | 932,489,292 | 1,372,308,282 | 1,104,965,966 | 1,946,845,983 | 1,825,784,342 | 1,825,784,342 | 1,825,784,342 | 1,825,784,342 | 1,825,784,342 | | |
| Fuel | | 51,337,107 | 45,071,136 | 57,770,863 | 76,001,619 | 56,667,398 | 57,946,941 | 190,385,204 | 45,588,658 | 56,538,110 | 60,679,214 | 68,572,874 | 59,032,941 | 877,552,073 | 68,562,673 | |
| Electricity | | 2,465,929,494 | 2,371,196,192 | 2,560,398,240 | 2,516,700,080 | 2,625,071,581 | 2,414,172,336 | 2,522,196,029 | 2,049,516,480 | 2,542,570,064 | 2,416,884,585 | 2,500,899,066 | 2,512,127,878 | 2,458,137,778 | | |
| Gas Nitrogen (M2) BOC | | 736,075,292 | 791,622,357 | 824,438,532 | 722,951,642 | 780,617,577 | 797,199,521 | 714,865,763 | 535,486,864 | 737,312,711 | 684,698,079 | 808,839,807 | 801,061,867 | 833,452,721 | 744,543,939 | |
| Production Supplies | | 1,213,032,868 | 1,226,668,139 | 1,604,381,645 | 788,457,128 | 705,817,333 | 694,017,967 | 703,165,291 | 657,419,274 | 716,440,355 | 694,652,781 | 706,023,044 | 593,962,888 | 9,306,028,713 | 775,502,393 | |
| Bladder | | 1,181,588,224 | 1,333,179,587 | 1,947,350,753 | 1,450,871,477 | 1,216,777,371 | 1,368,165,501 | 1,381,465,282 | 973,103,803 | 1,050,918,446 | 1,070,154,267 | 1,053,920,908 | 980,557,178 | 1,247,885,233 | 1,474,742,880 | |
| Stationery & Printing | | 72,476,313 | 64,596,739 | 55,931,081 | 64,596,739 | 62,371,164 | 64,584,835 | 80,076,684 | 108,751,852 | 72,283,804 | 57,776,572 | 84,261,352 | 43,088,351 | 873,472,395 | 72,789,366 | |
| Transportasi | | 421,651,241 | 463,006,404 | 412,066,784 | 313,157,648 | 490,347,167 | 488,319,067 | 321,242,342 | 314,157,772 | 304,063,887 | 340,018,762 | 319,801,519 | 328,269,592 | 4,516,360,385 | 376,363,395 | |
| Post/Telephone/Fax | | 8,658,644 | 7,071,775 | 7,035,254 | 6,145,953 | 7,701,867 | 7,957,499 | 6,150,033 | 5,712,791 | 6,938,622 | 6,675,036 | 6,028,498 | 5,588,933 | 82,364,905 | 6,883,742 | |
| Insurance | | 286,666,249 | 282,443,774 | 281,985,025 | 155,123,318 | 99,795,269 | 163,483,313 | 167,124,99 | 252,217,690 | 217,126,157 | 218,941,928 | 216,542,807 | 2,524,123,253 | 210,343,604 | | |
| Depreciation | | 4,774,169,397 | 4,778,497,782 | 4,810,506,498 | 4,882,771,603 | 4,958,021,835 | 5,033,151,933 | 5,075,258,535 | 5,098,895,585 | 5,033,151,933 | 5,075,258,535 | 5,098,895,585 | 5,103,256,691 | 5,113,168,986 | 5,942,433,322,289 | |
| Sertifikasi (SWISSCO) | | 6,779,000 | 42,183,400 | 15,880,400 | 45,620,000 | 46,296,500 | 15,880,400 | 17,502,400 | 88,610,000 | 63,794,959 | 512,995,465 | 42,749,622 | 199,086,896 | 199,086,896 | | |
| Test / trial | | 80,578,644 | 93,155,380 | 128,719,221 | 114,867,110 | 117,828,522 | 178,690,199 | 466,932,216 | 592,346,323 | 203,731,588 | 80,242,429 | 108,736,771 | 223,153,375 | 2,389,042,751 | 4,383,792 | |
| Training | | 40,000 | 12,000,000 | 2,000,000 | 2,350,000 | 5,050,000 | 2,405,500 | 6,275,000 | 5,825,000 | 3,350,000 | 2,700,000 | 4,100,000 | 6,150,000 | 52,605,500 | | |
| Water Treatment | | 33,157,200 | 43,006,300 | 27,338,500 | 36,683,600 | 40,555,200 | 50,814,200 | 47,786,100 | 146,734,362 | 65,415,220 | 37,592,500 | 32,046,400 | 81,777,500 | 64,247,907,082 | 53,575,590 | |
| Mod Design & Repairs | | 74,189,180 | 44,353,980 | 21,383,000 | 36,607,000 | 36,607,000 | 37,722,027 | 33,722,027 | 64,728,150 | 63,632,692 | 60,971,376 | 521,904,125 | 43,492,070 | 228,665,611 | | |
| Tax | | 76,443,000 | 1,083,300,043 | 76,370,980 | 52,228,680 | 26,078,560 | 34,034,226 | 348,407,740 | 424,251,018 | 80,546,460 | 104,197,370 | 106,613,500 | 202,907,662 | 202,907,662 | | |
| Miscellaneous Expenses | | 200,983,773 | 156,504,988 | 192,773,314 | 247,571,395 | 206,610,475 | 154,430,257 | 315,62,396 | 201,128,267 | 201,128,267 | 315,62,396 | 315,62,396 | 315,62,396 | 315,62,396 | | |
| Total Overhead Expense | | 17,470,754,113 | 18,084,071,172 | 16,767,588,721 | 16,767,079,216 | 18,443,769,941 | 17,871,299,267 | 19,754,020,392 | 20,594,046,005 | 19,380,284,161 | 20,428,696,247 | 30,095,283,414 | 235,356,900,961 | 19,613,241,742 | | |
| Total Cost | | 122,608,029,743 | 111,538,969,799 | 118,087,102,072 | 107,545,217,778 | 122,136,583,250 | 112,478,239,990 | 113,361,827,967 | 90,994,721,263 | 105,537,834,157 | 101,141,841,900 | 101,190,324,310 | 114,809,938,805 | 1,321,334,239,195 | 106,832,392,515 | |
| Cost/Kg | | 31,364 | 31,288 | 30,932 | 31,630 | 31,633 | 32,330 | 31,640 | 32,736 | 30,829 | 31,224 | 31,252 | 32,011 | 31,576 | 31,733 | |

PT. ELANGSPERDANA TYRE INDUSTRY
REKAP MANUFACTURING COST JANUAR-DESEMBER 2013

| Production | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December | YTD | | average | average |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|----------------|---------|
| Type | Kgs | 4,025,551 | 3,335,971 | 3,403,296 | 3,02,696 | 3,332,267 | 3,194,949 | 3,305,221 | 2,659,548 | 3,390,075 | 2,982,881 | 3,308,214 | 3,272,015 | 38,441,387 | 3,286,792 | | |
| Working day | Unit | 364,246 | 304,570 | 309,520 | 260,205 | 301,820 | 281,451 | 307,360 | 239,641 | 290,324 | 266,661 | 309,813 | 284,973 | 3,573,946 | 287,804 | | |
| Direct Labor | | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 25 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 30 | |
| Indirect Labor | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Material Cost | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Amount | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | Rp. | |
| 7.01.01.000 Direct Labor Wages | 2,708,198,837 | 2,792,024,321 | 3,087,025,931 | 2,852,253,293 | 2,015,456,208 | 2,001,971,462 | 2,893,047,714 | 2,880,392,307 | 2,894,284,527 | 2,914,206,012 | 2,905,528,519 | 34,628,579,24 | 37,78 | 37,8 | 2,885,714,952 | | |
| 7.01.02.000 Direct Labor Overtime (Sel) | 83,246,991 | 134,432,853 | 144,983,289 | 140,858,420 | 147,714,738 | 147,714,738 | 168,811,949 | 168,865,731 | 171,599,345 | 173,815,106 | 138,869,358 | 1,025,739,718 | | | | | |
| 7.01.03.000 Direct Labor Overtime (Non sel) | 434,011,724 | 468,470,963 | 550,210,820 | 778,178,856 | 262,058,765 | 518,373,225 | 306,744,091 | 180,439,357 | 533,473,921 | 407,712,223 | 302,269,423 | 695,16,982 | 5,819,684,030 | | | | |
| Total Direct Labor Cost | 3,235,455,592 | 3,614,431,267 | 3,792,220,040 | 3,775,940,549 | 3,323,222,437 | 3,584,562,021 | 3,405,059,365 | 3,196,869,220 | 3,500,432,959 | 3,443,756,059 | 3,442,380,541 | 3,788,714,957 | 41,873,76,02 | 3,885,714,952 | | | |
| 7.02.01.000 Indirect Labor Wages | 2,200,977,448 | 2,718,171,898 | 2,880,449,448 | 2,785,968,652 | 2,781,077,448 | 2,644,289,022 | 2,678,218,249 | 2,459,885,068 | 2,700,948,516 | 2,722,171,847 | 2,723,844,279 | 3,246,500,412 | 32,480,084,193 | 824 | 824 | 2,708,673,983 | |
| 7.02.02.000 Indirect Labor Overtime (Non sel) | 47,255,174 | 63,355,777 | 82,115,399 | 87,406,175 | 61,640,900 | 57,269,982 | 64,871,520 | 47,655,238 | 61,732,840 | 63,190,464 | 60,652,574 | 65,260,464 | 723,068,343 | | | | |
| 7.02.03.000 Indirect Labor Overtime (Non act) | 286,395,530 | 336,105,987 | 305,548,567 | 436,212,908 | 312,433,988 | 405,938,632 | 348,831,516 | 286,808,599 | 434,282,815 | 334,017,788 | 387,57,529 | 422,367,909 | 4,284,251,316 | | | | |
| Total Indirect Labor Cost | 2,534,591,652 | 3,117,633,443 | 3,228,615,735 | 3,135,152,137 | 3,107,591,834 | 3,087,721,275 | 2,784,341,713 | 3,196,943,171 | 3,118,328,449 | 3,171,834,82 | 3,174,581,785 | 37,497,401,812 | 2,706,673,983 | | | | |
| 7.02.04.000 Biaya Bantuan | 1,986,591,982 | 1,842,076,524 | 4,365,225,225 | 1,933,474,570 | 1,905,708,106 | 1,987,785,310 | 2,184,377,904 | 2,620,314,023 | 2,742,271,606 | 2,521,673,840 | 2,586,913,250 | 2,678,533,817 | 29,238,098,179 | 741 | 741 | 2,438,508,182 | |
| 7.02.10.000 Engineering Materials | 2,284,442,927 | 1,525,537,187 | 2,191,465,022 | 2,038,256,051 | 2,550,868,735 | 3,060,077,884 | 3,104,565,008 | 2,755,684,012 | 2,669,704,469 | 3,188,420,355 | 2,927,066,170 | 3,283,053,421 | 32,768,453,57 | 831 | 831 | 2,730,704,468 | |
| 7.02.11.000 Lubrication | 416,000,994 | 438,177,329 | 374,123,959 | 531,474,205 | 345,389,702 | 415,630,300 | 615,430,088 | 444,413,125 | 340,055,839 | 378,557,651 | 240,860,345 | 319,757,065 | 4,960,705,526 | 123 | 123 | 405,056,794 | |
| 7.02.12.000 Maintenance & Repair | 512,895,858 | 461,461,982 | 575,186,598 | 589,571,988 | 570,000,220 | 112,044,357 | 158,239,528 | 121,833,339 | 404,813,727 | 98,848,759 | 143,315,907 | 122,431,370 | 218,142,856 | 157 | 157 | 155,057,986 | |
| 7.02.13.000 Tools&Equipments | 1,805,392,049 | 1,773,855,401 | 1,786,155,341 | 1,820,841,758 | 1,830,857,597 | 2,180,197,916 | 2,175,375,152 | 2,183,488,412 | 2,225,084,258 | 2,351,076,745 | 2,866,683,982 | 24,427,988,564 | 619 | 619 | 2,025,824,880 | | |
| 7.02.15.000 Fuel | 92,504,300 | 56,400,658 | 58,861,734 | 168,361,156 | 4,064,901 | 133,428,860 | 0 | 135,425,760 | 0 | 105,824,000 | 0 | 162,912,000 | 977,819,00 | 25 | 25 | 81,683,284 | |
| 7.02.16.000 Electricity | 2,674,854,527 | 2,470,130,160 | 2,598,386,202 | 2,584,974,422 | 2,597,657,714 | 2,446,897,684 | 2,610,316,220 | 2,240,768,939 | 2,750,508,164 | 2,600,050,869 | 2,084,786,305 | 2,924,285,871 | 31,882,768,377 | 808 | 808 | 2,856,875,531 | |
| 7.02.17.000 Gas Nitrogen (N2) BOC | 820,088,428 | 708,128,154 | 819,933,223 | 714,915,706 | 630,332,470 | 890,417,397 | 808,965,568 | 582,240,402 | 701,987,294 | 711,438,320 | 632,792,667 | 747,823,954 | 8,538,574,243 | 216 | 216 | 71,408,187 | |
| 7.02.18.000 Production Supplies | 673,928,124 | 863,73,666 | 666,485,510 | 727,798,482 | 624,202,411 | 803,357,810 | 799,198,203 | 430,234,080 | 654,510,099 | 501,595,092 | 696,764,243 | 788,864,863 | 8,202,214,916 | 208 | 208 | 683,517,910 | |
| 7.02.19.000 Bladder | 943,915,867 | 798,259,658 | 825,250,305 | 833,474,706 | 967,413,531 | 1,102,620,455 | 577,689,247 | 1,062,400,887 | 976,028,907 | 1,014,536,770 | 970,825,674 | 10,980,944,057 | 278 | 278 | 813,403,574 | | |
| 7.02.20.000 Stationary & Printing | 38,128,486 | 102,637,612 | 24,783,872 | 54,285,208 | 39,967,900 | 34,761,633 | 65,704,563 | 45,582,057 | 67,189,220 | 37,300,109 | 79,880,037 | 79,865,485 | 671,285,981 | 17 | 17 | 55,940,498 | |
| 7.02.21.000 Transportasi | 318,735,686 | 308,653,050 | 278,801,044 | 304,549,384 | 313,987,815 | 286,266,121 | 319,407,681 | 280,564,427 | 448,217,137 | 422,796,935 | 439,577,165 | 388,380,008 | 4,022,977,536 | 104 | 104 | 341,814,985 | |
| 7.02.22.000 Post/Telephone/Fax | 7,312,797 | 8,227,814 | 6,517,598 | 7,539,981 | 9,451,009 | 5,040,694 | 6,504,398 | 5,944,955 | 6,385,265 | 6,117,083 | 5,613,168 | 79,567,756 | 2 | 2 | 6,632,313 | | |
| 7.02.23.000 Insurance | 208,071,224 | 204,325,778 | 218,022,370 | 205,105,988 | 217,007,301 | 221,300,678 | 207,623,892 | 205,553,421 | 221,300,678 | 212,928,209 | 208,700,000 | 2,537,571,712 | 64 | 64 | 211,463,309 | | |
| 7.02.24.000 Technical | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7.02.25.000 Depreciation | 5,110,155,575 | 5,124,321,341 | 5,190,135,882 | 5,155,088,804 | 5,175,080,038 | 5,180,474,913 | 5,203,248,986 | 5,222,337,786 | 5,328,844,983 | 5,481,954,631 | 5,523,892,988 | 5,602,728,700 | 63,245,983,488 | 1,804 | 1,804 | 5,270,488,622 | |
| 7.02.26.000 Setifikasi (SWISS) | 43,740,000 | 48,437,500 | 23,582,500 | 27,840,000 | 36,187,800 | 41,77,500 | 11,105,000 | 76,790,000 | 21,005,000 | 47,479,988 | 19,515,000 | 30,382,500 | 37,738,750 | 22 | 22 | 12,924,870 | |
| 7.02.30.000 Mold Design & Repairs | 22,395,485 | 18,185,318 | 47,411,073 | 23,281,905 | 49,504,322 | 50,228,378 | 17,208,786 | 56,078,110 | 267,858,328 | 442,187,380 | 205,358,829 | 357,44,460 | 1,589,818,817 | 40 | 40 | 132,484,735 | |
| 7.02.31.000 Tax | 1,011,084,886 | -2,074,451,984 | 117,381,338 | 102,488,381 | 5,427,370,798 | 103,977,338 | 406,562,563 | 882,553,717 | 50,221,138 | 118,382,438 | 285,563,038 | 346,526,088 | 10,715,37,983 | 272 | 272 | 882,947,639 | |
| 7.02.99,000 Miscellaneous Expenses | 147,357,888 | 143,118,547 | 161,728,639 | 203,900,920 | 211,398,600 | 223,441,685 | 257,746,108 | 274,656,590 | 274,656,590 | 244,339,711 | 367,226,043 | 158,338,911 | 2,570,256,474 | 65 | 65 | 214,180,039 | |
| Total Overhead Expense | 19,081,002,319 | 20,364,682,714 | 18,900,432,202 | 23,680,184,153 | 20,974,383,201 | 19,721,688,933 | 20,677,147,070 | 21,581,274,646 | 22,794,595,216 | 22,794,595,216 | 22,794,595,216 | 22,794,595,216 | 22,794,595,216 | 6,309 | 6,309 | 20,736,980,393 | |
| Total Cost | 114,477,025,707 | 101,234,990,828 | 104,222,477,200 | 97,134,994,495 | 103,859,776,498 | 97,485,118,982 | 101,520,871,144 | 101,596,962,687 | 98,355,428,488 | 100,434,772,590 | 107,381,327,591 | 1,218,04,982,590 | 24,897 | 24,897 | 100,570,293,454 | | |

PT Elangperta TYRE INDUSTRY
Laporan Laba Rugi Komprehensif
 (Untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2011)

(Disajikan dalam Rupiah)

| Keterangan | Januari | Februari | Maret | April | Mei | Juni | Juli | Agustus | September | Okttober | November | Deseember | Jumlah |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|
| Penjualan Netto | 106,858,398,175 | 122,284,689,721 | 129,113,560,981 | 100,877,250,220 | 93,135,550,650 | 117,709,683,711 | 121,185,03,971 | 151,075,684,320 | 105,400,693,559 | 114,282,242,278 | 98,754,230,500 | 110,709,921,160 | 1,371,386,907,336 |
| Beban Pokok Penjualan | 98,823,362,911 | 115,298,002,310 | 119,807,654,761 | 92,455,002,363 | 84,099,472,800 | 100,109,329,889 | 114,220,041,623 | 143,550,276,431 | 97,699,002,145 | 99,020,384,655 | 90,611,854,900 | 101,997,471,849 | 1,257,691,857,137 |
| Laba Kotor | 8,035,033,264 | 6,986,687,411 | 9,305,906,220 | 8,422,247,357 | 9,036,077,850 | 17,600,353,822 | 6,964,962,348 | 7,525,407,889 | 7,701,691,514 | 15,261,857,623 | 8,142,375,600 | 8,712,449,301 | 113,685,050,199 |
| Beban Usaha | | | | | | | | | | | | | |
| Penjualan | 3,587,000,500 | 3,032,478,896 | 5,490,274,310 | 4,002,073,424 | 5,463,001,298 | 9,763,200,800 | 3,299,653,000 | 3,146,748,613 | 3,584,320,500 | 8,855,828,417 | 3,936,821,144 | 4,108,540,000 | 58,265,941,002 |
| Umum dan Administrasi | 1,289,947,890 | 1,120,044,660 | 2,904,421,197 | 1,498,651,000 | 1,916,411,649 | 4,269,088,300 | 1,203,408,821 | 1,190,934,761 | 1,257,002,550 | 3,475,502,101 | 1,390,297,826 | 1,551,229,008 | 22,996,939,783 |
| Jumlah Beban Usaha | 4,876,948,490 | 4,152,523,576 | 8,394,695,507 | 5,560,724,424 | 7,379,412,947 | 14,052,289,100 | 4,503,061,821 | 4,337,683,374 | 4,841,323,050 | 12,331,330,518 | 5,237,118,970 | 5,659,769,008 | 81,266,880,785 |
| Laba Usaha | 3,158,084,774 | 2,834,163,835 | 911,210,713 | 2,921,522,933 | 1,656,664,903 | 3,548,064,722 | 2,461,900,527 | 3,187,724,515 | 2,860,368,464 | 2,930,527,105 | 2,905,256,630 | 3,052,680,293 | 32,426,169,414 |

PT Elangperdana Tyre Industry
 Laporan Laba Rugi Komprehensif
 (Untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2012)

| Keterangan | Januari | Februari | Maret | April | Mei | Juni | Juli | Agustus | September | Oktober | November | Desember | (Disejatakan dalam Rupiah) |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | Jumlah |
| Penjualan Netto | 118,903,941,120 | 127,024,586,300 | 138,209,567,731 | 122,404,168,125 | 119,863,309,342 | 116,450,934,246 | 120,982,190,513 | 114,098,240,239 | 125,735,846,982 | 124,222,800,440 | 117,766,230,997 | 123,187,859,459 | 1,468,850,017,494 |
| Beban Pokok Penjualan | 104,563,009,833 | 110,350,688,142 | 119,808,359,450 | 105,385,527,782 | 101,932,460,025 | 98,245,762,832 | 103,902,824,550 | 95,902,354,200 | 108,343,470,932 | 110,209,734,021 | 100,200,926,684 | 105,781,224,929 | 1,264,626,333,380 |
| Laba Kotor | 14,340,931,287 | 16,673,930,158 | 18,401,208,281 | 17,918,540,343 | 17,930,849,317 | 18,205,171,414 | 17,079,585,963 | 18,195,876,039 | 17,392,376,050 | 14,013,086,419 | 17,565,304,313 | 17,406,664,530 | 204,223,584,114 |
| Beban Usaha | | | | | | | | | | | | | |
| Penjualan | 8,874,488,250 | 9,709,000,404 | 11,481,381,545 | 10,209,112,984 | 10,824,457,002 | 12,177,204,553 | 10,244,763,261 | 11,011,208,730 | 10,928,588,937 | 8,903,036,100 | 10,308,864,350 | 11,104,472,422 | 125,776,578,538 |
| Umum dan Administrasi | 4,815,054,185 | 4,903,685,000 | 5,522,903,418 | 5,192,367,338 | 5,300,277,498 | 5,704,523,303 | 5,008,344,076 | 5,354,255,000 | 5,197,365,444 | 4,833,009,426 | 5,193,211,250 | 5,280,092,117 | 62,304,808,055 |
| Jumlah Beban Usaha | 13,689,582,435 | 14,612,685,404 | 17,004,284,963 | 15,401,180,322 | 16,124,734,500 | 17,981,727,556 | 15,253,107,337 | 16,395,463,730 | 16,125,954,381 | 13,756,045,526 | 15,502,075,600 | 16,384,584,593 | 188,061,386,593 |
| Laba Usaha | 651,348,852 | 2,061,264,754 | 1,396,923,318 | 1,617,460,021 | 1,806,114,817 | 323,443,558 | 1,826,558,926 | 1,830,412,309 | 1,286,421,669 | 277,100,893 | 2,063,228,713 | 1,022,099,991 | 16,142,291,521 |

PT Elangperdana Tyre Industry
Laporan Laba Rugi Komprehensif
 (Untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2013)

(Disajikan dalam ribuan Rupiah)

| Keterangan | Januari | Februari | Maret | April | Mei | Juni | Juli | Agustus | September | Oktober | November | Desember | Jumlah |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Penjualan Netto | 113,409,220 | 112,833,003 | 114,903,442 | 107,987,405 | 104,220,334 | 110,397,383 | 113,344,821 | 110,386,455 | 105,289,300 | 102,563,480 | 114,772,312 | 109,751,715 | 1,319,848,870 |
| Beban Pokok Penjualan | 100,392,742 | 98,930,449 | 101,537,943 | 90,790,133 | 89,386,371 | 99,890,023 | 102,392,486 | 98,906,544 | 87,880,320 | 86,406,621 | 101,903,043 | 98,219,795 | 1,156,636,450 |
| Laba Kotor | 13,016,478 | 13,902,554 | 13,365,499 | 17,197,272 | 14,833,963 | 10,507,360 | 10,952,355 | 11,459,911 | 17,418,980 | 16,156,859 | 12,869,269 | 11,531,920 | 163,212,420 |
| Beban Usaha | | | | | | | | | | | | | |
| Penjualan | 4,992,410 | 5,208,890 | 5,033,020 | 5,896,250 | 5,379,020 | 4,855,500 | 4,700,230 | 4,890,270 | 5,938,820 | 5,879,000 | 4,912,000 | 4,909,600 | 62,595,010 |
| Umum dan Administrasi | 2,807,740 | 3,706,500 | 3,120,900 | 3,411,460 | 3,498,300 | 3,503,910 | 2,949,240 | 2,993,300 | 3,670,200 | 3,600,320 | 3,904,500 | 3,771,200 | 40,937,570 |
| Jumlah Beban Usaha | 7,800,150 | 8,915,390 | 8,153,920 | 9,307,770 | 8,877,320 | 8,359,410 | 7,649,470 | 7,883,570 | 9,609,020 | 9,479,320 | 8,816,500 | 8,680,800 | 103,532,580 |
| Laba Usaha | 5,216,328 | 4,987,164 | 5,211,579 | 7,889,562 | 5,956,643 | 2,147,950 | 3,302,885 | 3,576,341 | 7,809,960 | 6,677,539 | 4,052,769 | 2,851,120 | 59,679,840 |

| Bulan | Laba Sebelum Bunga dan Pajak | | |
|-----------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Januari | 3,158,084,774 | 651,348,852 | 5,216,328,000 |
| Februari | 2,834,163,835 | 2,061,264,754 | 4,987,164,000 |
| Maret | 911,210,713 | 1,396,923,318 | 5,211,579,000 |
| April | 2,921,522,933 | 1,617,460,021 | 7,889,562,000 |
| Mei | 1,656,664,903 | 1,806,114,817 | 5,956,643,000 |
| Juni | 3,548,064,722 | 323,443,558 | 2,147,950,000 |
| Juli | 2,461,900,527 | 1,826,558,626 | 3,302,885,000 |
| Agustus | 3,187,724,515 | 1,830,412,309 | 3,576,341,000 |
| September | 2,860,368,464 | 1,266,421,669 | 7,809,960,000 |
| Okttober | 2,930,527,105 | 277,020,893 | 6,677,539,000 |
| November | 2,905,256,630 | 2,063,228,713 | 4,052,769,000 |
| Desember | 3,052,680,293 | 1,022,099,991 | 2,851,120,000 |
| Jumlah | 32,428,169,414 | 16,142,297,521 | 59,679,840,000 |

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY

LAPORAN POSISI KEUANGAN (NERACA)

Per 31 Desember 2011, 2010 dan 1 Januari 2010 / 31 Desember 2009

(Disajikan dalam Rupiah)

| | Catatan | 2011 | 31 Desember 2010 | | 1 Januari 2010 / 31 Desember 2009 | | | |
|---|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|
| | | | Setelah Kuasi Reorganisasi | 2010 | | | | |
| ASET | | | | | | | | |
| ASET LANCAR | | | | | | | | |
| Kas dan setara kas | 2c, 2d, 2e, 4, 21 | 30.684.328.311 | 9.027.226.003 | 9.027.226.003 | 9.381.309.472 | | | |
| Piutang usaha | 2c, 2e, 2f, 2m, 5; 21 | | | | | | | |
| Pihak-pihak berelasi | | 9.023.889.167 | 8.342.058.301 | 8.342.058.301 | 8.689.251.712 | | | |
| Pihak ketiga | | 102.528.160.610 | 46.710.615.429 | 46.710.615.429 | 46.731.399.965 | | | |
| Persediaan | 2g, 6 | 308.734.886.407 | 294.275.021.600 | 294.275.021.600 | 208.886.606.864 | | | |
| Uang muka pembelian | 7 | 29.979.396.953 | 33.755.915.730 | 33.755.915.730 | 43.630.901.798 | | | |
| Pajak dibayar di muka | 2l, 20a | 71.856.119.612 | 30.293.364.524 | 30.293.364.524 | 48.152.456.625 | | | |
| Beban dibayar di muka | 2h | 1.486.298.850 | 1.286.421.690 | 1.286.421.690 | 1.128.666.298 | | | |
| Piutang pajak, bagian lancar | 2l, 20b | 4.021.432.155 | 20.197.614.241 | 20.197.614.241 | - | | | |
| JUMLAH ASET LANCAR | | 558.314.512.065 | 443.888.237.518 | 443.888.237.518 | 366.600.592.734 | | | |
| ASET TIDAK LANCAR | | | | | | | | |
| Piutang pajak, | | | | | | | | |
| bagian tidak lancar | 2l, 20b | 13.468.917.946 | 4.021.432.155 | 4.021.432.155 | - | | | |
| Aset pajak tangguhan | 2l, 20e | 5.520.763.000 | 3.766.538.000 | 3.766.538.000 | 3.418.344.169 | | | |
| Aset tetap, neto setelah dikurangi akumulasi penyusutan sebesar Rp58.566.894.580 pada 2011, Rp334.820.925.554 pada 2010 dan Rp277.385.182.136 pada 2009 | 2i, 8 | 981.866.457.872 | 1.006.387.724.690 | 597.876.001.058 | 594.246.851.590 | | | |
| Jaminan | | 4.196.595.880 | 4.194.095.880 | 4.194.095.880 | 1.327.171.933 | | | |
| JUMLAH ASET TIDAK LANCAR | | 1.005.052.734.698 | 1.018.369.790.725 | 609.858.067.093 | 598.992.367.692 | | | |
| JUMLAH ASET | | 1.563.367.246.763 | 1.462.258.028.243 | 1.053.746.304.611 | 965.592.960.426 | | | |

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari
laporan keuangan ini

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY

LAPORAN POSISI KEUANGAN (NERACA)

Per 31 Desember 2011, 2010 dan 1 Januari 2010 / 31 Desember 2009

(Disajikan dalam Rupiah)

| | Catatan | 2011 | 31 Desember 2010 | | 1 Januari 2010 / 31 Desember 2009 | | | |
|---|----------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|
| | | | Setelah Kuasi Reorganisasi | 2010 | | | | |
| LIABILITAS DAN EKUITAS | | | | | | | | |
| LIABILITAS JANGKA PENDEK | | | | | | | | |
| Utang bank jangka pendek | 2e, 12, 21 | 322.281.652.366 | 191.361.225.866 | 191.361.225.866 | 132.432.215.376 | | | |
| Utang usaha | 2c, 2e, 9, 21 | 169.173.091.764 | 140.239.657.809 | 140.239.657.809 | 168.391.024.406 | | | |
| Uang muka penjualan | 2e, 2m, 10, 21 | | | | | | | |
| Pihak-pihak berelasi | | 3.223.493.547 | 462.018.269 | 462.018.269 | 1.063.776.474 | | | |
| Pihak ketiga | | 27.605.178.020 | 22.385.243.501 | 22.385.243.501 | 27.746.948.940 | | | |
| Utang pajak | 2l, 20c | 307.735.370 | 3.951.194.166 | 3.951.194.166 | 5.618.583.688 | | | |
| Beban yang masih harus dibayar | 11 | 5.756.581.178 | 13.619.063.195 | 13.619.063.195 | 23.465.785.411 | | | |
| Utang bank jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam satu tahun | 2e, 12, 21 | 63.237.812.295 | 63.161.775.000 | 63.161.775.000 | - | | | |
| JUMLAH LIABILITAS | | 591.585.544.540 | 435.180.177.806 | 435.180.177.806 | 358.718.334.295 | | | |
| LIABILITAS JANGKA PANJANG | | | | | | | | |
| Utang bank jangka panjang, neto setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo | | | | | | | | |
| dalam waktu satu tahun | 2e, 12, 21 | 107.325.218.443 | 168.653.771.945 | 168.653.771.945 | 108.446.443.579 | | | |
| Utang lain-lain dari pihak-pihak berelasi | 2e, 13 | - | 4.543.189.148 | 4.543.189.148 | 82.000.000.000 | | | |
| Liabilitas imbalan pasca kerja | 2k, 14 | 22.083.052.000 | 15.066.152.000 | 15.066.152.000 | 13.673.376.676 | | | |
| JUMLAH LIABILITAS | | 129.408.270.443 | 188.263.113.093 | 188.263.113.093 | 204.119.820.255 | | | |
| JUMLAH LIABILITAS | | 720.993.814.983 | 623.443.290.899 | 623.443.290.899 | 562.838.154.550 | | | |
| EKUITAS | | | | | | | | |
| Modal saham, nilai nominal Rp1.000.000 per saham, modal dasar sejumlah 600.000 saham ditempatkan dan disetor penuh sejumlah 500.000 saham | 15 | 500.000.000.000 | 500.000.000.000 | 500.000.000.000 | 500.000.000.000 | | | |
| Selisih penilaian aset dan liabilitas | | 338.814.737.344 | 338.814.737.344 | - | 323.755.252.485 | | | |
| Saldo laba (defisit) | | 3.558.694.436 | - | (69.696.986.288) | (421.000.446.609) | | | |
| JUMLAH EKUITAS | | 842.373.431.780 | 838.814.737.344 | 430.303.013.712 | 402.754.805.876 | | | |
| JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS | | 1.563.367.246.763 | 1.462.258.028.243 | 1.053.746.304.611 | 965.592.960.426 | | | |

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari
laporan keuangan ini

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY

LAPORAN LABA RUGI KOMPREHENSIF

Untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2011 dan 2010

(Disajikan dalam Rupiah)

| | Catatan | 2011 | 2010 |
|--|----------------|-------------------------|-------------------------|
| PENJUALAN NETO | 2c, 2j, 2m, 16 | 1.371.386.907.336 | 1.030.447.085.005 |
| BEBAN POKOK PENJUALAN | 2c, 2j, 17 | 1.257.691.857.137 | 893.100.848.145 |
| LABA KOTOR | | 113.695.050.199 | 137.346.236.860 |
| BEBAN USAHA | 2j, 18 | | |
| Penjualan | | 58.269.941.002 | 65.138.188.918 |
| Umum dan administrasi | | 22.996.939.783 | 11.980.243.528 |
| JUMLAH BEBAN USAHA | | 81.266.880.785 | 77.118.432.446 |
| LABA USAHA | | 32.428.169.414 | 60.227.804.414 |
| PENGHASILAN (BEBAN) LAIN-LAIN | | | |
| Keuntungan selisih kurs, neto | 2c, 19 | 1.098.942.785 | 9.706.074.532 |
| Pendapatan bunga pinjaman, neto | | 28.029.076 | 63.617.150 |
| Beban bunga | | (28.329.145.240) | (21.086.085.342) |
| Beban pajak | | - | (4.214.382.642) |
| Beban lainnya | | (1.146.604.349) | (577.388.945) |
| BEBAN LAIN-LAIN, NETO | | (28.348.777.728) | (16.108.165.247) |
| LABA SEBELUM PAJAK PENGHASILAN | | 4.079.391.686 | 44.119.639.167 |
| MANFAAT (BEBAN) PAJAK PENGHASILAN | | | |
| Pajak kini | 2l, 20d | (2.274.922.250) | (12.909.176.500) |
| Pajak tangguhan | 2l, 20d | 1.754.225.000 | 348.193.831 |
| BEBAN PAJAK PENGHASILAN | | (520.697.250) | (12.560.982.669) |
| LABA PERIODE BERJALAN | | 3.558.694.436 | 31.558.656.498 |
| PENDAPATAN KOMPREHENSIF LAIN | | | |
| PERIODE BERJALAN | | | |
| JUMLAH LABA KOMPREHENSIF PERIODE BERJALAN | | 3.558.694.436 | 31.558.656.498 |
| LABA NETO PER SAHAM DASAR | 2n, 22 | 7.117 | 63.117 |

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari
laporan keuangan ini

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
LAPORAN POSISI KEUANGAN (NERACA)
 Per 31 Desember 2012 dan 2011

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
As of December 31, 2012 and 2011

(Disajikan dalam Rupiah)

(Expressed in Rupiah)

| | Catatan/ Notes | 2012 | 2011 | |
|---|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| ASET | | | | |
| ASET LANCAR | | | | ASSETS |
| Kas dan setara kas | 2c, 2d, 2e, 4, 22 | 25.683.539.907 | 30.684.328.311 | CURRENT ASSETS |
| Piutang usaha | 2c, 2e, 2f, 2n, 5, 22 | | | <i>Cash and cash equivalents</i> |
| Pihak berelasi | | 11.809.944.504 | 9.023.889.167 | <i>Accounts receivable</i> |
| Pihak ketiga | | 115.274.646.980 | 102.528.160.610 | <i>Related party</i> |
| Persediaan | 2g, 6 | 274.649.583.310 | 308.734.886.407 | <i>Third parties</i> |
| Uang muka pembelian | 2e, 7 | 34.530.962.496 | 29.979.396.953 | <i>Inventories</i> |
| Pajak dibayar di muka | 2l, 21a | - | 74.000 | <i>Purchase advances</i> |
| Beban dibayar di muka | 2h, 8 | 1.410.847.498 | 1.486.298.850 | <i>Prepaid taxes</i> |
| Piutang pajak, bagian lancar | 2l, 21b | 116.502.613.571 | 75.877.477.767 | <i>Prepaid expenses</i> |
| JUMLAH ASET LANCAR | | 579.862.138.266 | 558.314.512.065 | <i>Taxes receivable, current portion</i> |
| | | | | TOTAL CURRENT ASSETS |
| ASET TIDAK LANCAR | | | | NON-CURRENT ASSETS |
| Piutang pajak, bagian tidak lancar | 2l, 21b | 4.066.600.750 | 13.468.917.946 | <i>Taxes receivable, non-current portion</i> |
| Aset pajak tangguhan | 2l, 21e | 7.621.232.818 | 5.520.763.000 | <i>Deferred tax assets</i> |
| Aset tetap, neto setelah dikurangi akumulasi penyusutan Rp121.002.577.899 pada 2012 dan sebesar Rp58.566.894.580 pada 2011 | 2i, 2q, 9 2e | 960.547.671.674 5.399.964.018 | 981.866.457.872 4.196.595.880 | <i>Fixed assets, net of accumulated of Rp121,002,577,899 pada 2012 and Rp58,566,894,580 in 2011</i> |
| Jaminan | | | | <i>Guarantee</i> |
| JUMLAH ASET TIDAK LANCAR | | 977.635.469.260 | 1.005.052.734.698 | TOTAL NON-CURRENT ASSETS |
| JUMLAH ASET | | 1.557.497.607.526 | 1.563.367.246.763 | TOTAL ASSETS |

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian
yang tak terpisahkan dari laporan keuangan ini.

*See accompanying notes to financial statement which form
an integral part of these financial statements.*

(Disajikan dalam Rupiah)

(Expressed in Rupiah)

| | Catatan/ Notes | 2012 | 2011 | |
|--|-------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| LIABILITAS DAN EKUITAS | | | | LIABILITIES AND EQUITY |
| LIABILITAS JANGKA PENDEK | | | | SHORT-TERM LIABILITIES |
| Utang bank jangka pendek | 2e, 13, 22 | 365.455.417.159 | 322.281.652.366 | <i>Short-term bank loan</i> |
| Utang usaha | 2c, 2e, 10, 22 | 164.395.107.261 | 169.173.091.764 | <i>Accounts payable</i> |
| Uang muka penjualan | 2e, 2n, 11, 22 | | | <i>Sales advances</i> |
| Pihak berelasi | | 6.092.527.607 | 3.223.493.547 | <i>Related party</i> |
| Pihak ketiga | | 21.267.936.545 | 27.605.178.020 | <i>Third parties</i> |
| Utang pajak | 2l, 21c | 283.871.420 | 307.735.370 | <i>Taxes payable</i> |
| Beban yang masih harus dibayar | 2e, 12 | 6.861.753.433 | 5.756.581.178 | <i>Accrued expenses</i> |
| Utang bank jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam satu tahun | 2e, 13, 22 | 114.450.249.486 | 63.237.812.295 | <i>Long-term bank loan, current maturities</i> |
| JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK | | 678.806.862.911 | 591.585.544.540 | TOTAL SHORT-TERM LIABILITIES |
| LIABILITAS JANGKA PANJANG | | | | LONG-TERM LIABILITIES |
| Utang bank jangka panjang, neto setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun | 2e, 13, 22 | - | 107.325.218.443 | <i>Long-term bank loan, net of current maturities</i> |
| Liabilitas imbalan pasca kerja | 2k, 14 | 30.484.931.273 | 22.083.052.000 | <i>Employee benefit liabilities</i> |
| JUMLAH LIABILITAS JANGKA PANJANG | | 30.484.931.273 | 129.408.270.443 | TOTAL LONG-TERM LIABILITIES |
| JUMLAH LIABILITAS | | 709.291.794.184 | 720.993.814.983 | TOTAL LIABILITIES |
| EKUITAS | | | | EQUITY |
| Modal saham, nilai nominal Rp 1.000.000 per saham pada 2012 dan 2011. Modal dasar sejumlah 600.000 saham pada 2012 dan 2011. | | | | <i>Share capital, nominal value of Rp1,000,000 per share in 2012 and 2011, authorize capital of 600,000 shares in 2012 and 2011. Fully paid up capital 500,000 shares</i> |
| Ditempatkan dan disetor penuh sejumlah 500.000 saham | 15 | 500.000.000.000 | 500.000.000.000 | <i>Difference in valuation of assets and liabilities</i> |
| Selisih penilaian aset dan liabilitas | 2q | 338.814.737.344 | 338.814.737.344 | <i>Retained earning</i> |
| Saldo laba | | 9.391.075.998 | 3.558.694.436 | |
| JUMLAH EKUITAS | | 848.205.813.342 | 842.373.431.780 | TOTAL EQUITY |
| JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS | | 1.557.497.607.526 | 1.563.367.246.763 | TOTAL LIABILITIES AND EQUITY |

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari laporan keuangan ini.

See accompanying notes to financial statement which form an integral part of these financial statements.

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
LAPORAN LABA RUGI KOMPREHENSIF
 Untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal
 31 Desember 2012 dan 2011

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
STATEMENTS OF COMPREHENSIVE INCOME
 For the years ended
 December 31, 2012 and 2011

(Disajikan dalam Rupiah)

(Expressed in Rupiah)

| | Catatan/ Note | 2012 | 2011 | |
|--|--------------------|------------------------|------------------------|--|
| PENJUALAN NETO | 2c, 2j, 2n, 2r, 16 | 1.468.850.017.494 | 1.371.386.907.336 | NET SALES |
| BEBAN POKOK PENJUALAN | 2c, 2j, 17 | (1.264.626.333.380) | (1.257.691.857.137) | COST OF GOODS SOLD |
| LABA KOTOR | | 204.223.684.114 | 113.695.050.199 | GROSS PROFIT |
| Beban penjualan | 2j, 18 | (78.924.448.720) | (58.269.941.002) | <i>Selling expense</i> |
| Beban umum dan administrasi | 2j, 19 | (40.536.073.808) | (22.996.939.783) | <i>General and administrative expense</i> |
| Keuntungan (kerugian) selisih kurs, neto | 2c, 20 | (21.768.734.247) | 1.098.942.785 | <i>Gain (loss) on foreign exchange, net</i> |
| Pendapatan bunga, neto | | 82.795.710 | 28.029.076 | <i>Interest income</i> |
| Beban bunga dan beban keuangan | | (46.852.129.818) | (28.329.145.240) | <i>Interest expense and financing charges</i> |
| Lain-lain, neto | | (3.254.394.237) | (1.146.604.349) | <i>Others, net</i> |
| LABA SEBELUM PAJAK | | | | PROFIT BEFORE CORPORATE INCOME TAX |
| PENGHASILAN BADAN | | 12.970.698.994 | 4.079.391.686 | |
| MANFAAT (BEBAN) PAJAK | | | | CORPORATE INCOME TAX BENEFIT (EXPENSES) |
| PENGHASILAN BADAN | | | | |
| Pajak kini | 2l, 21d, 21e | (9.238.787.250) | (2.274.922.250) | <i>Current tax</i> |
| Pajak tangguhan | 2l, 21e | 2.100.469.818 | 1.754.225.000 | <i>Deferred tax</i> |
| BEBAN PAJAK PENGHASILAN | | (7.138.317.432) | (520.697.250) | INCOME TAX EXPENSES |
| LABA PERIODE BERJALAN | | 5.832.381.562 | 3.558.694.436 | INCOME FOR THE PERIOD |
| PENDAPATAN KOMPREHENSIF LAIN PERIODE BERJALAN | | | | OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIOD |
| JUMLAH LABA KOMPREHENSIF PERIODE BERJALAN | | 5.832.381.562 | 3.558.694.436 | TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIOD |
| LABA NETO PER SAHAM DASAR | 2o, 24 | 11.665 | 7.117 | NET PROFIT PER SHARE |

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari laporan keuangan ini.

See accompanying notes to financial statement which form an integral part of these financial statements.

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
LAPORAN POSISI KEUANGAN (NERACA)
 Per 31 Desember 2013, 2012 dan
 1 Januari 2012 - 31 Desember 2011

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
*As of December 31, 2013, 2012 and
 January 1, 2012 / December 31, 2011*

(Dinyatakan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)

| Catatan/ Notes | 2013 | 2012 | Dec 31, 2011 | 1 Jan 2012/ *) | ASSETS |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| | | | | 31 Des 2011 | |
| | | | | Jan 1, 2012/ *) | |
| ASET | | | | | |
| ASET LANCAR | | | | | CURRENT ASSETS |
| Kas dan setara kas | 2c, 2d, 2e, 4, 22 | 5.454.175 | 2.656.002 | 3.383.803 | <i>Cash and cash equivalents</i> |
| Piutang usaha | 2c, 2e, 2f, 2n, 5, 22 | | | | <i>Accounts receivable</i> |
| Pihak berelasi | | 672.401 | 1.221.297 | 995.136 | <i>Related party</i> |
| Pihak ketiga | | 11.094.272 | 11.920.853 | 11.306.590 | <i>Third parties</i> |
| Persediaan | 2g, 6 | 20.699.269 | 28.813.238 | 34.872.371 | <i>Inventories</i> |
| Uang muka pembelian | 2e, 7 | 1.131.764 | 3.570.937 | 3.306.065 | <i>Purchase advances</i> |
| Pajak dibayar di muka | 2l | - | - | 8 | <i>Prepaid taxes</i> |
| Beban dibayar di muka | 2h, 8 | 114.554 | 145.899 | 163.906 | <i>Prepaid expenses</i> |
| Piutang pajak, bagian lancar | 2l, 21a | 9.629.646 | 12.047.840 | 8.367.609 | <i>Taxes receivable, current portion</i> |
| JUMLAH ASET LANCAR | | 48.796.081 | 60.376.066 | 62.395.488 | TOTAL CURRENT ASSETS |
| ASET TIDAK LANCAR | | | | | NON-CURRENT ASSETS |
| Piutang pajak, | | | | | <i>Taxes receivable,</i> |
| bagian tidak lancar | 2l, 21a | 942.289 | 420.538 | 1.485.324 | <i>non-current portion</i> |
| Aset pajak tangguhan | 2l, 21d | 867.665 | 788.132 | 608.818 | <i>Deferred tax assets</i> |
| Aset tetap, neto setelah dikurangi | | | | | |
| akumulasi penyusutan USD20.696.524 | | | | | <i>Fixed assets, net of accumulated of</i> |
| pada 2013, sebesar USD13.462.747 | | | | | <i>USD20,696,524 in 2013 and</i> |
| pada 2012 dan USD6.519.462 | | | | | <i>USD13,462,747 in 2012 and</i> |
| pada 2011 | 2i, 2q, 9 | 108.516.580 | 106.766.448 | 109.339.641 | <i>USD6,519,462 in 2011</i> |
| Jaminan | 2e | 489.386 | 558.424 | 462.792 | <i>Guarantee</i> |
| JUMLAH ASET | | | | | TOTAL NON-CURRENT ASSETS |
| TIDAK LANCAR | | 110.815.919 | 108.533.542 | 111.896.575 | |
| JUMLAH ASET | | 159.612.000 | 168.909.608 | 174.292.063 | TOTAL ASSETS |

*) Disajikan kembali (lihat catatan 2s)

As restated (see note 2s) ()*

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian
 yang tak terpisahkan dari laporan keuangan ini.

*See accompanying notes to financial statement which form
 an integral part of these financial statements.*

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
LAPORAN POSISI KEUANGAN (NERACA) (lanjutan)
Per 31 Desember 2013, 2012 dan
1 Januari 2012 / 31 Desember 2011

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION (Continued)
As of December 31, 2013, 2012 and
January 1, 2012 / December 31, 2011

(Dinyatakan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)

| Catatan/ Notes | 2013 | 2012 | Dec 31, 2011 | 1 Jan 2012/ (*) | | | |
|---|----------------|--------------------|--------------------|--|--|--|--|
| | | | | 31 Des 2011 | | | |
| | | | | Jan 1, 2012/ (*) | | | |
| LIABILITAS DAN EKUITAS | | | | | | | |
| LIABILITAS JANGKA PENDEK | | | | | | | |
| Utang bank jangka pendek | 2e, 14, 22 | - | 37.792.701 | 35.540.544 | | | |
| Utang usaha | 2c, 2e, 10, 22 | 8.852.515 | 15.134.245 | 15.553.349 | | | |
| Utang lain-lain | 2c, 2e, 11, 22 | 4.001.693 | 1.866.283 | 3.102.704 | | | |
| Uang muka penjualan | 2e, 2n, 12, 22 | | | | | | |
| Pihak berelasi | | 56.638 | 630.044 | 355.480 | | | |
| Pihak ketiga | | 2.312.239 | 2.199.373 | 3.044.241 | | | |
| Utang pajak | 21, 21b | 27.853 | 29.356 | 33.937 | | | |
| Beban yang masih harus dibayar | 2e, 13 | 674.139 | 709.590 | 634.824 | | | |
| Utang bank jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam satu tahun | 2e, 14, 22 | 8.000.000 | 11.835.600 | 6.973.733 | | | |
| JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK | | 23.925.077 | 70.197.192 | 65.238.812 | | | |
| LIABILITAS JANGKA PANJANG | | | | | | | |
| Utang bank jangka panjang, neto setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun | 2e, 14, 22 | 35.506.158 | - | 11.835.600 | | | |
| Liabilitas imbalan pasca kerja | 2k, 15 | 3.470.658 | 3.152.527 | 2.435.273 | | | |
| JUMLAH LIABILITAS JANGKA PANJANG | | 38.976.816 | 3.152.527 | 14.270.872 | | | |
| JUMLAH LIABILITAS | | 62.901.893 | 73.349.719 | 79.509.684 | | | |
| EKUITAS | | | | | | | |
| Modal saham, nilai nominal Rp1.000.000 per saham pada 2013, 2012 dan 2011. | | | | Share capital, nominal value of Rp1,000,000 per share in 2013, 2012 and 2011. Authorized 600,000 on 2013, 2012 and 2011. Fully paid-up capital 500,000 shares in 2013 2012 and 2011 | | | |
| Modal dasar sejumlah 600.000 saham pada 2013, 2012 dan 2011. Ditempatkan dan disetor penuh sejumlah 500.000 saham pada 2013, 2012 dan 2011 | 16 | 55.611.167 | 55.611.167 | 55.611.167 | | | |
| Selisih penilaian aset dan liabilitas | 2q | - | 37.683.766 | 37.683.766 | | | |
| Saldo laba | | 41.098.940 | 2.264.956 | 1.487.446 | | | |
| JUMLAH EKUITAS | | 96.710.107 | 95.559.889 | 94.782.379 | | | |
| JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS | | 159.612.000 | 168.909.608 | 174.292.063 | | | |
| TOTAL LIABILITIES AND EQUITY | | | | | | | |

*) Disajikan kembali (lihat catatan 2s)

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian
yang tak terpisahkan dari laporan keuangan ini.

As restated (see note 2s) (*)
See accompanying notes to financial statement which form
an integral part of these financial statements.

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
LAPORAN LABA RUGI KOMPREHENSIF
Untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal
31 Desember 2013 dan 2012

PT ELANGPERDANA TYRE INDUSTRY
STATEMENTS OF COMPREHENSIVE INCOME
For the years ended
December 31, 2013 and 2012

(Dinyatakan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)

| | Catatan/ Notes | 2013 | 2012 | |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|---|
| PENJUALAN NETO | 2c, 2j, 2n, 2r, 17 | 131.984.887 | 157.054.353 | NET SALES |
| BEBAN POKOK PENJUALAN | 2c, 2j, 18 | (115.663.645) | (137.698.846) | COST OF GOODS SOLD |
| LABA KOTOR | | 16.321.242 | 19.355.507 | GROSS PROFIT |
| Beban penjualan | 2j, 19 | (6.259.501) | (8.400.133) | <i>Selling expense</i> |
| Beban umum dan administrasi | 2j, 20 | (4.093.757) | (4.276.668) | <i>General and administrative expense</i> |
| Keuntungan (kerugian) selisih kurs,neto | 2c | (583.965) | 38.546 | <i>Gain (loss) on foreign exchange, net</i> |
| Pendapatan bunga, neto | | 27.146 | 8.838 | <i>Interest income, net</i> |
| Beban bunga dan beban keuangan | | (3.990.726) | (5.005.722) | <i>Interest expense and financing charges</i> |
| Lain-lain, neto | | (512.631) | (204.666) | <i>Others, net</i> |
| LABA SEBELUM PAJAK | | | | PROFIT BEFORE |
| PENGHASILAN BADAN | | 907.808 | 1.515.702 | CORPORATE INCOME TAX |
| MANFAAT (BEBAN) PAJAK | | | | CORPORATE INCOME TAX |
| PENGHASILAN BADAN | | | | BENEFIT (EXPENSES) |
| Pajak kini | 2l, 21c | - | (955.407) | <i>Current tax</i> |
| Pajak tangguhan | 2l, 21d | 242.410 | 217.215 | <i>Deferred tax</i> |
| MANFAAT (BEBAN) PAJAK | | | | INCOME TAX |
| PAJAK PENGHASILAN | | 242.410 | (738.192) | BENEFITS (EXPENSES) |
| LABA PERIODE BERJALAN | | 1.150.218 | 777.510 | INCOME FOR THE PERIOD |
| PENDAPATAN KOMPREHENSIF LAIN | | | | OTHER COMPREHENSIVE |
| PERIODE BERJALAN | | | | INCOME FOR THE PERIOD |
| JUMLAH LABA KOMPREHENSIF | | | | TOTAL COMPREHENSIVE INCOME |
| PERIODE BERJALAN | | 1.150.218 | 777.510 | FOR THE PERIOD |
| LABA NETO PER SAHAM | | | | |
| DASAR | 2o, 24 | 2,30 | 1,56 | NET PROFIT PER SHARE |

Lihat catatan atas laporan keuangan yang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari laporan keuangan ini.

See accompanying notes to financial statement which form an integral part of these financial statements.

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

Direproduksi oleh:
Junaidi (<http://junaidichaniago.wordpress.com>)
dari sumber: <http://www.stanford.edu>

Catatan-Catatan Reproduksi dan Cara Membaca Tabel:

1. Tabel DW ini direproduksi dengan merubah format tabel mengikuti format tabel DW yang umumnya dilampirkan pada buku-buku teks statistik/ekonometrik di Indonesia, agar lebih mudah dibaca dan diperbandingkan
2. Simbol 'k' pada tabel menunjukkan banyaknya variabel bebas (penjelas), tidak termasuk variabel terikat.
3. Simbol 'n' pada tabel menunjukkan banyaknya observasi

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=1 | | k=2 | | k=3 | | k=4 | | k=5 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 6 | 0.6102 | 1.4002 | | | | | | | | |
| 7 | 0.6996 | 1.3564 | 0.4672 | 1.8964 | | | | | | |
| 8 | 0.7629 | 1.3324 | 0.5591 | 1.7771 | 0.3674 | 2.2866 | | | | |
| 9 | 0.8243 | 1.3199 | 0.6291 | 1.6993 | 0.4548 | 2.1282 | 0.2957 | 2.5881 | | |
| 10 | 0.8791 | 1.3197 | 0.6972 | 1.6413 | 0.5253 | 2.0163 | 0.3760 | 2.4137 | 0.2427 | 2.8217 |
| 11 | 0.9273 | 1.3241 | 0.7580 | 1.6044 | 0.5948 | 1.9280 | 0.4441 | 2.2833 | 0.3155 | 2.6446 |
| 12 | 0.9708 | 1.3314 | 0.8122 | 1.5794 | 0.6577 | 1.8640 | 0.5120 | 2.1766 | 0.3796 | 2.5061 |
| 13 | 1.0097 | 1.3404 | 0.8612 | 1.5621 | 0.7147 | 1.8159 | 0.5745 | 2.0943 | 0.4445 | 2.3897 |
| 14 | 1.0450 | 1.3503 | 0.9054 | 1.5507 | 0.7667 | 1.7788 | 0.6321 | 2.0296 | 0.5052 | 2.2959 |
| 15 | 1.0770 | 1.3605 | 0.9455 | 1.5432 | 0.8140 | 1.7501 | 0.6852 | 1.9774 | 0.5620 | 2.2198 |
| 16 | 1.1062 | 1.3709 | 0.9820 | 1.5386 | 0.8572 | 1.7277 | 0.7340 | 1.9351 | 0.6150 | 2.1567 |
| 17 | 1.1330 | 1.3812 | 1.0154 | 1.5361 | 0.8968 | 1.7101 | 0.7790 | 1.9005 | 0.6641 | 2.1041 |
| 18 | 1.1576 | 1.3913 | 1.0461 | 1.5353 | 0.9331 | 1.6961 | 0.8204 | 1.8719 | 0.7098 | 2.0600 |
| 19 | 1.1804 | 1.4012 | 1.0743 | 1.5355 | 0.9666 | 1.6851 | 0.8588 | 1.8482 | 0.7523 | 2.0226 |
| 20 | 1.2015 | 1.4107 | 1.1004 | 1.5367 | 0.9976 | 1.6763 | 0.8943 | 1.8283 | 0.7918 | 1.9908 |
| 21 | 1.2212 | 1.4200 | 1.1246 | 1.5385 | 1.0262 | 1.6694 | 0.9272 | 1.8116 | 0.8286 | 1.9635 |
| 22 | 1.2395 | 1.4289 | 1.1471 | 1.5408 | 1.0529 | 1.6640 | 0.9578 | 1.7974 | 0.8629 | 1.9400 |
| 23 | 1.2567 | 1.4375 | 1.1682 | 1.5435 | 1.0778 | 1.6597 | 0.9864 | 1.7855 | 0.8949 | 1.9196 |
| 24 | 1.2728 | 1.4458 | 1.1878 | 1.5464 | 1.1010 | 1.6565 | 1.0131 | 1.7753 | 0.9249 | 1.9018 |
| 25 | 1.2879 | 1.4537 | 1.2063 | 1.5495 | 1.1228 | 1.6540 | 1.0381 | 1.7666 | 0.9530 | 1.8863 |
| 26 | 1.3022 | 1.4614 | 1.2236 | 1.5528 | 1.1432 | 1.6523 | 1.0616 | 1.7591 | 0.9794 | 1.8727 |
| 27 | 1.3157 | 1.4688 | 1.2399 | 1.5562 | 1.1624 | 1.6510 | 1.0836 | 1.7527 | 1.0042 | 1.8608 |
| 28 | 1.3284 | 1.4759 | 1.2553 | 1.5596 | 1.1805 | 1.6503 | 1.1044 | 1.7473 | 1.0276 | 1.8502 |
| 29 | 1.3405 | 1.4828 | 1.2699 | 1.5631 | 1.1976 | 1.6499 | 1.1241 | 1.7426 | 1.0497 | 1.8409 |
| 30 | 1.3520 | 1.4894 | 1.2837 | 1.5666 | 1.2138 | 1.6498 | 1.1426 | 1.7386 | 1.0706 | 1.8326 |
| 31 | 1.3630 | 1.4957 | 1.2969 | 1.5701 | 1.2292 | 1.6500 | 1.1602 | 1.7352 | 1.0904 | 1.8252 |
| 32 | 1.3734 | 1.5019 | 1.3093 | 1.5736 | 1.2437 | 1.6505 | 1.1769 | 1.7323 | 1.1092 | 1.8187 |
| 33 | 1.3834 | 1.5078 | 1.3212 | 1.5770 | 1.2576 | 1.6511 | 1.1927 | 1.7298 | 1.1270 | 1.8128 |
| 34 | 1.3929 | 1.5136 | 1.3325 | 1.5805 | 1.2707 | 1.6519 | 1.2078 | 1.7277 | 1.1439 | 1.8076 |
| 35 | 1.4019 | 1.5191 | 1.3433 | 1.5838 | 1.2833 | 1.6528 | 1.2221 | 1.7259 | 1.1601 | 1.8029 |
| 36 | 1.4107 | 1.5245 | 1.3537 | 1.5872 | 1.2953 | 1.6539 | 1.2358 | 1.7245 | 1.1755 | 1.7987 |
| 37 | 1.4190 | 1.5297 | 1.3635 | 1.5904 | 1.3068 | 1.6550 | 1.2489 | 1.7233 | 1.1901 | 1.7950 |
| 38 | 1.4270 | 1.5348 | 1.3730 | 1.5937 | 1.3177 | 1.6563 | 1.2614 | 1.7223 | 1.2042 | 1.7916 |
| 39 | 1.4347 | 1.5396 | 1.3821 | 1.5969 | 1.3283 | 1.6575 | 1.2734 | 1.7215 | 1.2176 | 1.7886 |
| 40 | 1.4421 | 1.5444 | 1.3908 | 1.6000 | 1.3384 | 1.6589 | 1.2848 | 1.7209 | 1.2305 | 1.7859 |
| 41 | 1.4493 | 1.5490 | 1.3992 | 1.6031 | 1.3480 | 1.6603 | 1.2958 | 1.7205 | 1.2428 | 1.7835 |
| 42 | 1.4562 | 1.5534 | 1.4073 | 1.6061 | 1.3573 | 1.6617 | 1.3064 | 1.7202 | 1.2546 | 1.7814 |
| 43 | 1.4628 | 1.5577 | 1.4151 | 1.6091 | 1.3663 | 1.6632 | 1.3166 | 1.7200 | 1.2660 | 1.7794 |
| 44 | 1.4692 | 1.5619 | 1.4226 | 1.6120 | 1.3749 | 1.6647 | 1.3263 | 1.7200 | 1.2769 | 1.7777 |
| 45 | 1.4754 | 1.5660 | 1.4298 | 1.6148 | 1.3832 | 1.6662 | 1.3357 | 1.7200 | 1.2874 | 1.7762 |
| 46 | 1.4814 | 1.5700 | 1.4368 | 1.6176 | 1.3912 | 1.6677 | 1.3448 | 1.7201 | 1.2976 | 1.7748 |
| 47 | 1.4872 | 1.5739 | 1.4435 | 1.6204 | 1.3989 | 1.6692 | 1.3535 | 1.7203 | 1.3073 | 1.7736 |
| 48 | 1.4928 | 1.5776 | 1.4500 | 1.6231 | 1.4064 | 1.6708 | 1.3619 | 1.7206 | 1.3167 | 1.7725 |
| 49 | 1.4982 | 1.5813 | 1.4564 | 1.6257 | 1.4136 | 1.6723 | 1.3701 | 1.7210 | 1.3258 | 1.7716 |
| 50 | 1.5035 | 1.5849 | 1.4625 | 1.6283 | 1.4206 | 1.6739 | 1.3779 | 1.7214 | 1.3346 | 1.7708 |
| 51 | 1.5086 | 1.5884 | 1.4684 | 1.6309 | 1.4273 | 1.6754 | 1.3855 | 1.7203 | 1.3431 | 1.7701 |
| 52 | 1.5135 | 1.5917 | 1.4741 | 1.6334 | 1.4339 | 1.6769 | 1.3929 | 1.7223 | 1.3512 | 1.7694 |
| 53 | 1.5183 | 1.5951 | 1.4797 | 1.6359 | 1.4402 | 1.6785 | 1.4000 | 1.7228 | 1.3592 | 1.7689 |
| 54 | 1.5230 | 1.5983 | 1.4851 | 1.6383 | 1.4464 | 1.6800 | 1.4069 | 1.7234 | 1.3669 | 1.7684 |
| 55 | 1.5276 | 1.6014 | 1.4903 | 1.6406 | 1.4523 | 1.6815 | 1.4136 | 1.7240 | 1.3743 | 1.7681 |
| 56 | 1.5320 | 1.6045 | 1.4954 | 1.6430 | 1.4581 | 1.6830 | 1.4201 | 1.7246 | 1.3815 | 1.7678 |
| 57 | 1.5363 | 1.6075 | 1.5004 | 1.6452 | 1.4637 | 1.6845 | 1.4264 | 1.7253 | 1.3885 | 1.7675 |
| 58 | 1.5405 | 1.6105 | 1.5052 | 1.6475 | 1.4692 | 1.6860 | 1.4325 | 1.7259 | 1.3953 | 1.7673 |
| 59 | 1.5446 | 1.6134 | 1.5099 | 1.6497 | 1.4745 | 1.6875 | 1.4385 | 1.7266 | 1.4019 | 1.7672 |
| 60 | 1.5485 | 1.6162 | 1.5144 | 1.6518 | 1.4797 | 1.6889 | 1.4443 | 1.7274 | 1.4083 | 1.7671 |
| 61 | 1.5524 | 1.6189 | 1.5189 | 1.6540 | 1.4847 | 1.6904 | 1.4499 | 1.7281 | 1.4146 | 1.7671 |
| 62 | 1.5562 | 1.6216 | 1.5232 | 1.6561 | 1.4896 | 1.6918 | 1.4554 | 1.7288 | 1.4206 | 1.7671 |
| 63 | 1.5599 | 1.6243 | 1.5274 | 1.6581 | 1.4943 | 1.6932 | 1.4607 | 1.7296 | 1.4265 | 1.7671 |
| 64 | 1.5635 | 1.6268 | 1.5315 | 1.6601 | 1.4990 | 1.6946 | 1.4659 | 1.7303 | 1.4322 | 1.7672 |
| 65 | 1.5670 | 1.6294 | 1.5355 | 1.6621 | 1.5035 | 1.6960 | 1.4709 | 1.7311 | 1.4378 | 1.7673 |
| 66 | 1.5704 | 1.6318 | 1.5395 | 1.6640 | 1.5079 | 1.6974 | 1.4758 | 1.7319 | 1.4433 | 1.7675 |
| 67 | 1.5738 | 1.6343 | 1.5433 | 1.6660 | 1.5122 | 1.6988 | 1.4806 | 1.7327 | 1.4486 | 1.7676 |
| 68 | 1.5771 | 1.6367 | 1.5470 | 1.6678 | 1.5164 | 1.7001 | 1.4853 | 1.7335 | 1.4537 | 1.7678 |
| 69 | 1.5803 | 1.6390 | 1.5507 | 1.6697 | 1.5205 | 1.7015 | 1.4899 | 1.7343 | 1.4588 | 1.7680 |
| 70 | 1.5834 | 1.6413 | 1.5542 | 1.6715 | 1.5245 | 1.7028 | 1.4943 | 1.7351 | 1.4637 | 1.7683 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=1 | | k=2 | | k=3 | | k=4 | | k=5 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 71 | 1.5865 | 1.6435 | 1.5577 | 1.6733 | 1.5284 | 1.7041 | 1.4987 | 1.7358 | 1.4685 | 1.7685 |
| 72 | 1.5895 | 1.6457 | 1.5611 | 1.6751 | 1.5323 | 1.7054 | 1.5029 | 1.7366 | 1.4732 | 1.7688 |
| 73 | 1.5924 | 1.6479 | 1.5645 | 1.6768 | 1.5360 | 1.7067 | 1.5071 | 1.7375 | 1.4778 | 1.7691 |
| 74 | 1.5953 | 1.6500 | 1.5677 | 1.6785 | 1.5397 | 1.7079 | 1.5112 | 1.7383 | 1.4822 | 1.7694 |
| 75 | 1.5981 | 1.6521 | 1.5709 | 1.6802 | 1.5432 | 1.7092 | 1.5151 | 1.7390 | 1.4866 | 1.7698 |
| 76 | 1.6009 | 1.6541 | 1.5740 | 1.6819 | 1.5467 | 1.7104 | 1.5190 | 1.7399 | 1.4909 | 1.7701 |
| 77 | 1.6036 | 1.6561 | 1.5771 | 1.6835 | 1.5502 | 1.7117 | 1.5228 | 1.7407 | 1.4950 | 1.7704 |
| 78 | 1.6063 | 1.6581 | 1.5801 | 1.6851 | 1.5535 | 1.7129 | 1.5265 | 1.7415 | 1.4991 | 1.7708 |
| 79 | 1.6089 | 1.6601 | 1.5830 | 1.6867 | 1.5568 | 1.7141 | 1.5302 | 1.7423 | 1.5031 | 1.7712 |
| 80 | 1.6114 | 1.6620 | 1.5859 | 1.6882 | 1.5600 | 1.7153 | 1.5337 | 1.7430 | 1.5070 | 1.7716 |
| 81 | 1.6139 | 1.6639 | 1.5888 | 1.6898 | 1.5632 | 1.7164 | 1.5372 | 1.7438 | 1.5109 | 1.7720 |
| 82 | 1.6164 | 1.6657 | 1.5915 | 1.6913 | 1.5663 | 1.7176 | 1.5406 | 1.7446 | 1.5146 | 1.7724 |
| 83 | 1.6188 | 1.6675 | 1.5942 | 1.6928 | 1.5693 | 1.7187 | 1.5440 | 1.7454 | 1.5183 | 1.7728 |
| 84 | 1.6212 | 1.6693 | 1.5969 | 1.6942 | 1.5723 | 1.7199 | 1.5472 | 1.7462 | 1.5219 | 1.7732 |
| 85 | 1.6235 | 1.6711 | 1.5995 | 1.6957 | 1.5752 | 1.7210 | 1.5505 | 1.7470 | 1.5254 | 1.7736 |
| 86 | 1.6258 | 1.6728 | 1.6021 | 1.6971 | 1.5780 | 1.7221 | 1.5536 | 1.7478 | 1.5289 | 1.7740 |
| 87 | 1.6280 | 1.6745 | 1.6046 | 1.6985 | 1.5808 | 1.7232 | 1.5567 | 1.7485 | 1.5322 | 1.7745 |
| 88 | 1.6302 | 1.6762 | 1.6071 | 1.6999 | 1.5836 | 1.7243 | 1.5597 | 1.7493 | 1.5356 | 1.7749 |
| 89 | 1.6324 | 1.6778 | 1.6095 | 1.7013 | 1.5863 | 1.7254 | 1.5627 | 1.7501 | 1.5388 | 1.7754 |
| 90 | 1.6345 | 1.6794 | 1.6119 | 1.7026 | 1.5889 | 1.7264 | 1.5656 | 1.7508 | 1.5420 | 1.7758 |
| 91 | 1.6366 | 1.6810 | 1.6143 | 1.7040 | 1.5915 | 1.7275 | 1.5685 | 1.7516 | 1.5452 | 1.7763 |
| 92 | 1.6387 | 1.6826 | 1.6166 | 1.7053 | 1.5941 | 1.7285 | 1.5713 | 1.7523 | 1.5482 | 1.7767 |
| 93 | 1.6407 | 1.6841 | 1.6188 | 1.7066 | 1.5966 | 1.7295 | 1.5741 | 1.7531 | 1.5513 | 1.7772 |
| 94 | 1.6427 | 1.6857 | 1.6211 | 1.7078 | 1.5991 | 1.7306 | 1.5768 | 1.7538 | 1.5542 | 1.7776 |
| 95 | 1.6447 | 1.6872 | 1.6233 | 1.7091 | 1.6015 | 1.7316 | 1.5795 | 1.7546 | 1.5572 | 1.7781 |
| 96 | 1.6466 | 1.6887 | 1.6254 | 1.7103 | 1.6039 | 1.7326 | 1.5821 | 1.7553 | 1.5600 | 1.7785 |
| 97 | 1.6485 | 1.6901 | 1.6275 | 1.7116 | 1.6063 | 1.7335 | 1.5847 | 1.7560 | 1.5628 | 1.7790 |
| 98 | 1.6504 | 1.6916 | 1.6296 | 1.7128 | 1.6086 | 1.7345 | 1.5872 | 1.7567 | 1.5656 | 1.7795 |
| 99 | 1.6522 | 1.6930 | 1.6317 | 1.7140 | 1.6108 | 1.7355 | 1.5897 | 1.7575 | 1.5683 | 1.7799 |
| 100 | 1.6540 | 1.6944 | 1.6337 | 1.7152 | 1.6131 | 1.7364 | 1.5922 | 1.7582 | 1.5710 | 1.7804 |
| 101 | 1.6558 | 1.6958 | 1.6357 | 1.7163 | 1.6153 | 1.7374 | 1.5946 | 1.7589 | 1.5736 | 1.7809 |
| 102 | 1.6576 | 1.6971 | 1.6376 | 1.7175 | 1.6174 | 1.7383 | 1.5969 | 1.7596 | 1.5762 | 1.7813 |
| 103 | 1.6593 | 1.6985 | 1.6396 | 1.7186 | 1.6196 | 1.7392 | 1.5993 | 1.7603 | 1.5788 | 1.7818 |
| 104 | 1.6610 | 1.6998 | 1.6415 | 1.7198 | 1.6217 | 1.7402 | 1.6016 | 1.7610 | 1.5813 | 1.7823 |
| 105 | 1.6627 | 1.7011 | 1.6433 | 1.7209 | 1.6237 | 1.7411 | 1.6038 | 1.7617 | 1.5837 | 1.7827 |
| 106 | 1.6644 | 1.7024 | 1.6452 | 1.7220 | 1.6258 | 1.7420 | 1.6061 | 1.7624 | 1.5861 | 1.7832 |
| 107 | 1.6660 | 1.7037 | 1.6470 | 1.7231 | 1.6277 | 1.7428 | 1.6083 | 1.7631 | 1.5885 | 1.7837 |
| 108 | 1.6676 | 1.7050 | 1.6488 | 1.7241 | 1.6297 | 1.7437 | 1.6104 | 1.7637 | 1.5909 | 1.7841 |
| 109 | 1.6692 | 1.7062 | 1.6505 | 1.7252 | 1.6317 | 1.7446 | 1.6125 | 1.7644 | 1.5932 | 1.7846 |
| 110 | 1.6708 | 1.7074 | 1.6523 | 1.7262 | 1.6336 | 1.7455 | 1.6146 | 1.7651 | 1.5955 | 1.7851 |
| 111 | 1.6723 | 1.7086 | 1.6540 | 1.7273 | 1.6355 | 1.7463 | 1.6167 | 1.7657 | 1.5977 | 1.7855 |
| 112 | 1.6738 | 1.7098 | 1.6557 | 1.7283 | 1.6373 | 1.7472 | 1.6187 | 1.7664 | 1.5999 | 1.7860 |
| 113 | 1.6753 | 1.7110 | 1.6574 | 1.7293 | 1.6391 | 1.7480 | 1.6207 | 1.7670 | 1.6021 | 1.7864 |
| 114 | 1.6768 | 1.7122 | 1.6590 | 1.7303 | 1.6410 | 1.7488 | 1.6227 | 1.7677 | 1.6042 | 1.7869 |
| 115 | 1.6783 | 1.7133 | 1.6606 | 1.7313 | 1.6427 | 1.7496 | 1.6246 | 1.7683 | 1.6063 | 1.7874 |
| 116 | 1.6797 | 1.7145 | 1.6622 | 1.7323 | 1.6445 | 1.7504 | 1.6265 | 1.7690 | 1.6084 | 1.7878 |
| 117 | 1.6812 | 1.7156 | 1.6638 | 1.7332 | 1.6462 | 1.7512 | 1.6284 | 1.7696 | 1.6105 | 1.7883 |
| 118 | 1.6826 | 1.7167 | 1.6653 | 1.7342 | 1.6479 | 1.7520 | 1.6303 | 1.7702 | 1.6125 | 1.7887 |
| 119 | 1.6839 | 1.7178 | 1.6669 | 1.7352 | 1.6496 | 1.7528 | 1.6321 | 1.7709 | 1.6145 | 1.7892 |
| 120 | 1.6853 | 1.7189 | 1.6684 | 1.7361 | 1.6513 | 1.7536 | 1.6339 | 1.7715 | 1.6164 | 1.7896 |
| 121 | 1.6867 | 1.7200 | 1.6699 | 1.7370 | 1.6529 | 1.7544 | 1.6357 | 1.7721 | 1.6184 | 1.7901 |
| 122 | 1.6880 | 1.7210 | 1.6714 | 1.7379 | 1.6545 | 1.7552 | 1.6375 | 1.7727 | 1.6203 | 1.7905 |
| 123 | 1.6893 | 1.7221 | 1.6728 | 1.7388 | 1.6561 | 1.7559 | 1.6392 | 1.7733 | 1.6222 | 1.7910 |
| 124 | 1.6906 | 1.7231 | 1.6743 | 1.7397 | 1.6577 | 1.7567 | 1.6409 | 1.7739 | 1.6240 | 1.7914 |
| 125 | 1.6919 | 1.7241 | 1.6757 | 1.7406 | 1.6592 | 1.7574 | 1.6426 | 1.7745 | 1.6258 | 1.7919 |
| 126 | 1.6932 | 1.7252 | 1.6771 | 1.7415 | 1.6608 | 1.7582 | 1.6443 | 1.7751 | 1.6276 | 1.7923 |
| 127 | 1.6944 | 1.7261 | 1.6785 | 1.7424 | 1.6623 | 1.7589 | 1.6460 | 1.7757 | 1.6294 | 1.7928 |
| 128 | 1.6957 | 1.7271 | 1.6798 | 1.7432 | 1.6638 | 1.7596 | 1.6476 | 1.7763 | 1.6312 | 1.7932 |
| 129 | 1.6969 | 1.7281 | 1.6812 | 1.7441 | 1.6653 | 1.7603 | 1.6492 | 1.7769 | 1.6329 | 1.7937 |
| 130 | 1.6981 | 1.7291 | 1.6825 | 1.7449 | 1.6667 | 1.7610 | 1.6508 | 1.7774 | 1.6346 | 1.7941 |
| 131 | 1.6993 | 1.7301 | 1.6838 | 1.7458 | 1.6682 | 1.7617 | 1.6523 | 1.7780 | 1.6363 | 1.7945 |
| 132 | 1.7005 | 1.7310 | 1.6851 | 1.7466 | 1.6696 | 1.7624 | 1.6539 | 1.7786 | 1.6380 | 1.7950 |
| 133 | 1.7017 | 1.7319 | 1.6864 | 1.7474 | 1.6710 | 1.7631 | 1.6554 | 1.7791 | 1.6397 | 1.7954 |
| 134 | 1.7028 | 1.7329 | 1.6877 | 1.7482 | 1.6724 | 1.7638 | 1.6569 | 1.7797 | 1.6413 | 1.7958 |
| 135 | 1.7040 | 1.7338 | 1.6889 | 1.7490 | 1.6738 | 1.7645 | 1.6584 | 1.7802 | 1.6429 | 1.7962 |
| 136 | 1.7051 | 1.7347 | 1.6902 | 1.7498 | 1.6751 | 1.7652 | 1.6599 | 1.7808 | 1.6445 | 1.7967 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=1 | | k=2 | | k=3 | | k=4 | | k=5 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 137 | 1.7062 | 1.7356 | 1.6914 | 1.7506 | 1.6765 | 1.7659 | 1.6613 | 1.7813 | 1.6461 | 1.7971 |
| 138 | 1.7073 | 1.7365 | 1.6926 | 1.7514 | 1.6778 | 1.7665 | 1.6628 | 1.7819 | 1.6476 | 1.7975 |
| 139 | 1.7084 | 1.7374 | 1.6938 | 1.7521 | 1.6791 | 1.7672 | 1.6642 | 1.7824 | 1.6491 | 1.7979 |
| 140 | 1.7095 | 1.7382 | 1.6950 | 1.7529 | 1.6804 | 1.7678 | 1.6656 | 1.7830 | 1.6507 | 1.7984 |
| 141 | 1.7106 | 1.7391 | 1.6962 | 1.7537 | 1.6817 | 1.7685 | 1.6670 | 1.7835 | 1.6522 | 1.7988 |
| 142 | 1.7116 | 1.7400 | 1.6974 | 1.7544 | 1.6829 | 1.7691 | 1.6684 | 1.7840 | 1.6536 | 1.7992 |
| 143 | 1.7127 | 1.7408 | 1.6985 | 1.7552 | 1.6842 | 1.7697 | 1.6697 | 1.7846 | 1.6551 | 1.7996 |
| 144 | 1.7137 | 1.7417 | 1.6996 | 1.7559 | 1.6854 | 1.7704 | 1.6710 | 1.7851 | 1.6565 | 1.8000 |
| 145 | 1.7147 | 1.7425 | 1.7008 | 1.7566 | 1.6866 | 1.7710 | 1.6724 | 1.7856 | 1.6580 | 1.8004 |
| 146 | 1.7157 | 1.7433 | 1.7019 | 1.7574 | 1.6878 | 1.7716 | 1.6737 | 1.7861 | 1.6594 | 1.8008 |
| 147 | 1.7167 | 1.7441 | 1.7030 | 1.7581 | 1.6890 | 1.7722 | 1.6750 | 1.7866 | 1.6608 | 1.8012 |
| 148 | 1.7177 | 1.7449 | 1.7041 | 1.7588 | 1.6902 | 1.7729 | 1.6762 | 1.7871 | 1.6622 | 1.8016 |
| 149 | 1.7187 | 1.7457 | 1.7051 | 1.7595 | 1.6914 | 1.7735 | 1.6775 | 1.7876 | 1.6635 | 1.8020 |
| 150 | 1.7197 | 1.7465 | 1.7062 | 1.7602 | 1.6926 | 1.7741 | 1.6788 | 1.7881 | 1.6649 | 1.8024 |
| 151 | 1.7207 | 1.7473 | 1.7072 | 1.7609 | 1.6937 | 1.7747 | 1.6800 | 1.7886 | 1.6662 | 1.8028 |
| 152 | 1.7216 | 1.7481 | 1.7083 | 1.7616 | 1.6948 | 1.7752 | 1.6812 | 1.7891 | 1.6675 | 1.8032 |
| 153 | 1.7226 | 1.7488 | 1.7093 | 1.7622 | 1.6959 | 1.7758 | 1.6824 | 1.7896 | 1.6688 | 1.8036 |
| 154 | 1.7235 | 1.7496 | 1.7103 | 1.7629 | 1.6971 | 1.7764 | 1.6836 | 1.7901 | 1.6701 | 1.8040 |
| 155 | 1.7244 | 1.7504 | 1.7114 | 1.7636 | 1.6982 | 1.7770 | 1.6848 | 1.7906 | 1.6714 | 1.8044 |
| 156 | 1.7253 | 1.7511 | 1.7123 | 1.7642 | 1.6992 | 1.7776 | 1.6860 | 1.7911 | 1.6727 | 1.8048 |
| 157 | 1.7262 | 1.7519 | 1.7133 | 1.7649 | 1.7003 | 1.7781 | 1.6872 | 1.7915 | 1.6739 | 1.8052 |
| 158 | 1.7271 | 1.7526 | 1.7143 | 1.7656 | 1.7014 | 1.7787 | 1.6883 | 1.7920 | 1.6751 | 1.8055 |
| 159 | 1.7280 | 1.7533 | 1.7153 | 1.7662 | 1.7024 | 1.7792 | 1.6895 | 1.7925 | 1.6764 | 1.8059 |
| 160 | 1.7289 | 1.7541 | 1.7163 | 1.7668 | 1.7035 | 1.7798 | 1.6906 | 1.7930 | 1.6776 | 1.8063 |
| 161 | 1.7298 | 1.7548 | 1.7172 | 1.7675 | 1.7045 | 1.7804 | 1.6917 | 1.7934 | 1.6788 | 1.8067 |
| 162 | 1.7306 | 1.7555 | 1.7182 | 1.7681 | 1.7055 | 1.7809 | 1.6928 | 1.7939 | 1.6800 | 1.8070 |
| 163 | 1.7315 | 1.7562 | 1.7191 | 1.7687 | 1.7066 | 1.7814 | 1.6939 | 1.7943 | 1.6811 | 1.8074 |
| 164 | 1.7324 | 1.7569 | 1.7200 | 1.7693 | 1.7075 | 1.7820 | 1.6950 | 1.7948 | 1.6823 | 1.8078 |
| 165 | 1.7332 | 1.7576 | 1.7209 | 1.7700 | 1.7085 | 1.7825 | 1.6960 | 1.7953 | 1.6834 | 1.8082 |
| 166 | 1.7340 | 1.7582 | 1.7218 | 1.7706 | 1.7095 | 1.7831 | 1.6971 | 1.7957 | 1.6846 | 1.8085 |
| 167 | 1.7348 | 1.7589 | 1.7227 | 1.7712 | 1.7105 | 1.7836 | 1.6982 | 1.7961 | 1.6857 | 1.8089 |
| 168 | 1.7357 | 1.7596 | 1.7236 | 1.7718 | 1.7115 | 1.7841 | 1.6992 | 1.7966 | 1.6868 | 1.8092 |
| 169 | 1.7365 | 1.7603 | 1.7245 | 1.7724 | 1.7124 | 1.7846 | 1.7002 | 1.7970 | 1.6879 | 1.8096 |
| 170 | 1.7373 | 1.7609 | 1.7254 | 1.7730 | 1.7134 | 1.7851 | 1.7012 | 1.7975 | 1.6890 | 1.8100 |
| 171 | 1.7381 | 1.7616 | 1.7262 | 1.7735 | 1.7143 | 1.7856 | 1.7023 | 1.7979 | 1.6901 | 1.8103 |
| 172 | 1.7389 | 1.7622 | 1.7271 | 1.7741 | 1.7152 | 1.7861 | 1.7033 | 1.7983 | 1.6912 | 1.8107 |
| 173 | 1.7396 | 1.7629 | 1.7279 | 1.7747 | 1.7162 | 1.7866 | 1.7042 | 1.7988 | 1.6922 | 1.8110 |
| 174 | 1.7404 | 1.7635 | 1.7288 | 1.7753 | 1.7171 | 1.7872 | 1.7052 | 1.7992 | 1.6933 | 1.8114 |
| 175 | 1.7412 | 1.7642 | 1.7296 | 1.7758 | 1.7180 | 1.7877 | 1.7062 | 1.7996 | 1.6943 | 1.8117 |
| 176 | 1.7420 | 1.7648 | 1.7305 | 1.7764 | 1.7189 | 1.7881 | 1.7072 | 1.8000 | 1.6954 | 1.8121 |
| 177 | 1.7427 | 1.7654 | 1.7313 | 1.7769 | 1.7197 | 1.7886 | 1.7081 | 1.8005 | 1.6964 | 1.8124 |
| 178 | 1.7435 | 1.7660 | 1.7321 | 1.7775 | 1.7206 | 1.7891 | 1.7091 | 1.8009 | 1.6974 | 1.8128 |
| 179 | 1.7442 | 1.7667 | 1.7329 | 1.7780 | 1.7215 | 1.7896 | 1.7100 | 1.8013 | 1.6984 | 1.8131 |
| 180 | 1.7449 | 1.7673 | 1.7337 | 1.7786 | 1.7224 | 1.7901 | 1.7109 | 1.8017 | 1.6994 | 1.8135 |
| 181 | 1.7457 | 1.7679 | 1.7345 | 1.7791 | 1.7232 | 1.7906 | 1.7118 | 1.8021 | 1.7004 | 1.8138 |
| 182 | 1.7464 | 1.7685 | 1.7353 | 1.7797 | 1.7241 | 1.7910 | 1.7128 | 1.8025 | 1.7014 | 1.8141 |
| 183 | 1.7471 | 1.7691 | 1.7360 | 1.7802 | 1.7249 | 1.7915 | 1.7137 | 1.8029 | 1.7023 | 1.8145 |
| 184 | 1.7478 | 1.7697 | 1.7368 | 1.7807 | 1.7257 | 1.7920 | 1.7146 | 1.8033 | 1.7033 | 1.8148 |
| 185 | 1.7485 | 1.7702 | 1.7376 | 1.7813 | 1.7266 | 1.7924 | 1.7155 | 1.8037 | 1.7042 | 1.8151 |
| 186 | 1.7492 | 1.7708 | 1.7384 | 1.7818 | 1.7274 | 1.7929 | 1.7163 | 1.8041 | 1.7052 | 1.8155 |
| 187 | 1.7499 | 1.7714 | 1.7391 | 1.7823 | 1.7282 | 1.7933 | 1.7172 | 1.8045 | 1.7061 | 1.8158 |
| 188 | 1.7506 | 1.7720 | 1.7398 | 1.7828 | 1.7290 | 1.7938 | 1.7181 | 1.8049 | 1.7070 | 1.8161 |
| 189 | 1.7513 | 1.7725 | 1.7406 | 1.7833 | 1.7298 | 1.7942 | 1.7189 | 1.8053 | 1.7080 | 1.8165 |
| 190 | 1.7520 | 1.7731 | 1.7413 | 1.7838 | 1.7306 | 1.7947 | 1.7198 | 1.8057 | 1.7089 | 1.8168 |
| 191 | 1.7526 | 1.7737 | 1.7420 | 1.7843 | 1.7314 | 1.7951 | 1.7206 | 1.8061 | 1.7098 | 1.8171 |
| 192 | 1.7533 | 1.7742 | 1.7428 | 1.7848 | 1.7322 | 1.7956 | 1.7215 | 1.8064 | 1.7107 | 1.8174 |
| 193 | 1.7540 | 1.7748 | 1.7435 | 1.7853 | 1.7329 | 1.7960 | 1.7223 | 1.8068 | 1.7116 | 1.8178 |
| 194 | 1.7546 | 1.7753 | 1.7442 | 1.7858 | 1.7337 | 1.7965 | 1.7231 | 1.8072 | 1.7124 | 1.8181 |
| 195 | 1.7553 | 1.7759 | 1.7449 | 1.7863 | 1.7345 | 1.7969 | 1.7239 | 1.8076 | 1.7133 | 1.8184 |
| 196 | 1.7559 | 1.7764 | 1.7456 | 1.7868 | 1.7352 | 1.7973 | 1.7247 | 1.8079 | 1.7142 | 1.8187 |
| 197 | 1.7566 | 1.7769 | 1.7463 | 1.7873 | 1.7360 | 1.7977 | 1.7255 | 1.8083 | 1.7150 | 1.8190 |
| 198 | 1.7572 | 1.7775 | 1.7470 | 1.7878 | 1.7367 | 1.7982 | 1.7263 | 1.8087 | 1.7159 | 1.8193 |
| 199 | 1.7578 | 1.7780 | 1.7477 | 1.7882 | 1.7374 | 1.7986 | 1.7271 | 1.8091 | 1.7167 | 1.8196 |
| 200 | 1.7584 | 1.7785 | 1.7483 | 1.7887 | 1.7382 | 1.7990 | 1.7279 | 1.8094 | 1.7176 | 1.8199 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=6 | | k=7 | | k=8 | | k=9 | | k=10 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 11 | 0.2025 | 3.0045 | | | | | | | | |
| 12 | 0.2681 | 2.8320 | 0.1714 | 3.1494 | | | | | | |
| 13 | 0.3278 | 2.6920 | 0.2305 | 2.9851 | 0.1469 | 3.2658 | | | | |
| 14 | 0.3890 | 2.5716 | 0.2856 | 2.8477 | 0.2001 | 3.1112 | 0.1273 | 3.3604 | | |
| 15 | 0.4471 | 2.4715 | 0.3429 | 2.7270 | 0.2509 | 2.9787 | 0.1753 | 3.2160 | 0.1113 | 3.4382 |
| 16 | 0.5022 | 2.3881 | 0.3981 | 2.6241 | 0.3043 | 2.8601 | 0.2221 | 3.0895 | 0.1548 | 3.3039 |
| 17 | 0.5542 | 2.3176 | 0.4511 | 2.5366 | 0.3564 | 2.7569 | 0.2718 | 2.9746 | 0.1978 | 3.1840 |
| 18 | 0.6030 | 2.2575 | 0.5016 | 2.4612 | 0.4070 | 2.6675 | 0.3208 | 2.8727 | 0.2441 | 3.0735 |
| 19 | 0.6487 | 2.2061 | 0.5494 | 2.3960 | 0.4557 | 2.5894 | 0.3689 | 2.7831 | 0.2901 | 2.9740 |
| 20 | 0.6915 | 2.1619 | 0.5945 | 2.3394 | 0.5022 | 2.5208 | 0.4156 | 2.7037 | 0.3357 | 2.8854 |
| 21 | 0.7315 | 2.1236 | 0.6371 | 2.2899 | 0.5465 | 2.4605 | 0.4606 | 2.6332 | 0.3804 | 2.8059 |
| 22 | 0.7690 | 2.0902 | 0.6772 | 2.2465 | 0.5884 | 2.4072 | 0.5036 | 2.5705 | 0.4236 | 2.7345 |
| 23 | 0.8041 | 2.0609 | 0.7149 | 2.2082 | 0.6282 | 2.3599 | 0.5448 | 2.5145 | 0.4654 | 2.6704 |
| 24 | 0.8371 | 2.0352 | 0.7505 | 2.1743 | 0.6659 | 2.3177 | 0.5840 | 2.4643 | 0.5055 | 2.6126 |
| 25 | 0.8680 | 2.0125 | 0.7840 | 2.1441 | 0.7015 | 2.2801 | 0.6213 | 2.4192 | 0.5440 | 2.5604 |
| 26 | 0.8972 | 1.9924 | 0.8156 | 2.1172 | 0.7353 | 2.2463 | 0.6568 | 2.3786 | 0.5808 | 2.5132 |
| 27 | 0.9246 | 1.9745 | 0.8455 | 2.0931 | 0.7673 | 2.2159 | 0.6906 | 2.3419 | 0.6159 | 2.4703 |
| 28 | 0.9505 | 1.9585 | 0.8737 | 2.0715 | 0.7975 | 2.1884 | 0.7227 | 2.3086 | 0.6495 | 2.4312 |
| 29 | 0.9750 | 1.9442 | 0.9004 | 2.0520 | 0.8263 | 2.1636 | 0.7532 | 2.2784 | 0.6815 | 2.3956 |
| 30 | 0.9982 | 1.9313 | 0.9256 | 2.0343 | 0.8535 | 2.1410 | 0.7822 | 2.2508 | 0.7120 | 2.3631 |
| 31 | 1.0201 | 1.9198 | 0.9496 | 2.0183 | 0.8794 | 2.1205 | 0.8098 | 2.2256 | 0.7412 | 2.3332 |
| 32 | 1.0409 | 1.9093 | 0.9724 | 2.0038 | 0.9040 | 2.1017 | 0.8361 | 2.2026 | 0.7690 | 2.3058 |
| 33 | 1.0607 | 1.8999 | 0.9940 | 1.9906 | 0.9274 | 2.0846 | 0.8612 | 2.1814 | 0.7955 | 2.2806 |
| 34 | 1.0794 | 1.8913 | 1.0146 | 1.9785 | 0.9497 | 2.0688 | 0.8851 | 2.1619 | 0.8209 | 2.2574 |
| 35 | 1.0974 | 1.8835 | 1.0342 | 1.9674 | 0.9710 | 2.0544 | 0.9079 | 2.1440 | 0.8452 | 2.2359 |
| 36 | 1.1144 | 1.8764 | 1.0529 | 1.9573 | 0.9913 | 2.0410 | 0.9297 | 2.1274 | 0.8684 | 2.2159 |
| 37 | 1.1307 | 1.8700 | 1.0708 | 1.9480 | 1.0107 | 2.0288 | 0.9505 | 2.1120 | 0.8906 | 2.1975 |
| 38 | 1.1463 | 1.8641 | 1.0879 | 1.9394 | 1.0292 | 2.0174 | 0.9705 | 2.0978 | 0.9118 | 2.1803 |
| 39 | 1.1612 | 1.8587 | 1.1042 | 1.9315 | 1.0469 | 2.0069 | 0.9895 | 2.0846 | 0.9322 | 2.1644 |
| 40 | 1.1754 | 1.8538 | 1.1198 | 1.9243 | 1.0639 | 1.9972 | 1.0078 | 2.0723 | 0.9517 | 2.1495 |
| 41 | 1.1891 | 1.8493 | 1.1348 | 1.9175 | 1.0802 | 1.9881 | 1.0254 | 2.0609 | 0.9705 | 2.1356 |
| 42 | 1.2022 | 1.8451 | 1.1492 | 1.9113 | 1.0958 | 1.9797 | 1.0422 | 2.0502 | 0.9885 | 2.1226 |
| 43 | 1.2148 | 1.8413 | 1.1630 | 1.9055 | 1.1108 | 1.9719 | 1.0584 | 2.0403 | 1.0058 | 2.1105 |
| 44 | 1.2269 | 1.8378 | 1.1762 | 1.9002 | 1.1252 | 1.9646 | 1.0739 | 2.0310 | 1.0225 | 2.0991 |
| 45 | 1.2385 | 1.8346 | 1.1890 | 1.8952 | 1.1391 | 1.9578 | 1.0889 | 2.0222 | 1.0385 | 2.0884 |
| 46 | 1.2497 | 1.8317 | 1.2013 | 1.8906 | 1.1524 | 1.9514 | 1.1033 | 2.0140 | 1.0539 | 2.0783 |
| 47 | 1.2605 | 1.8290 | 1.2131 | 1.8863 | 1.1653 | 1.9455 | 1.1171 | 2.0064 | 1.0687 | 2.0689 |
| 48 | 1.2709 | 1.8265 | 1.2245 | 1.8823 | 1.1776 | 1.9399 | 1.1305 | 1.9992 | 1.0831 | 2.0600 |
| 49 | 1.2809 | 1.8242 | 1.2355 | 1.8785 | 1.1896 | 1.9346 | 1.1434 | 1.9924 | 1.0969 | 2.0516 |
| 50 | 1.2906 | 1.8220 | 1.2461 | 1.8750 | 1.2011 | 1.9297 | 1.1558 | 1.9860 | 1.1102 | 2.0437 |
| 51 | 1.3000 | 1.8201 | 1.2563 | 1.8718 | 1.2122 | 1.9251 | 1.1678 | 1.9799 | 1.1231 | 2.0362 |
| 52 | 1.3090 | 1.8183 | 1.2662 | 1.8687 | 1.2230 | 1.9208 | 1.1794 | 1.9743 | 1.1355 | 2.0291 |
| 53 | 1.3177 | 1.8166 | 1.2758 | 1.8659 | 1.2334 | 1.9167 | 1.1906 | 1.9689 | 1.1476 | 2.0224 |
| 54 | 1.3262 | 1.8151 | 1.2851 | 1.8632 | 1.2435 | 1.9128 | 1.2015 | 1.9638 | 1.1592 | 2.0161 |
| 55 | 1.3344 | 1.8137 | 1.2940 | 1.8607 | 1.2532 | 1.9092 | 1.2120 | 1.9590 | 1.1705 | 2.0101 |
| 56 | 1.3424 | 1.8124 | 1.3027 | 1.8584 | 1.2626 | 1.9058 | 1.2222 | 1.9545 | 1.1814 | 2.0044 |
| 57 | 1.3501 | 1.8112 | 1.3111 | 1.8562 | 1.2718 | 1.9026 | 1.2320 | 1.9502 | 1.1920 | 1.9990 |
| 58 | 1.3576 | 1.8101 | 1.3193 | 1.8542 | 1.2806 | 1.8995 | 1.2416 | 1.9461 | 1.2022 | 1.9938 |
| 59 | 1.3648 | 1.8091 | 1.3272 | 1.8523 | 1.2892 | 1.8967 | 1.2509 | 1.9422 | 1.2122 | 1.9889 |
| 60 | 1.3719 | 1.8082 | 1.3349 | 1.8505 | 1.2976 | 1.8939 | 1.2599 | 1.9386 | 1.2218 | 1.9843 |
| 61 | 1.3787 | 1.8073 | 1.3424 | 1.8488 | 1.3057 | 1.8914 | 1.2686 | 1.9351 | 1.2312 | 1.9798 |
| 62 | 1.3854 | 1.8066 | 1.3497 | 1.8472 | 1.3136 | 1.8889 | 1.2771 | 1.9318 | 1.2403 | 1.9756 |
| 63 | 1.3918 | 1.8058 | 1.3567 | 1.8457 | 1.3212 | 1.8866 | 1.2853 | 1.9286 | 1.2492 | 1.9716 |
| 64 | 1.3981 | 1.8052 | 1.3636 | 1.8443 | 1.3287 | 1.8844 | 1.2934 | 1.9256 | 1.2578 | 1.9678 |
| 65 | 1.4043 | 1.8046 | 1.3703 | 1.8430 | 1.3359 | 1.8824 | 1.3012 | 1.9228 | 1.2661 | 1.9641 |
| 66 | 1.4102 | 1.8041 | 1.3768 | 1.8418 | 1.3429 | 1.8804 | 1.3087 | 1.9200 | 1.2742 | 1.9606 |
| 67 | 1.4160 | 1.8036 | 1.3831 | 1.8406 | 1.3498 | 1.8786 | 1.3161 | 1.9174 | 1.2822 | 1.9572 |
| 68 | 1.4217 | 1.8032 | 1.3893 | 1.8395 | 1.3565 | 1.8768 | 1.3233 | 1.9150 | 1.2899 | 1.9540 |
| 69 | 1.4272 | 1.8028 | 1.3953 | 1.8385 | 1.3630 | 1.8751 | 1.3303 | 1.9126 | 1.2974 | 1.9510 |
| 70 | 1.4326 | 1.8025 | 1.4012 | 1.8375 | 1.3693 | 1.8735 | 1.3372 | 1.9104 | 1.3047 | 1.9481 |
| 71 | 1.4379 | 1.8021 | 1.4069 | 1.8366 | 1.3755 | 1.8720 | 1.3438 | 1.9082 | 1.3118 | 1.9452 |
| 72 | 1.4430 | 1.8019 | 1.4125 | 1.8358 | 1.3815 | 1.8706 | 1.3503 | 1.9062 | 1.3188 | 1.9426 |
| 73 | 1.4480 | 1.8016 | 1.4179 | 1.8350 | 1.3874 | 1.8692 | 1.3566 | 1.9042 | 1.3256 | 1.9400 |
| 74 | 1.4529 | 1.8014 | 1.4232 | 1.8343 | 1.3932 | 1.8679 | 1.3628 | 1.9024 | 1.3322 | 1.9375 |
| 75 | 1.4577 | 1.8013 | 1.4284 | 1.8336 | 1.3988 | 1.8667 | 1.3688 | 1.9006 | 1.3386 | 1.9352 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=6 | | k=7 | | k=8 | | k=9 | | k=10 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 76 | 1.4623 | 1.8011 | 1.4335 | 1.8330 | 1.4043 | 1.8655 | 1.3747 | 1.8989 | 1.3449 | 1.9329 |
| 77 | 1.4669 | 1.8010 | 1.4384 | 1.8324 | 1.4096 | 1.8644 | 1.3805 | 1.8972 | 1.3511 | 1.9307 |
| 78 | 1.4714 | 1.8009 | 1.4433 | 1.8318 | 1.4148 | 1.8634 | 1.3861 | 1.8957 | 1.3571 | 1.9286 |
| 79 | 1.4757 | 1.8009 | 1.4480 | 1.8313 | 1.4199 | 1.8624 | 1.3916 | 1.8942 | 1.3630 | 1.9266 |
| 80 | 1.4800 | 1.8008 | 1.4526 | 1.8308 | 1.4250 | 1.8614 | 1.3970 | 1.8927 | 1.3687 | 1.9247 |
| 81 | 1.4842 | 1.8008 | 1.4572 | 1.8303 | 1.4298 | 1.8605 | 1.4022 | 1.8914 | 1.3743 | 1.9228 |
| 82 | 1.4883 | 1.8008 | 1.4616 | 1.8299 | 1.4346 | 1.8596 | 1.4074 | 1.8900 | 1.3798 | 1.9211 |
| 83 | 1.4923 | 1.8008 | 1.4659 | 1.8295 | 1.4393 | 1.8588 | 1.4124 | 1.8888 | 1.3852 | 1.9193 |
| 84 | 1.4962 | 1.8008 | 1.4702 | 1.8291 | 1.4439 | 1.8580 | 1.4173 | 1.8876 | 1.3905 | 1.9177 |
| 85 | 1.5000 | 1.8009 | 1.4743 | 1.8288 | 1.4484 | 1.8573 | 1.4221 | 1.8864 | 1.3956 | 1.9161 |
| 86 | 1.5038 | 1.8010 | 1.4784 | 1.8285 | 1.4528 | 1.8566 | 1.4268 | 1.8853 | 1.4007 | 1.9146 |
| 87 | 1.5075 | 1.8010 | 1.4824 | 1.8282 | 1.4571 | 1.8559 | 1.4315 | 1.8842 | 1.4056 | 1.9131 |
| 88 | 1.5111 | 1.8011 | 1.4863 | 1.8279 | 1.4613 | 1.8553 | 1.4360 | 1.8832 | 1.4104 | 1.9117 |
| 89 | 1.5147 | 1.8012 | 1.4902 | 1.8277 | 1.4654 | 1.8547 | 1.4404 | 1.8822 | 1.4152 | 1.9103 |
| 90 | 1.5181 | 1.8014 | 1.4939 | 1.8275 | 1.4695 | 1.8541 | 1.4448 | 1.8813 | 1.4198 | 1.9090 |
| 91 | 1.5215 | 1.8015 | 1.4976 | 1.8273 | 1.4735 | 1.8536 | 1.4490 | 1.8804 | 1.4244 | 1.9077 |
| 92 | 1.5249 | 1.8016 | 1.5013 | 1.8271 | 1.4774 | 1.8530 | 1.4532 | 1.8795 | 1.4288 | 1.9065 |
| 93 | 1.5282 | 1.8018 | 1.5048 | 1.8269 | 1.4812 | 1.8526 | 1.4573 | 1.8787 | 1.4332 | 1.9053 |
| 94 | 1.5314 | 1.8019 | 1.5083 | 1.8268 | 1.4849 | 1.8521 | 1.4613 | 1.8779 | 1.4375 | 1.9042 |
| 95 | 1.5346 | 1.8021 | 1.5117 | 1.8266 | 1.4886 | 1.8516 | 1.4653 | 1.8772 | 1.4417 | 1.9031 |
| 96 | 1.5377 | 1.8023 | 1.5151 | 1.8265 | 1.4922 | 1.8512 | 1.4691 | 1.8764 | 1.4458 | 1.9021 |
| 97 | 1.5407 | 1.8025 | 1.5184 | 1.8264 | 1.4958 | 1.8508 | 1.4729 | 1.8757 | 1.4499 | 1.9011 |
| 98 | 1.5437 | 1.8027 | 1.5216 | 1.8263 | 1.4993 | 1.8505 | 1.4767 | 1.8750 | 1.4539 | 1.9001 |
| 99 | 1.5467 | 1.8029 | 1.5248 | 1.8263 | 1.5027 | 1.8501 | 1.4803 | 1.8744 | 1.4578 | 1.8991 |
| 100 | 1.5496 | 1.8031 | 1.5279 | 1.8262 | 1.5060 | 1.8498 | 1.4839 | 1.8738 | 1.4616 | 1.8982 |
| 101 | 1.5524 | 1.8033 | 1.5310 | 1.8261 | 1.5093 | 1.8495 | 1.4875 | 1.8732 | 1.4654 | 1.8973 |
| 102 | 1.5552 | 1.8035 | 1.5340 | 1.8261 | 1.5126 | 1.8491 | 1.4909 | 1.8726 | 1.4691 | 1.8965 |
| 103 | 1.5580 | 1.8037 | 1.5370 | 1.8261 | 1.5158 | 1.8489 | 1.4944 | 1.8721 | 1.4727 | 1.8956 |
| 104 | 1.5607 | 1.8040 | 1.5399 | 1.8261 | 1.5189 | 1.8486 | 1.4977 | 1.8715 | 1.4763 | 1.8948 |
| 105 | 1.5634 | 1.8042 | 1.5428 | 1.8261 | 1.5220 | 1.8483 | 1.5010 | 1.8710 | 1.4798 | 1.8941 |
| 106 | 1.5660 | 1.8044 | 1.5456 | 1.8261 | 1.5250 | 1.8481 | 1.5043 | 1.8705 | 1.4833 | 1.8933 |
| 107 | 1.5686 | 1.8047 | 1.5484 | 1.8261 | 1.5280 | 1.8479 | 1.5074 | 1.8701 | 1.4867 | 1.8926 |
| 108 | 1.5711 | 1.8049 | 1.5511 | 1.8261 | 1.5310 | 1.8477 | 1.5106 | 1.8696 | 1.4900 | 1.8919 |
| 109 | 1.5736 | 1.8052 | 1.5538 | 1.8261 | 1.5338 | 1.8475 | 1.5137 | 1.8692 | 1.4933 | 1.8913 |
| 110 | 1.5761 | 1.8054 | 1.5565 | 1.8262 | 1.5367 | 1.8473 | 1.5167 | 1.8688 | 1.4965 | 1.8906 |
| 111 | 1.5785 | 1.8057 | 1.5591 | 1.8262 | 1.5395 | 1.8471 | 1.5197 | 1.8684 | 1.4997 | 1.8900 |
| 112 | 1.5809 | 1.8060 | 1.5616 | 1.8263 | 1.5422 | 1.8470 | 1.5226 | 1.8680 | 1.5028 | 1.8894 |
| 113 | 1.5832 | 1.8062 | 1.5642 | 1.8264 | 1.5449 | 1.8468 | 1.5255 | 1.8676 | 1.5059 | 1.8888 |
| 114 | 1.5855 | 1.8065 | 1.5667 | 1.8264 | 1.5476 | 1.8467 | 1.5284 | 1.8673 | 1.5089 | 1.8882 |
| 115 | 1.5878 | 1.8068 | 1.5691 | 1.8265 | 1.5502 | 1.8466 | 1.5312 | 1.8670 | 1.5119 | 1.8877 |
| 116 | 1.5901 | 1.8070 | 1.5715 | 1.8266 | 1.5528 | 1.8465 | 1.5339 | 1.8667 | 1.5148 | 1.8872 |
| 117 | 1.5923 | 1.8073 | 1.5739 | 1.8267 | 1.5554 | 1.8463 | 1.5366 | 1.8663 | 1.5177 | 1.8867 |
| 118 | 1.5945 | 1.8076 | 1.5763 | 1.8268 | 1.5579 | 1.8463 | 1.5393 | 1.8661 | 1.5206 | 1.8862 |
| 119 | 1.5966 | 1.8079 | 1.5786 | 1.8269 | 1.5603 | 1.8462 | 1.5420 | 1.8658 | 1.5234 | 1.8857 |
| 120 | 1.5987 | 1.8082 | 1.5808 | 1.8270 | 1.5628 | 1.8461 | 1.5445 | 1.8655 | 1.5262 | 1.8852 |
| 121 | 1.6008 | 1.8084 | 1.5831 | 1.8271 | 1.5652 | 1.8460 | 1.5471 | 1.8653 | 1.5289 | 1.8848 |
| 122 | 1.6029 | 1.8087 | 1.5853 | 1.8272 | 1.5675 | 1.8459 | 1.5496 | 1.8650 | 1.5316 | 1.8844 |
| 123 | 1.6049 | 1.8090 | 1.5875 | 1.8273 | 1.5699 | 1.8459 | 1.5521 | 1.8648 | 1.5342 | 1.8839 |
| 124 | 1.6069 | 1.8093 | 1.5896 | 1.8274 | 1.5722 | 1.8458 | 1.5546 | 1.8646 | 1.5368 | 1.8835 |
| 125 | 1.6089 | 1.8096 | 1.5917 | 1.8276 | 1.5744 | 1.8458 | 1.5570 | 1.8644 | 1.5394 | 1.8832 |
| 126 | 1.6108 | 1.8099 | 1.5938 | 1.8277 | 1.5767 | 1.8458 | 1.5594 | 1.8641 | 1.5419 | 1.8828 |
| 127 | 1.6127 | 1.8102 | 1.5959 | 1.8278 | 1.5789 | 1.8458 | 1.5617 | 1.8639 | 1.5444 | 1.8824 |
| 128 | 1.6146 | 1.8105 | 1.5979 | 1.8280 | 1.5811 | 1.8457 | 1.5640 | 1.8638 | 1.5468 | 1.8821 |
| 129 | 1.6165 | 1.8107 | 1.5999 | 1.8281 | 1.5832 | 1.8457 | 1.5663 | 1.8636 | 1.5493 | 1.8817 |
| 130 | 1.6184 | 1.8110 | 1.6019 | 1.8282 | 1.5853 | 1.8457 | 1.5686 | 1.8634 | 1.5517 | 1.8814 |
| 131 | 1.6202 | 1.8113 | 1.6039 | 1.8284 | 1.5874 | 1.8457 | 1.5708 | 1.8633 | 1.5540 | 1.8811 |
| 132 | 1.6220 | 1.8116 | 1.6058 | 1.8285 | 1.5895 | 1.8457 | 1.5730 | 1.8631 | 1.5564 | 1.8808 |
| 133 | 1.6238 | 1.8119 | 1.6077 | 1.8287 | 1.5915 | 1.8457 | 1.5751 | 1.8630 | 1.5586 | 1.8805 |
| 134 | 1.6255 | 1.8122 | 1.6096 | 1.8288 | 1.5935 | 1.8457 | 1.5773 | 1.8629 | 1.5609 | 1.8802 |
| 135 | 1.6272 | 1.8125 | 1.6114 | 1.8290 | 1.5955 | 1.8457 | 1.5794 | 1.8627 | 1.5632 | 1.8799 |
| 136 | 1.6289 | 1.8128 | 1.6133 | 1.8292 | 1.5974 | 1.8458 | 1.5815 | 1.8626 | 1.5654 | 1.8797 |
| 137 | 1.6306 | 1.8131 | 1.6151 | 1.8293 | 1.5994 | 1.8458 | 1.5835 | 1.8625 | 1.5675 | 1.8794 |
| 138 | 1.6323 | 1.8134 | 1.6169 | 1.8295 | 1.6013 | 1.8458 | 1.5855 | 1.8624 | 1.5697 | 1.8792 |
| 139 | 1.6340 | 1.8137 | 1.6186 | 1.8297 | 1.6031 | 1.8459 | 1.5875 | 1.8623 | 1.5718 | 1.8789 |
| 140 | 1.6356 | 1.8140 | 1.6204 | 1.8298 | 1.6050 | 1.8459 | 1.5895 | 1.8622 | 1.5739 | 1.8787 |
| 141 | 1.6372 | 1.8143 | 1.6221 | 1.8300 | 1.6068 | 1.8459 | 1.5915 | 1.8621 | 1.5760 | 1.8785 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=6 | | k=7 | | k=8 | | k=9 | | k=10 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 142 | 1.6388 | 1.8146 | 1.6238 | 1.8302 | 1.6087 | 1.8460 | 1.5934 | 1.8620 | 1.5780 | 1.8783 |
| 143 | 1.6403 | 1.8149 | 1.6255 | 1.8303 | 1.6104 | 1.8460 | 1.5953 | 1.8619 | 1.5800 | 1.8781 |
| 144 | 1.6419 | 1.8151 | 1.6271 | 1.8305 | 1.6122 | 1.8461 | 1.5972 | 1.8619 | 1.5820 | 1.8779 |
| 145 | 1.6434 | 1.8154 | 1.6288 | 1.8307 | 1.6140 | 1.8462 | 1.5990 | 1.8618 | 1.5840 | 1.8777 |
| 146 | 1.6449 | 1.8157 | 1.6304 | 1.8309 | 1.6157 | 1.8462 | 1.6009 | 1.8618 | 1.5859 | 1.8775 |
| 147 | 1.6464 | 1.8160 | 1.6320 | 1.8310 | 1.6174 | 1.8463 | 1.6027 | 1.8617 | 1.5878 | 1.8773 |
| 148 | 1.6479 | 1.8163 | 1.6336 | 1.8312 | 1.6191 | 1.8463 | 1.6045 | 1.8617 | 1.5897 | 1.8772 |
| 149 | 1.6494 | 1.8166 | 1.6351 | 1.8314 | 1.6207 | 1.8464 | 1.6062 | 1.8616 | 1.5916 | 1.8770 |
| 150 | 1.6508 | 1.8169 | 1.6367 | 1.8316 | 1.6224 | 1.8465 | 1.6080 | 1.8616 | 1.5935 | 1.8768 |
| 151 | 1.6523 | 1.8172 | 1.6382 | 1.8318 | 1.6240 | 1.8466 | 1.6097 | 1.8615 | 1.5953 | 1.8767 |
| 152 | 1.6537 | 1.8175 | 1.6397 | 1.8320 | 1.6256 | 1.8466 | 1.6114 | 1.8615 | 1.5971 | 1.8765 |
| 153 | 1.6551 | 1.8178 | 1.6412 | 1.8322 | 1.6272 | 1.8467 | 1.6131 | 1.8615 | 1.5989 | 1.8764 |
| 154 | 1.6565 | 1.8181 | 1.6427 | 1.8323 | 1.6288 | 1.8468 | 1.6148 | 1.8614 | 1.6007 | 1.8763 |
| 155 | 1.6578 | 1.8184 | 1.6441 | 1.8325 | 1.6303 | 1.8469 | 1.6164 | 1.8614 | 1.6024 | 1.8761 |
| 156 | 1.6592 | 1.8186 | 1.6456 | 1.8327 | 1.6319 | 1.8470 | 1.6181 | 1.8614 | 1.6041 | 1.8760 |
| 157 | 1.6605 | 1.8189 | 1.6470 | 1.8329 | 1.6334 | 1.8471 | 1.6197 | 1.8614 | 1.6058 | 1.8759 |
| 158 | 1.6618 | 1.8192 | 1.6484 | 1.8331 | 1.6349 | 1.8472 | 1.6213 | 1.8614 | 1.6075 | 1.8758 |
| 159 | 1.6631 | 1.8195 | 1.6498 | 1.8333 | 1.6364 | 1.8472 | 1.6229 | 1.8614 | 1.6092 | 1.8757 |
| 160 | 1.6644 | 1.8198 | 1.6512 | 1.8335 | 1.6379 | 1.8473 | 1.6244 | 1.8614 | 1.6108 | 1.8756 |
| 161 | 1.6657 | 1.8201 | 1.6526 | 1.8337 | 1.6393 | 1.8474 | 1.6260 | 1.8614 | 1.6125 | 1.8755 |
| 162 | 1.6670 | 1.8204 | 1.6539 | 1.8339 | 1.6408 | 1.8475 | 1.6275 | 1.8614 | 1.6141 | 1.8754 |
| 163 | 1.6683 | 1.8207 | 1.6553 | 1.8341 | 1.6422 | 1.8476 | 1.6290 | 1.8614 | 1.6157 | 1.8753 |
| 164 | 1.6695 | 1.8209 | 1.6566 | 1.8343 | 1.6436 | 1.8478 | 1.6305 | 1.8614 | 1.6173 | 1.8752 |
| 165 | 1.6707 | 1.8212 | 1.6579 | 1.8345 | 1.6450 | 1.8479 | 1.6320 | 1.8614 | 1.6188 | 1.8751 |
| 166 | 1.6720 | 1.8215 | 1.6592 | 1.8346 | 1.6464 | 1.8480 | 1.6334 | 1.8614 | 1.6204 | 1.8751 |
| 167 | 1.6732 | 1.8218 | 1.6605 | 1.8348 | 1.6477 | 1.8481 | 1.6349 | 1.8615 | 1.6219 | 1.8750 |
| 168 | 1.6743 | 1.8221 | 1.6618 | 1.8350 | 1.6491 | 1.8482 | 1.6363 | 1.8615 | 1.6234 | 1.8749 |
| 169 | 1.6755 | 1.8223 | 1.6630 | 1.8352 | 1.6504 | 1.8483 | 1.6377 | 1.8615 | 1.6249 | 1.8748 |
| 170 | 1.6767 | 1.8226 | 1.6643 | 1.8354 | 1.6517 | 1.8484 | 1.6391 | 1.8615 | 1.6264 | 1.8748 |
| 171 | 1.6779 | 1.8229 | 1.6655 | 1.8356 | 1.6531 | 1.8485 | 1.6405 | 1.8615 | 1.6279 | 1.8747 |
| 172 | 1.6790 | 1.8232 | 1.6667 | 1.8358 | 1.6544 | 1.8486 | 1.6419 | 1.8616 | 1.6293 | 1.8747 |
| 173 | 1.6801 | 1.8235 | 1.6679 | 1.8360 | 1.6556 | 1.8487 | 1.6433 | 1.8616 | 1.6308 | 1.8746 |
| 174 | 1.6813 | 1.8237 | 1.6691 | 1.8362 | 1.6569 | 1.8489 | 1.6446 | 1.8617 | 1.6322 | 1.8746 |
| 175 | 1.6824 | 1.8240 | 1.6703 | 1.8364 | 1.6582 | 1.8490 | 1.6459 | 1.8617 | 1.6336 | 1.8745 |
| 176 | 1.6835 | 1.8243 | 1.6715 | 1.8366 | 1.6594 | 1.8491 | 1.6472 | 1.8617 | 1.6350 | 1.8745 |
| 177 | 1.6846 | 1.8246 | 1.6727 | 1.8368 | 1.6606 | 1.8492 | 1.6486 | 1.8618 | 1.6364 | 1.8744 |
| 178 | 1.6857 | 1.8248 | 1.6738 | 1.8370 | 1.6619 | 1.8493 | 1.6499 | 1.8618 | 1.6377 | 1.8744 |
| 179 | 1.6867 | 1.8251 | 1.6750 | 1.8372 | 1.6631 | 1.8495 | 1.6511 | 1.8618 | 1.6391 | 1.8744 |
| 180 | 1.6878 | 1.8254 | 1.6761 | 1.8374 | 1.6643 | 1.8496 | 1.6524 | 1.8619 | 1.6404 | 1.8744 |
| 181 | 1.6888 | 1.8256 | 1.6772 | 1.8376 | 1.6655 | 1.8497 | 1.6537 | 1.8619 | 1.6418 | 1.8743 |
| 182 | 1.6899 | 1.8259 | 1.6783 | 1.8378 | 1.6667 | 1.8498 | 1.6549 | 1.8620 | 1.6431 | 1.8743 |
| 183 | 1.6909 | 1.8262 | 1.6794 | 1.8380 | 1.6678 | 1.8500 | 1.6561 | 1.8621 | 1.6444 | 1.8743 |
| 184 | 1.6919 | 1.8264 | 1.6805 | 1.8382 | 1.6690 | 1.8501 | 1.6574 | 1.8621 | 1.6457 | 1.8743 |
| 185 | 1.6930 | 1.8267 | 1.6816 | 1.8384 | 1.6701 | 1.8502 | 1.6586 | 1.8622 | 1.6469 | 1.8742 |
| 186 | 1.6940 | 1.8270 | 1.6826 | 1.8386 | 1.6712 | 1.8503 | 1.6598 | 1.8622 | 1.6482 | 1.8742 |
| 187 | 1.6950 | 1.8272 | 1.6837 | 1.8388 | 1.6724 | 1.8505 | 1.6610 | 1.8623 | 1.6495 | 1.8742 |
| 188 | 1.6959 | 1.8275 | 1.6848 | 1.8390 | 1.6735 | 1.8506 | 1.6621 | 1.8623 | 1.6507 | 1.8742 |
| 189 | 1.6969 | 1.8278 | 1.6858 | 1.8392 | 1.6746 | 1.8507 | 1.6633 | 1.8624 | 1.6519 | 1.8742 |
| 190 | 1.6979 | 1.8280 | 1.6868 | 1.8394 | 1.6757 | 1.8509 | 1.6644 | 1.8625 | 1.6531 | 1.8742 |
| 191 | 1.6988 | 1.8283 | 1.6878 | 1.8396 | 1.6768 | 1.8510 | 1.6656 | 1.8625 | 1.6543 | 1.8742 |
| 192 | 1.6998 | 1.8285 | 1.6889 | 1.8398 | 1.6778 | 1.8511 | 1.6667 | 1.8626 | 1.6555 | 1.8742 |
| 193 | 1.7007 | 1.8288 | 1.6899 | 1.8400 | 1.6789 | 1.8513 | 1.6678 | 1.8627 | 1.6567 | 1.8742 |
| 194 | 1.7017 | 1.8291 | 1.6909 | 1.8402 | 1.6799 | 1.8514 | 1.6690 | 1.8627 | 1.6579 | 1.8742 |
| 195 | 1.7026 | 1.8293 | 1.6918 | 1.8404 | 1.6810 | 1.8515 | 1.6701 | 1.8628 | 1.6591 | 1.8742 |
| 196 | 1.7035 | 1.8296 | 1.6928 | 1.8406 | 1.6820 | 1.8516 | 1.6712 | 1.8629 | 1.6602 | 1.8742 |
| 197 | 1.7044 | 1.8298 | 1.6938 | 1.8407 | 1.6831 | 1.8518 | 1.6722 | 1.8629 | 1.6614 | 1.8742 |
| 198 | 1.7053 | 1.8301 | 1.6947 | 1.8409 | 1.6841 | 1.8519 | 1.6733 | 1.8630 | 1.6625 | 1.8742 |
| 199 | 1.7062 | 1.8303 | 1.6957 | 1.8411 | 1.6851 | 1.8521 | 1.6744 | 1.8631 | 1.6636 | 1.8742 |
| 200 | 1.7071 | 1.8306 | 1.6966 | 1.8413 | 1.6861 | 1.8522 | 1.6754 | 1.8632 | 1.6647 | 1.8742 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=11 | | k=12 | | k=13 | | k=14 | | k=15 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 16 | 0.0981 | 3.5029 | | | | | | | | |
| 17 | 0.1376 | 3.3782 | 0.0871 | 3.5572 | | | | | | |
| 18 | 0.1773 | 3.2650 | 0.1232 | 3.4414 | 0.0779 | 3.6032 | | | | |
| 19 | 0.2203 | 3.1593 | 0.1598 | 3.3348 | 0.1108 | 3.4957 | 0.0700 | 3.6424 | | |
| 20 | 0.2635 | 3.0629 | 0.1998 | 3.2342 | 0.1447 | 3.3954 | 0.1002 | 3.5425 | 0.0633 | 3.6762 |
| 21 | 0.3067 | 2.9760 | 0.2403 | 3.1413 | 0.1820 | 3.2998 | 0.1317 | 3.4483 | 0.0911 | 3.5832 |
| 22 | 0.3493 | 2.8973 | 0.2812 | 3.0566 | 0.2200 | 3.2106 | 0.1664 | 3.3576 | 0.1203 | 3.4946 |
| 23 | 0.3908 | 2.8259 | 0.3217 | 2.9792 | 0.2587 | 3.1285 | 0.2022 | 3.2722 | 0.1527 | 3.4087 |
| 24 | 0.4312 | 2.7611 | 0.3616 | 2.9084 | 0.2972 | 3.0528 | 0.2387 | 3.1929 | 0.1864 | 3.3270 |
| 25 | 0.4702 | 2.7023 | 0.4005 | 2.8436 | 0.3354 | 2.9830 | 0.2754 | 3.1191 | 0.2209 | 3.2506 |
| 26 | 0.5078 | 2.6488 | 0.4383 | 2.7844 | 0.3728 | 2.9187 | 0.3118 | 3.0507 | 0.2558 | 3.1790 |
| 27 | 0.5439 | 2.6000 | 0.4748 | 2.7301 | 0.4093 | 2.8595 | 0.3478 | 2.9872 | 0.2906 | 3.1122 |
| 28 | 0.5785 | 2.5554 | 0.5101 | 2.6803 | 0.4449 | 2.8049 | 0.3831 | 2.9284 | 0.3252 | 3.0498 |
| 29 | 0.6117 | 2.5146 | 0.5441 | 2.6345 | 0.4793 | 2.7545 | 0.4175 | 2.8738 | 0.3592 | 2.9916 |
| 30 | 0.6435 | 2.4771 | 0.5769 | 2.5923 | 0.5126 | 2.7079 | 0.4511 | 2.8232 | 0.3926 | 2.9374 |
| 31 | 0.6739 | 2.4427 | 0.6083 | 2.5535 | 0.5447 | 2.6648 | 0.4836 | 2.7762 | 0.4251 | 2.8868 |
| 32 | 0.7030 | 2.4110 | 0.6385 | 2.5176 | 0.5757 | 2.6249 | 0.5151 | 2.7325 | 0.4569 | 2.8396 |
| 33 | 0.7309 | 2.3818 | 0.6675 | 2.4844 | 0.6056 | 2.5879 | 0.5456 | 2.6918 | 0.4877 | 2.7956 |
| 34 | 0.7576 | 2.3547 | 0.6953 | 2.4536 | 0.6343 | 2.5535 | 0.5750 | 2.6539 | 0.5176 | 2.7544 |
| 35 | 0.7831 | 2.3297 | 0.7220 | 2.4250 | 0.6620 | 2.5215 | 0.6035 | 2.6186 | 0.5466 | 2.7159 |
| 36 | 0.8076 | 2.3064 | 0.7476 | 2.3984 | 0.6886 | 2.4916 | 0.6309 | 2.5856 | 0.5746 | 2.6799 |
| 37 | 0.8311 | 2.2848 | 0.7722 | 2.3737 | 0.7142 | 2.4638 | 0.6573 | 2.5547 | 0.6018 | 2.6461 |
| 38 | 0.8536 | 2.2647 | 0.7958 | 2.3506 | 0.7389 | 2.4378 | 0.6828 | 2.5258 | 0.6280 | 2.6144 |
| 39 | 0.8751 | 2.2459 | 0.8185 | 2.3290 | 0.7626 | 2.4134 | 0.7074 | 2.4987 | 0.6533 | 2.5847 |
| 40 | 0.8959 | 2.2284 | 0.8404 | 2.3089 | 0.7854 | 2.3906 | 0.7312 | 2.4733 | 0.6778 | 2.5567 |
| 41 | 0.9158 | 2.2120 | 0.8613 | 2.2900 | 0.8074 | 2.3692 | 0.7540 | 2.4494 | 0.7015 | 2.5304 |
| 42 | 0.9349 | 2.1967 | 0.8815 | 2.2723 | 0.8285 | 2.3491 | 0.7761 | 2.4269 | 0.7243 | 2.5056 |
| 43 | 0.9533 | 2.1823 | 0.9009 | 2.2556 | 0.8489 | 2.3302 | 0.7973 | 2.4058 | 0.7464 | 2.4822 |
| 44 | 0.9710 | 2.1688 | 0.9196 | 2.2400 | 0.8686 | 2.3124 | 0.8179 | 2.3858 | 0.7677 | 2.4601 |
| 45 | 0.9880 | 2.1561 | 0.9377 | 2.2252 | 0.8875 | 2.2956 | 0.8377 | 2.3670 | 0.7883 | 2.4392 |
| 46 | 1.0044 | 2.1442 | 0.9550 | 2.2113 | 0.9058 | 2.2797 | 0.8568 | 2.3492 | 0.8083 | 2.4195 |
| 47 | 1.0203 | 2.1329 | 0.9718 | 2.1982 | 0.9234 | 2.2648 | 0.8753 | 2.3324 | 0.8275 | 2.4008 |
| 48 | 1.0355 | 2.1223 | 0.9879 | 2.1859 | 0.9405 | 2.2506 | 0.8931 | 2.3164 | 0.8461 | 2.3831 |
| 49 | 1.0502 | 2.1122 | 1.0035 | 2.1742 | 0.9569 | 2.2372 | 0.9104 | 2.3013 | 0.8642 | 2.3663 |
| 50 | 1.0645 | 2.1028 | 1.0186 | 2.1631 | 0.9728 | 2.2245 | 0.9271 | 2.2870 | 0.8816 | 2.3503 |
| 51 | 1.0782 | 2.0938 | 1.0332 | 2.1526 | 0.9882 | 2.2125 | 0.9432 | 2.2734 | 0.8985 | 2.3352 |
| 52 | 1.0915 | 2.0853 | 1.0473 | 2.1426 | 1.0030 | 2.2011 | 0.9589 | 2.2605 | 0.9148 | 2.3207 |
| 53 | 1.1043 | 2.0772 | 1.0609 | 2.1332 | 1.0174 | 2.1902 | 0.9740 | 2.2482 | 0.9307 | 2.3070 |
| 54 | 1.1167 | 2.0696 | 1.0741 | 2.1242 | 1.0314 | 2.1799 | 0.9886 | 2.2365 | 0.9460 | 2.2939 |
| 55 | 1.1288 | 2.0623 | 1.0869 | 2.1157 | 1.0449 | 2.1700 | 1.0028 | 2.2253 | 0.9609 | 2.2815 |
| 56 | 1.1404 | 2.0554 | 1.0992 | 2.1076 | 1.0579 | 2.1607 | 1.0166 | 2.2147 | 0.9753 | 2.2696 |
| 57 | 1.1517 | 2.0489 | 1.1112 | 2.0998 | 1.0706 | 2.1518 | 1.0299 | 2.2046 | 0.9893 | 2.2582 |
| 58 | 1.1626 | 2.0426 | 1.1228 | 2.0925 | 1.0829 | 2.1432 | 1.0429 | 2.1949 | 1.0029 | 2.2474 |
| 59 | 1.1733 | 2.0367 | 1.1341 | 2.0854 | 1.0948 | 2.1351 | 1.0555 | 2.1856 | 1.0161 | 2.2370 |
| 60 | 1.1835 | 2.0310 | 1.1451 | 2.0787 | 1.1064 | 2.1273 | 1.0676 | 2.1768 | 1.0289 | 2.2271 |
| 61 | 1.1936 | 2.0256 | 1.1557 | 2.0723 | 1.1176 | 2.1199 | 1.0795 | 2.1684 | 1.0413 | 2.2176 |
| 62 | 1.2033 | 2.0204 | 1.1660 | 2.0662 | 1.1286 | 2.1128 | 1.0910 | 2.1603 | 1.0534 | 2.2084 |
| 63 | 1.2127 | 2.0155 | 1.1760 | 2.0604 | 1.1392 | 2.1060 | 1.1022 | 2.1525 | 1.0651 | 2.1997 |
| 64 | 1.2219 | 2.0108 | 1.1858 | 2.0548 | 1.1495 | 2.0995 | 1.1131 | 2.1451 | 1.0766 | 2.1913 |
| 65 | 1.2308 | 2.0063 | 1.1953 | 2.0494 | 1.1595 | 2.0933 | 1.1236 | 2.1380 | 1.0877 | 2.1833 |
| 66 | 1.2395 | 2.0020 | 1.2045 | 2.0443 | 1.1693 | 2.0873 | 1.1339 | 2.1311 | 1.0985 | 2.1756 |
| 67 | 1.2479 | 1.9979 | 1.2135 | 2.0393 | 1.1788 | 2.0816 | 1.1440 | 2.1245 | 1.1090 | 2.1682 |
| 68 | 1.2561 | 1.9939 | 1.2222 | 2.0346 | 1.1880 | 2.0761 | 1.1537 | 2.1182 | 1.1193 | 2.1611 |
| 69 | 1.2642 | 1.9901 | 1.2307 | 2.0301 | 1.1970 | 2.0708 | 1.1632 | 2.1122 | 1.1293 | 2.1542 |
| 70 | 1.2720 | 1.9865 | 1.2390 | 2.0257 | 1.2058 | 2.0657 | 1.1725 | 2.1063 | 1.1390 | 2.1476 |
| 71 | 1.2796 | 1.9830 | 1.2471 | 2.0216 | 1.2144 | 2.0608 | 1.1815 | 2.1007 | 1.1485 | 2.1413 |
| 72 | 1.2870 | 1.9797 | 1.2550 | 2.0176 | 1.2227 | 2.0561 | 1.1903 | 2.0953 | 1.1578 | 2.1352 |
| 73 | 1.2942 | 1.9765 | 1.2626 | 2.0137 | 1.2308 | 2.0516 | 1.1989 | 2.0901 | 1.1668 | 2.1293 |
| 74 | 1.3013 | 1.9734 | 1.2701 | 2.0100 | 1.2388 | 2.0472 | 1.2073 | 2.0851 | 1.1756 | 2.1236 |
| 75 | 1.3082 | 1.9705 | 1.2774 | 2.0064 | 1.2465 | 2.0430 | 1.2154 | 2.0803 | 1.1842 | 2.1181 |
| 76 | 1.3149 | 1.9676 | 1.2846 | 2.0030 | 1.2541 | 2.0390 | 1.2234 | 2.0756 | 1.1926 | 2.1128 |
| 77 | 1.3214 | 1.9649 | 1.2916 | 1.9997 | 1.2615 | 2.0351 | 1.2312 | 2.0711 | 1.2008 | 2.1077 |
| 78 | 1.3279 | 1.9622 | 1.2984 | 1.9965 | 1.2687 | 2.0314 | 1.2388 | 2.0668 | 1.2088 | 2.1028 |
| 79 | 1.3341 | 1.9597 | 1.3050 | 1.9934 | 1.2757 | 2.0277 | 1.2462 | 2.0626 | 1.2166 | 2.0980 |
| 80 | 1.3402 | 1.9573 | 1.3115 | 1.9905 | 1.2826 | 2.0242 | 1.2535 | 2.0586 | 1.2242 | 2.0934 |
| 81 | 1.3462 | 1.9549 | 1.3179 | 1.9876 | 1.2893 | 2.0209 | 1.2606 | 2.0547 | 1.2317 | 2.0890 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=11 | | k=12 | | k=13 | | k=14 | | k=15 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 82 | 1.3521 | 1.9527 | 1.3241 | 1.9849 | 1.2959 | 2.0176 | 1.2675 | 2.0509 | 1.2390 | 2.0847 |
| 83 | 1.3578 | 1.9505 | 1.3302 | 1.9822 | 1.3023 | 2.0144 | 1.2743 | 2.0472 | 1.2461 | 2.0805 |
| 84 | 1.3634 | 1.9484 | 1.3361 | 1.9796 | 1.3086 | 2.0114 | 1.2809 | 2.0437 | 1.2531 | 2.0765 |
| 85 | 1.3689 | 1.9464 | 1.3419 | 1.9771 | 1.3148 | 2.0085 | 1.2874 | 2.0403 | 1.2599 | 2.0726 |
| 86 | 1.3743 | 1.9444 | 1.3476 | 1.9747 | 1.3208 | 2.0056 | 1.2938 | 2.0370 | 1.2666 | 2.0688 |
| 87 | 1.3795 | 1.9425 | 1.3532 | 1.9724 | 1.3267 | 2.0029 | 1.3000 | 2.0338 | 1.2732 | 2.0652 |
| 88 | 1.3847 | 1.9407 | 1.3587 | 1.9702 | 1.3325 | 2.0002 | 1.3061 | 2.0307 | 1.2796 | 2.0616 |
| 89 | 1.3897 | 1.9389 | 1.3640 | 1.9680 | 1.3381 | 1.9976 | 1.3121 | 2.0277 | 1.2859 | 2.0582 |
| 90 | 1.3946 | 1.9372 | 1.3693 | 1.9659 | 1.3437 | 1.9951 | 1.3179 | 2.0247 | 1.2920 | 2.0548 |
| 91 | 1.3995 | 1.9356 | 1.3744 | 1.9639 | 1.3491 | 1.9927 | 1.3237 | 2.0219 | 1.2980 | 2.0516 |
| 92 | 1.4042 | 1.9340 | 1.3794 | 1.9619 | 1.3544 | 1.9903 | 1.3293 | 2.0192 | 1.3039 | 2.0485 |
| 93 | 1.4089 | 1.9325 | 1.3844 | 1.9600 | 1.3597 | 1.9881 | 1.3348 | 2.0165 | 1.3097 | 2.0454 |
| 94 | 1.4135 | 1.9310 | 1.3892 | 1.9582 | 1.3648 | 1.9859 | 1.3402 | 2.0139 | 1.3154 | 2.0424 |
| 95 | 1.4179 | 1.9295 | 1.3940 | 1.9564 | 1.3698 | 1.9837 | 1.3455 | 2.0114 | 1.3210 | 2.0396 |
| 96 | 1.4223 | 1.9282 | 1.3986 | 1.9547 | 1.3747 | 1.9816 | 1.3507 | 2.0090 | 1.3264 | 2.0368 |
| 97 | 1.4266 | 1.9268 | 1.4032 | 1.9530 | 1.3796 | 1.9796 | 1.3557 | 2.0067 | 1.3318 | 2.0341 |
| 98 | 1.4309 | 1.9255 | 1.4077 | 1.9514 | 1.3843 | 1.9777 | 1.3607 | 2.0044 | 1.3370 | 2.0314 |
| 99 | 1.4350 | 1.9243 | 1.4121 | 1.9498 | 1.3889 | 1.9758 | 1.3656 | 2.0021 | 1.3422 | 2.0289 |
| 100 | 1.4391 | 1.9231 | 1.4164 | 1.9483 | 1.3935 | 1.9739 | 1.3705 | 2.0000 | 1.3472 | 2.0264 |
| 101 | 1.4431 | 1.9219 | 1.4206 | 1.9468 | 1.3980 | 1.9722 | 1.3752 | 1.9979 | 1.3522 | 2.0239 |
| 102 | 1.4470 | 1.9207 | 1.4248 | 1.9454 | 1.4024 | 1.9704 | 1.3798 | 1.9958 | 1.3571 | 2.0216 |
| 103 | 1.4509 | 1.9196 | 1.4289 | 1.9440 | 1.4067 | 1.9687 | 1.3844 | 1.9938 | 1.3619 | 2.0193 |
| 104 | 1.4547 | 1.9186 | 1.4329 | 1.9426 | 1.4110 | 1.9671 | 1.3889 | 1.9919 | 1.3666 | 2.0171 |
| 105 | 1.4584 | 1.9175 | 1.4369 | 1.9413 | 1.4151 | 1.9655 | 1.3933 | 1.9900 | 1.3712 | 2.0149 |
| 106 | 1.4621 | 1.9165 | 1.4408 | 1.9401 | 1.4192 | 1.9640 | 1.3976 | 1.9882 | 1.3758 | 2.0128 |
| 107 | 1.4657 | 1.9155 | 1.4446 | 1.9388 | 1.4233 | 1.9624 | 1.4018 | 1.9864 | 1.3802 | 2.0107 |
| 108 | 1.4693 | 1.9146 | 1.4483 | 1.9376 | 1.4272 | 1.9610 | 1.4060 | 1.9847 | 1.3846 | 2.0087 |
| 109 | 1.4727 | 1.9137 | 1.4520 | 1.9364 | 1.4311 | 1.9595 | 1.4101 | 1.9830 | 1.3889 | 2.0067 |
| 110 | 1.4762 | 1.9128 | 1.4556 | 1.9353 | 1.4350 | 1.9582 | 1.4141 | 1.9813 | 1.3932 | 2.0048 |
| 111 | 1.4795 | 1.9119 | 1.4592 | 1.9342 | 1.4387 | 1.9568 | 1.4181 | 1.9797 | 1.3973 | 2.0030 |
| 112 | 1.4829 | 1.9111 | 1.4627 | 1.9331 | 1.4424 | 1.9555 | 1.4220 | 1.9782 | 1.4014 | 2.0011 |
| 113 | 1.4861 | 1.9103 | 1.4662 | 1.9321 | 1.4461 | 1.9542 | 1.4258 | 1.9766 | 1.4055 | 1.9994 |
| 114 | 1.4893 | 1.9095 | 1.4696 | 1.9311 | 1.4497 | 1.9530 | 1.4296 | 1.9752 | 1.4094 | 1.9977 |
| 115 | 1.4925 | 1.9087 | 1.4729 | 1.9301 | 1.4532 | 1.9518 | 1.4333 | 1.9737 | 1.4133 | 1.9960 |
| 116 | 1.4956 | 1.9080 | 1.4762 | 1.9291 | 1.4567 | 1.9506 | 1.4370 | 1.9723 | 1.4172 | 1.9943 |
| 117 | 1.4987 | 1.9073 | 1.4795 | 1.9282 | 1.4601 | 1.9494 | 1.4406 | 1.9709 | 1.4209 | 1.9927 |
| 118 | 1.5017 | 1.9066 | 1.4827 | 1.9273 | 1.4635 | 1.9483 | 1.4441 | 1.9696 | 1.4247 | 1.9912 |
| 119 | 1.5047 | 1.9059 | 1.4858 | 1.9264 | 1.4668 | 1.9472 | 1.4476 | 1.9683 | 1.4283 | 1.9896 |
| 120 | 1.5076 | 1.9053 | 1.4889 | 1.9256 | 1.4700 | 1.9461 | 1.4511 | 1.9670 | 1.4319 | 1.9881 |
| 121 | 1.5105 | 1.9046 | 1.4919 | 1.9247 | 1.4733 | 1.9451 | 1.4544 | 1.9658 | 1.4355 | 1.9867 |
| 122 | 1.5133 | 1.9040 | 1.4950 | 1.9239 | 1.4764 | 1.9441 | 1.4578 | 1.9646 | 1.4390 | 1.9853 |
| 123 | 1.5161 | 1.9034 | 1.4979 | 1.9231 | 1.4795 | 1.9431 | 1.4611 | 1.9634 | 1.4424 | 1.9839 |
| 124 | 1.5189 | 1.9028 | 1.5008 | 1.9223 | 1.4826 | 1.9422 | 1.4643 | 1.9622 | 1.4458 | 1.9825 |
| 125 | 1.5216 | 1.9023 | 1.5037 | 1.9216 | 1.4857 | 1.9412 | 1.4675 | 1.9611 | 1.4492 | 1.9812 |
| 126 | 1.5243 | 1.9017 | 1.5065 | 1.9209 | 1.4886 | 1.9403 | 1.4706 | 1.9600 | 1.4525 | 1.9799 |
| 127 | 1.5269 | 1.9012 | 1.5093 | 1.9202 | 1.4916 | 1.9394 | 1.4737 | 1.9589 | 1.4557 | 1.9786 |
| 128 | 1.5295 | 1.9006 | 1.5121 | 1.9195 | 1.4945 | 1.9385 | 1.4768 | 1.9578 | 1.4589 | 1.9774 |
| 129 | 1.5321 | 1.9001 | 1.5148 | 1.9188 | 1.4973 | 1.9377 | 1.4798 | 1.9568 | 1.4621 | 1.9762 |
| 130 | 1.5346 | 1.8997 | 1.5175 | 1.9181 | 1.5002 | 1.9369 | 1.4827 | 1.9558 | 1.4652 | 1.9750 |
| 131 | 1.5371 | 1.8992 | 1.5201 | 1.9175 | 1.5029 | 1.9360 | 1.4856 | 1.9548 | 1.4682 | 1.9738 |
| 132 | 1.5396 | 1.8987 | 1.5227 | 1.9169 | 1.5057 | 1.9353 | 1.4885 | 1.9539 | 1.4713 | 1.9727 |
| 133 | 1.5420 | 1.8983 | 1.5253 | 1.9163 | 1.5084 | 1.9345 | 1.4914 | 1.9529 | 1.4742 | 1.9716 |
| 134 | 1.5444 | 1.8978 | 1.5278 | 1.9157 | 1.5110 | 1.9337 | 1.4942 | 1.9520 | 1.4772 | 1.9705 |
| 135 | 1.5468 | 1.8974 | 1.5303 | 1.9151 | 1.5137 | 1.9330 | 1.4969 | 1.9511 | 1.4801 | 1.9695 |
| 136 | 1.5491 | 1.8970 | 1.5328 | 1.9145 | 1.5163 | 1.9323 | 1.4997 | 1.9502 | 1.4829 | 1.9684 |
| 137 | 1.5514 | 1.8966 | 1.5352 | 1.9140 | 1.5188 | 1.9316 | 1.5024 | 1.9494 | 1.4858 | 1.9674 |
| 138 | 1.5537 | 1.8962 | 1.5376 | 1.9134 | 1.5213 | 1.9309 | 1.5050 | 1.9486 | 1.4885 | 1.9664 |
| 139 | 1.5559 | 1.8958 | 1.5400 | 1.9129 | 1.5238 | 1.9302 | 1.5076 | 1.9477 | 1.4913 | 1.9655 |
| 140 | 1.5582 | 1.8955 | 1.5423 | 1.9124 | 1.5263 | 1.9296 | 1.5102 | 1.9469 | 1.4940 | 1.9645 |
| 141 | 1.5603 | 1.8951 | 1.5446 | 1.9119 | 1.5287 | 1.9289 | 1.5128 | 1.9461 | 1.4967 | 1.9636 |
| 142 | 1.5625 | 1.8947 | 1.5469 | 1.9114 | 1.5311 | 1.9283 | 1.5153 | 1.9454 | 1.4993 | 1.9627 |
| 143 | 1.5646 | 1.8944 | 1.5491 | 1.9110 | 1.5335 | 1.9277 | 1.5178 | 1.9446 | 1.5019 | 1.9618 |
| 144 | 1.5667 | 1.8941 | 1.5513 | 1.9105 | 1.5358 | 1.9271 | 1.5202 | 1.9439 | 1.5045 | 1.9609 |
| 145 | 1.5688 | 1.8938 | 1.5535 | 1.9100 | 1.5381 | 1.9265 | 1.5226 | 1.9432 | 1.5070 | 1.9600 |
| 146 | 1.5709 | 1.8935 | 1.5557 | 1.9096 | 1.5404 | 1.9259 | 1.5250 | 1.9425 | 1.5095 | 1.9592 |
| 147 | 1.5729 | 1.8932 | 1.5578 | 1.9092 | 1.5427 | 1.9254 | 1.5274 | 1.9418 | 1.5120 | 1.9584 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=11 | | k=12 | | k=13 | | k=14 | | k=15 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 148 | 1.5749 | 1.8929 | 1.5600 | 1.9088 | 1.5449 | 1.9248 | 1.5297 | 1.9411 | 1.5144 | 1.9576 |
| 149 | 1.5769 | 1.8926 | 1.5620 | 1.9083 | 1.5471 | 1.9243 | 1.5320 | 1.9404 | 1.5169 | 1.9568 |
| 150 | 1.5788 | 1.8923 | 1.5641 | 1.9080 | 1.5493 | 1.9238 | 1.5343 | 1.9398 | 1.5193 | 1.9560 |
| 151 | 1.5808 | 1.8920 | 1.5661 | 1.9076 | 1.5514 | 1.9233 | 1.5365 | 1.9392 | 1.5216 | 1.9552 |
| 152 | 1.5827 | 1.8918 | 1.5682 | 1.9072 | 1.5535 | 1.9228 | 1.5388 | 1.9386 | 1.5239 | 1.9545 |
| 153 | 1.5846 | 1.8915 | 1.5701 | 1.9068 | 1.5556 | 1.9223 | 1.5410 | 1.9379 | 1.5262 | 1.9538 |
| 154 | 1.5864 | 1.8913 | 1.5721 | 1.9065 | 1.5577 | 1.9218 | 1.5431 | 1.9374 | 1.5285 | 1.9531 |
| 155 | 1.5883 | 1.8910 | 1.5740 | 1.9061 | 1.5597 | 1.9214 | 1.5453 | 1.9368 | 1.5307 | 1.9524 |
| 156 | 1.5901 | 1.8908 | 1.5760 | 1.9058 | 1.5617 | 1.9209 | 1.5474 | 1.9362 | 1.5330 | 1.9517 |
| 157 | 1.5919 | 1.8906 | 1.5779 | 1.9054 | 1.5637 | 1.9205 | 1.5495 | 1.9356 | 1.5352 | 1.9510 |
| 158 | 1.5937 | 1.8904 | 1.5797 | 1.9051 | 1.5657 | 1.9200 | 1.5516 | 1.9351 | 1.5373 | 1.9503 |
| 159 | 1.5954 | 1.8902 | 1.5816 | 1.9048 | 1.5676 | 1.9196 | 1.5536 | 1.9346 | 1.5395 | 1.9497 |
| 160 | 1.5972 | 1.8899 | 1.5834 | 1.9045 | 1.5696 | 1.9192 | 1.5556 | 1.9340 | 1.5416 | 1.9490 |
| 161 | 1.5989 | 1.8897 | 1.5852 | 1.9042 | 1.5715 | 1.9188 | 1.5576 | 1.9335 | 1.5437 | 1.9484 |
| 162 | 1.6006 | 1.8896 | 1.5870 | 1.9039 | 1.5734 | 1.9184 | 1.5596 | 1.9330 | 1.5457 | 1.9478 |
| 163 | 1.6023 | 1.8894 | 1.5888 | 1.9036 | 1.5752 | 1.9180 | 1.5616 | 1.9325 | 1.5478 | 1.9472 |
| 164 | 1.6040 | 1.8892 | 1.5906 | 1.9033 | 1.5771 | 1.9176 | 1.5635 | 1.9320 | 1.5498 | 1.9466 |
| 165 | 1.6056 | 1.8890 | 1.5923 | 1.9030 | 1.5789 | 1.9172 | 1.5654 | 1.9316 | 1.5518 | 1.9460 |
| 166 | 1.6072 | 1.8888 | 1.5940 | 1.9028 | 1.5807 | 1.9169 | 1.5673 | 1.9311 | 1.5538 | 1.9455 |
| 167 | 1.6089 | 1.8887 | 1.5957 | 1.9025 | 1.5825 | 1.9165 | 1.5692 | 1.9306 | 1.5557 | 1.9449 |
| 168 | 1.6105 | 1.8885 | 1.5974 | 1.9023 | 1.5842 | 1.9161 | 1.5710 | 1.9302 | 1.5577 | 1.9444 |
| 169 | 1.6120 | 1.8884 | 1.5991 | 1.9020 | 1.5860 | 1.9158 | 1.5728 | 1.9298 | 1.5596 | 1.9438 |
| 170 | 1.6136 | 1.8882 | 1.6007 | 1.9018 | 1.5877 | 1.9155 | 1.5746 | 1.9293 | 1.5615 | 1.9433 |
| 171 | 1.6151 | 1.8881 | 1.6023 | 1.9015 | 1.5894 | 1.9151 | 1.5764 | 1.9289 | 1.5634 | 1.9428 |
| 172 | 1.6167 | 1.8879 | 1.6039 | 1.9013 | 1.5911 | 1.9148 | 1.5782 | 1.9285 | 1.5652 | 1.9423 |
| 173 | 1.6182 | 1.8878 | 1.6055 | 1.9011 | 1.5928 | 1.9145 | 1.5799 | 1.9281 | 1.5670 | 1.9418 |
| 174 | 1.6197 | 1.8876 | 1.6071 | 1.9009 | 1.5944 | 1.9142 | 1.5817 | 1.9277 | 1.5688 | 1.9413 |
| 175 | 1.6212 | 1.8875 | 1.6087 | 1.9006 | 1.5961 | 1.9139 | 1.5834 | 1.9273 | 1.5706 | 1.9408 |
| 176 | 1.6226 | 1.8874 | 1.6102 | 1.9004 | 1.5977 | 1.9136 | 1.5851 | 1.9269 | 1.5724 | 1.9404 |
| 177 | 1.6241 | 1.8873 | 1.6117 | 1.9002 | 1.5993 | 1.9133 | 1.5868 | 1.9265 | 1.5742 | 1.9399 |
| 178 | 1.6255 | 1.8872 | 1.6133 | 1.9000 | 1.6009 | 1.9130 | 1.5884 | 1.9262 | 1.5759 | 1.9394 |
| 179 | 1.6270 | 1.8870 | 1.6148 | 1.8998 | 1.6025 | 1.9128 | 1.5901 | 1.9258 | 1.5776 | 1.9390 |
| 180 | 1.6284 | 1.8869 | 1.6162 | 1.8996 | 1.6040 | 1.9125 | 1.5917 | 1.9255 | 1.5793 | 1.9386 |
| 181 | 1.6298 | 1.8868 | 1.6177 | 1.8995 | 1.6056 | 1.9122 | 1.5933 | 1.9251 | 1.5810 | 1.9381 |
| 182 | 1.6312 | 1.8867 | 1.6192 | 1.8993 | 1.6071 | 1.9120 | 1.5949 | 1.9248 | 1.5827 | 1.9377 |
| 183 | 1.6325 | 1.8866 | 1.6206 | 1.8991 | 1.6086 | 1.9117 | 1.5965 | 1.9244 | 1.5844 | 1.9373 |
| 184 | 1.6339 | 1.8865 | 1.6220 | 1.8989 | 1.6101 | 1.9115 | 1.5981 | 1.9241 | 1.5860 | 1.9369 |
| 185 | 1.6352 | 1.8864 | 1.6234 | 1.8988 | 1.6116 | 1.9112 | 1.5996 | 1.9238 | 1.5876 | 1.9365 |
| 186 | 1.6366 | 1.8864 | 1.6248 | 1.8986 | 1.6130 | 1.9110 | 1.6012 | 1.9235 | 1.5892 | 1.9361 |
| 187 | 1.6379 | 1.8863 | 1.6262 | 1.8984 | 1.6145 | 1.9107 | 1.6027 | 1.9232 | 1.5908 | 1.9357 |
| 188 | 1.6392 | 1.8862 | 1.6276 | 1.8983 | 1.6159 | 1.9105 | 1.6042 | 1.9228 | 1.5924 | 1.9353 |
| 189 | 1.6405 | 1.8861 | 1.6289 | 1.8981 | 1.6173 | 1.9103 | 1.6057 | 1.9226 | 1.5939 | 1.9349 |
| 190 | 1.6418 | 1.8860 | 1.6303 | 1.8980 | 1.6188 | 1.9101 | 1.6071 | 1.9223 | 1.5955 | 1.9346 |
| 191 | 1.6430 | 1.8860 | 1.6316 | 1.8978 | 1.6202 | 1.9099 | 1.6086 | 1.9220 | 1.5970 | 1.9342 |
| 192 | 1.6443 | 1.8859 | 1.6329 | 1.8977 | 1.6215 | 1.9096 | 1.6101 | 1.9217 | 1.5985 | 1.9339 |
| 193 | 1.6455 | 1.8858 | 1.6343 | 1.8976 | 1.6229 | 1.9094 | 1.6115 | 1.9214 | 1.6000 | 1.9335 |
| 194 | 1.6468 | 1.8858 | 1.6355 | 1.8974 | 1.6243 | 1.9092 | 1.6129 | 1.9211 | 1.6015 | 1.9332 |
| 195 | 1.6480 | 1.8857 | 1.6368 | 1.8973 | 1.6256 | 1.9090 | 1.6143 | 1.9209 | 1.6030 | 1.9328 |
| 196 | 1.6492 | 1.8856 | 1.6381 | 1.8972 | 1.6270 | 1.9088 | 1.6157 | 1.9206 | 1.6044 | 1.9325 |
| 197 | 1.6504 | 1.8856 | 1.6394 | 1.8971 | 1.6283 | 1.9087 | 1.6171 | 1.9204 | 1.6059 | 1.9322 |
| 198 | 1.6516 | 1.8855 | 1.6406 | 1.8969 | 1.6296 | 1.9085 | 1.6185 | 1.9201 | 1.6073 | 1.9318 |
| 199 | 1.6528 | 1.8855 | 1.6419 | 1.8968 | 1.6309 | 1.9083 | 1.6198 | 1.9199 | 1.6087 | 1.9315 |
| 200 | 1.6539 | 1.8854 | 1.6431 | 1.8967 | 1.6322 | 1.9081 | 1.6212 | 1.9196 | 1.6101 | 1.9312 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=16 | | k=17 | | k=18 | | k=19 | | k=20 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 21 | 0.0575 | 3.7054 | | | | | | | | |
| 22 | 0.0832 | 3.6188 | 0.0524 | 3.7309 | | | | | | |
| 23 | 0.1103 | 3.5355 | 0.0762 | 3.6501 | 0.0480 | 3.7533 | | | | |
| 24 | 0.1407 | 3.4540 | 0.1015 | 3.5717 | 0.0701 | 3.6777 | 0.0441 | 3.7730 | | |
| 25 | 0.1723 | 3.3760 | 0.1300 | 3.4945 | 0.0937 | 3.6038 | 0.0647 | 3.7022 | 0.0407 | 3.7904 |
| 26 | 0.2050 | 3.3025 | 0.1598 | 3.4201 | 0.1204 | 3.5307 | 0.0868 | 3.6326 | 0.0598 | 3.7240 |
| 27 | 0.2382 | 3.2333 | 0.1907 | 3.3494 | 0.1485 | 3.4597 | 0.1119 | 3.5632 | 0.0806 | 3.6583 |
| 28 | 0.2715 | 3.1681 | 0.2223 | 3.2825 | 0.1779 | 3.3919 | 0.1384 | 3.4955 | 0.1042 | 3.5925 |
| 29 | 0.3046 | 3.1070 | 0.2541 | 3.2192 | 0.2079 | 3.3273 | 0.1663 | 3.4304 | 0.1293 | 3.5279 |
| 30 | 0.3374 | 3.0497 | 0.2859 | 3.1595 | 0.2383 | 3.2658 | 0.1949 | 3.3681 | 0.1557 | 3.4655 |
| 31 | 0.3697 | 2.9960 | 0.3175 | 3.1032 | 0.2688 | 3.2076 | 0.2239 | 3.3086 | 0.1830 | 3.4055 |
| 32 | 0.4013 | 2.9458 | 0.3487 | 3.0503 | 0.2992 | 3.1525 | 0.2532 | 3.2519 | 0.2108 | 3.3478 |
| 33 | 0.4322 | 2.8987 | 0.3793 | 3.0005 | 0.3294 | 3.1005 | 0.2825 | 3.1981 | 0.2389 | 3.2928 |
| 34 | 0.4623 | 2.8545 | 0.4094 | 2.9536 | 0.3591 | 3.0513 | 0.3116 | 3.1470 | 0.2670 | 3.2402 |
| 35 | 0.4916 | 2.8131 | 0.4388 | 2.9095 | 0.3883 | 3.0048 | 0.3403 | 3.0985 | 0.2951 | 3.1901 |
| 36 | 0.5201 | 2.7742 | 0.4675 | 2.8680 | 0.4169 | 2.9610 | 0.3687 | 3.0526 | 0.3230 | 3.1425 |
| 37 | 0.5477 | 2.7377 | 0.4954 | 2.8289 | 0.4449 | 2.9195 | 0.3966 | 3.0091 | 0.3505 | 3.0972 |
| 38 | 0.5745 | 2.7033 | 0.5225 | 2.7921 | 0.4723 | 2.8804 | 0.4240 | 2.9678 | 0.3777 | 3.0541 |
| 39 | 0.6004 | 2.6710 | 0.5489 | 2.7573 | 0.4990 | 2.8434 | 0.4507 | 2.9288 | 0.4044 | 3.0132 |
| 40 | 0.6256 | 2.6406 | 0.5745 | 2.7246 | 0.5249 | 2.8084 | 0.4769 | 2.8917 | 0.4305 | 2.9743 |
| 41 | 0.6499 | 2.6119 | 0.5994 | 2.6936 | 0.5502 | 2.7753 | 0.5024 | 2.8566 | 0.4562 | 2.9373 |
| 42 | 0.6734 | 2.5848 | 0.6235 | 2.6643 | 0.5747 | 2.7439 | 0.5273 | 2.8233 | 0.4812 | 2.9022 |
| 43 | 0.6962 | 2.5592 | 0.6469 | 2.6366 | 0.5986 | 2.7142 | 0.5515 | 2.7916 | 0.5057 | 2.8688 |
| 44 | 0.7182 | 2.5351 | 0.6695 | 2.6104 | 0.6218 | 2.6860 | 0.5751 | 2.7616 | 0.5295 | 2.8370 |
| 45 | 0.7396 | 2.5122 | 0.6915 | 2.5856 | 0.6443 | 2.6593 | 0.5980 | 2.7331 | 0.5528 | 2.8067 |
| 46 | 0.7602 | 2.4905 | 0.7128 | 2.5621 | 0.6661 | 2.6339 | 0.6203 | 2.7059 | 0.5755 | 2.7779 |
| 47 | 0.7802 | 2.4700 | 0.7334 | 2.5397 | 0.6873 | 2.6098 | 0.6420 | 2.6801 | 0.5976 | 2.7504 |
| 48 | 0.7995 | 2.4505 | 0.7534 | 2.5185 | 0.7079 | 2.5869 | 0.6631 | 2.6555 | 0.6191 | 2.7243 |
| 49 | 0.8182 | 2.4320 | 0.7728 | 2.4983 | 0.7279 | 2.5651 | 0.6836 | 2.6321 | 0.6400 | 2.6993 |
| 50 | 0.8364 | 2.4144 | 0.7916 | 2.4791 | 0.7472 | 2.5443 | 0.7035 | 2.6098 | 0.6604 | 2.6755 |
| 51 | 0.8540 | 2.3977 | 0.8098 | 2.4608 | 0.7660 | 2.5245 | 0.7228 | 2.5885 | 0.6802 | 2.6527 |
| 52 | 0.8710 | 2.3818 | 0.8275 | 2.4434 | 0.7843 | 2.5056 | 0.7416 | 2.5682 | 0.6995 | 2.6310 |
| 53 | 0.8875 | 2.3666 | 0.8446 | 2.4268 | 0.8020 | 2.4876 | 0.7599 | 2.5487 | 0.7183 | 2.6102 |
| 54 | 0.9035 | 2.3521 | 0.8612 | 2.4110 | 0.8193 | 2.4704 | 0.7777 | 2.5302 | 0.7365 | 2.5903 |
| 55 | 0.9190 | 2.3383 | 0.8774 | 2.3959 | 0.8360 | 2.4539 | 0.7949 | 2.5124 | 0.7543 | 2.5713 |
| 56 | 0.9341 | 2.3252 | 0.8930 | 2.3814 | 0.8522 | 2.4382 | 0.8117 | 2.4955 | 0.7716 | 2.5531 |
| 57 | 0.9487 | 2.3126 | 0.9083 | 2.3676 | 0.8680 | 2.4232 | 0.8280 | 2.4792 | 0.7884 | 2.5356 |
| 58 | 0.9629 | 2.3005 | 0.9230 | 2.3544 | 0.8834 | 2.4088 | 0.8439 | 2.4636 | 0.8047 | 2.5189 |
| 59 | 0.9767 | 2.2890 | 0.9374 | 2.3417 | 0.8983 | 2.3950 | 0.8593 | 2.4487 | 0.8207 | 2.5028 |
| 60 | 0.9901 | 2.2780 | 0.9514 | 2.3296 | 0.9128 | 2.3817 | 0.8744 | 2.4344 | 0.8362 | 2.4874 |
| 61 | 1.0031 | 2.2674 | 0.9649 | 2.3180 | 0.9269 | 2.3690 | 0.8890 | 2.4206 | 0.8513 | 2.4726 |
| 62 | 1.0157 | 2.2573 | 0.9781 | 2.3068 | 0.9406 | 2.3569 | 0.9032 | 2.4074 | 0.8660 | 2.4584 |
| 63 | 1.0280 | 2.2476 | 0.9910 | 2.2961 | 0.9539 | 2.3452 | 0.9170 | 2.3947 | 0.8803 | 2.4447 |
| 64 | 1.0400 | 2.2383 | 1.0035 | 2.2858 | 0.9669 | 2.3340 | 0.9305 | 2.3826 | 0.8943 | 2.4316 |
| 65 | 1.0517 | 2.2293 | 1.0156 | 2.2760 | 0.9796 | 2.3232 | 0.9437 | 2.3708 | 0.9079 | 2.4189 |
| 66 | 1.0630 | 2.2207 | 1.0274 | 2.2665 | 0.9919 | 2.3128 | 0.9565 | 2.3595 | 0.9211 | 2.4068 |
| 67 | 1.0740 | 2.2125 | 1.0390 | 2.2574 | 1.0039 | 2.3028 | 0.9689 | 2.3487 | 0.9340 | 2.3950 |
| 68 | 1.0848 | 2.2045 | 1.0502 | 2.2486 | 1.0156 | 2.2932 | 0.9811 | 2.3382 | 0.9466 | 2.3837 |
| 69 | 1.0952 | 2.1969 | 1.0612 | 2.2401 | 1.0270 | 2.2839 | 0.9930 | 2.3281 | 0.9589 | 2.3728 |
| 70 | 1.1054 | 2.1895 | 1.0718 | 2.2320 | 1.0382 | 2.2750 | 1.0045 | 2.3184 | 0.9709 | 2.3623 |
| 71 | 1.1154 | 2.1824 | 1.0822 | 2.2241 | 1.0490 | 2.2663 | 1.0158 | 2.3090 | 0.9826 | 2.3522 |
| 72 | 1.1251 | 2.1756 | 1.0924 | 2.2166 | 1.0596 | 2.2580 | 1.0268 | 2.3000 | 0.9940 | 2.3424 |
| 73 | 1.1346 | 2.1690 | 1.1023 | 2.2093 | 1.0699 | 2.2500 | 1.0375 | 2.2912 | 1.0052 | 2.3329 |
| 74 | 1.1438 | 2.1626 | 1.1119 | 2.2022 | 1.0800 | 2.2423 | 1.0480 | 2.2828 | 1.0161 | 2.3238 |
| 75 | 1.1528 | 2.1565 | 1.1214 | 2.1954 | 1.0898 | 2.2348 | 1.0583 | 2.2747 | 1.0267 | 2.3149 |
| 76 | 1.1616 | 2.1506 | 1.1306 | 2.1888 | 1.0994 | 2.2276 | 1.0683 | 2.2668 | 1.0371 | 2.3064 |
| 77 | 1.1702 | 2.1449 | 1.1395 | 2.1825 | 1.1088 | 2.2206 | 1.0780 | 2.2591 | 1.0472 | 2.2981 |
| 78 | 1.1786 | 2.1393 | 1.1483 | 2.1763 | 1.1180 | 2.2138 | 1.0876 | 2.2518 | 1.0571 | 2.2901 |
| 79 | 1.1868 | 2.1340 | 1.1569 | 2.1704 | 1.1269 | 2.2073 | 1.0969 | 2.2446 | 1.0668 | 2.2824 |
| 80 | 1.1948 | 2.1288 | 1.1653 | 2.1647 | 1.1357 | 2.2010 | 1.1060 | 2.2377 | 1.0763 | 2.2749 |
| 81 | 1.2026 | 2.1238 | 1.1735 | 2.1591 | 1.1442 | 2.1949 | 1.1149 | 2.2310 | 1.0856 | 2.2676 |
| 82 | 1.2103 | 2.1190 | 1.1815 | 2.1537 | 1.1526 | 2.1889 | 1.1236 | 2.2246 | 1.0946 | 2.2606 |
| 83 | 1.2178 | 2.1143 | 1.1893 | 2.1485 | 1.1608 | 2.1832 | 1.1322 | 2.2183 | 1.1035 | 2.2537 |
| 84 | 1.2251 | 2.1098 | 1.1970 | 2.1435 | 1.1688 | 2.1776 | 1.1405 | 2.2122 | 1.1122 | 2.2471 |
| 85 | 1.2323 | 2.1054 | 1.2045 | 2.1386 | 1.1766 | 2.1722 | 1.1487 | 2.2063 | 1.1206 | 2.2407 |
| 86 | 1.2393 | 2.1011 | 1.2119 | 2.1338 | 1.1843 | 2.1670 | 1.1567 | 2.2005 | 1.1290 | 2.2345 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=16 | | k=17 | | k=18 | | k=19 | | k=20 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 87 | 1.2462 | 2.0970 | 1.2191 | 2.1293 | 1.1918 | 2.1619 | 1.1645 | 2.1950 | 1.1371 | 2.2284 |
| 88 | 1.2529 | 2.0930 | 1.2261 | 2.1248 | 1.1992 | 2.1570 | 1.1722 | 2.1896 | 1.1451 | 2.2225 |
| 89 | 1.2595 | 2.0891 | 1.2330 | 2.1205 | 1.2064 | 2.1522 | 1.1797 | 2.1843 | 1.1529 | 2.2168 |
| 90 | 1.2659 | 2.0853 | 1.2397 | 2.1163 | 1.2134 | 2.1476 | 1.1870 | 2.1793 | 1.1605 | 2.2113 |
| 91 | 1.2723 | 2.0817 | 1.2464 | 2.1122 | 1.2204 | 2.1431 | 1.1942 | 2.1743 | 1.1680 | 2.2059 |
| 92 | 1.2785 | 2.0781 | 1.2529 | 2.1082 | 1.2271 | 2.1387 | 1.2013 | 2.1695 | 1.1754 | 2.2007 |
| 93 | 1.2845 | 2.0747 | 1.2592 | 2.1044 | 1.2338 | 2.1344 | 1.2082 | 2.1648 | 1.1826 | 2.1956 |
| 94 | 1.2905 | 2.0713 | 1.2654 | 2.1006 | 1.2403 | 2.1303 | 1.2150 | 2.1603 | 1.1897 | 2.1906 |
| 95 | 1.2963 | 2.0681 | 1.2716 | 2.0970 | 1.2467 | 2.1262 | 1.2217 | 2.1559 | 1.1966 | 2.1858 |
| 96 | 1.3021 | 2.0649 | 1.2776 | 2.0935 | 1.2529 | 2.1223 | 1.2282 | 2.1515 | 1.2034 | 2.1811 |
| 97 | 1.3077 | 2.0619 | 1.2834 | 2.0900 | 1.2591 | 2.1185 | 1.2346 | 2.1474 | 1.2100 | 2.1765 |
| 98 | 1.3132 | 2.0589 | 1.2892 | 2.0867 | 1.2651 | 2.1148 | 1.2409 | 2.1433 | 1.2166 | 2.1721 |
| 99 | 1.3186 | 2.0560 | 1.2949 | 2.0834 | 1.2710 | 2.1112 | 1.2470 | 2.1393 | 1.2230 | 2.1677 |
| 100 | 1.3239 | 2.0531 | 1.3004 | 2.0802 | 1.2768 | 2.1077 | 1.2531 | 2.1354 | 1.2293 | 2.1635 |
| 101 | 1.3291 | 2.0504 | 1.3059 | 2.0772 | 1.2825 | 2.1043 | 1.2590 | 2.1317 | 1.2355 | 2.1594 |
| 102 | 1.3342 | 2.0477 | 1.3112 | 2.0741 | 1.2881 | 2.1009 | 1.2649 | 2.1280 | 1.2415 | 2.1554 |
| 103 | 1.3392 | 2.0451 | 1.3165 | 2.0712 | 1.2936 | 2.0977 | 1.2706 | 2.1244 | 1.2475 | 2.1515 |
| 104 | 1.3442 | 2.0426 | 1.3216 | 2.0684 | 1.2990 | 2.0945 | 1.2762 | 2.1210 | 1.2534 | 2.1477 |
| 105 | 1.3490 | 2.0401 | 1.3267 | 2.0656 | 1.3043 | 2.0914 | 1.2817 | 2.1175 | 1.2591 | 2.1440 |
| 106 | 1.3538 | 2.0377 | 1.3317 | 2.0629 | 1.3095 | 2.0884 | 1.2872 | 2.1142 | 1.2648 | 2.1403 |
| 107 | 1.3585 | 2.0353 | 1.3366 | 2.0602 | 1.3146 | 2.0855 | 1.2925 | 2.1110 | 1.2703 | 2.1368 |
| 108 | 1.3631 | 2.0330 | 1.3414 | 2.0577 | 1.3196 | 2.0826 | 1.2978 | 2.1078 | 1.2758 | 2.1333 |
| 109 | 1.3676 | 2.0308 | 1.3461 | 2.0552 | 1.3246 | 2.0798 | 1.3029 | 2.1048 | 1.2811 | 2.1300 |
| 110 | 1.3720 | 2.0286 | 1.3508 | 2.0527 | 1.3294 | 2.0771 | 1.3080 | 2.1018 | 1.2864 | 2.1267 |
| 111 | 1.3764 | 2.0265 | 1.3554 | 2.0503 | 1.3342 | 2.0744 | 1.3129 | 2.0988 | 1.2916 | 2.1235 |
| 112 | 1.3807 | 2.0244 | 1.3599 | 2.0480 | 1.3389 | 2.0718 | 1.3178 | 2.0959 | 1.2967 | 2.1203 |
| 113 | 1.3849 | 2.0224 | 1.3643 | 2.0457 | 1.3435 | 2.0693 | 1.3227 | 2.0931 | 1.3017 | 2.1173 |
| 114 | 1.3891 | 2.0204 | 1.3686 | 2.0435 | 1.3481 | 2.0668 | 1.3274 | 2.0904 | 1.3066 | 2.1143 |
| 115 | 1.3932 | 2.0185 | 1.3729 | 2.0413 | 1.3525 | 2.0644 | 1.3321 | 2.0877 | 1.3115 | 2.1113 |
| 116 | 1.3972 | 2.0166 | 1.3771 | 2.0392 | 1.3569 | 2.0620 | 1.3366 | 2.0851 | 1.3162 | 2.1085 |
| 117 | 1.4012 | 2.0148 | 1.3813 | 2.0371 | 1.3613 | 2.0597 | 1.3411 | 2.0826 | 1.3209 | 2.1057 |
| 118 | 1.4051 | 2.0130 | 1.3854 | 2.0351 | 1.3655 | 2.0575 | 1.3456 | 2.0801 | 1.3256 | 2.1029 |
| 119 | 1.4089 | 2.0112 | 1.3894 | 2.0331 | 1.3697 | 2.0553 | 1.3500 | 2.0776 | 1.3301 | 2.1002 |
| 120 | 1.4127 | 2.0095 | 1.3933 | 2.0312 | 1.3739 | 2.0531 | 1.3543 | 2.0752 | 1.3346 | 2.0976 |
| 121 | 1.4164 | 2.0079 | 1.3972 | 2.0293 | 1.3779 | 2.0510 | 1.3585 | 2.0729 | 1.3390 | 2.0951 |
| 122 | 1.4201 | 2.0062 | 1.4010 | 2.0275 | 1.3819 | 2.0489 | 1.3627 | 2.0706 | 1.3433 | 2.0926 |
| 123 | 1.4237 | 2.0046 | 1.4048 | 2.0257 | 1.3858 | 2.0469 | 1.3668 | 2.0684 | 1.3476 | 2.0901 |
| 124 | 1.4272 | 2.0031 | 1.4085 | 2.0239 | 1.3897 | 2.0449 | 1.3708 | 2.0662 | 1.3518 | 2.0877 |
| 125 | 1.4307 | 2.0016 | 1.4122 | 2.0222 | 1.3936 | 2.0430 | 1.3748 | 2.0641 | 1.3560 | 2.0854 |
| 126 | 1.4342 | 2.0001 | 1.4158 | 2.0205 | 1.3973 | 2.0411 | 1.3787 | 2.0620 | 1.3600 | 2.0831 |
| 127 | 1.4376 | 1.9986 | 1.4194 | 2.0188 | 1.4010 | 2.0393 | 1.3826 | 2.0599 | 1.3641 | 2.0808 |
| 128 | 1.4409 | 1.9972 | 1.4229 | 2.0172 | 1.4047 | 2.0374 | 1.3864 | 2.0579 | 1.3680 | 2.0786 |
| 129 | 1.4442 | 1.9958 | 1.4263 | 2.0156 | 1.4083 | 2.0357 | 1.3902 | 2.0559 | 1.3719 | 2.0764 |
| 130 | 1.4475 | 1.9944 | 1.4297 | 2.0141 | 1.4118 | 2.0339 | 1.3939 | 2.0540 | 1.3758 | 2.0743 |
| 131 | 1.4507 | 1.9931 | 1.4331 | 2.0126 | 1.4153 | 2.0322 | 1.3975 | 2.0521 | 1.3796 | 2.0722 |
| 132 | 1.4539 | 1.9918 | 1.4364 | 2.0111 | 1.4188 | 2.0306 | 1.4011 | 2.0503 | 1.3833 | 2.0702 |
| 133 | 1.4570 | 1.9905 | 1.4397 | 2.0096 | 1.4222 | 2.0289 | 1.4046 | 2.0485 | 1.3870 | 2.0682 |
| 134 | 1.4601 | 1.9893 | 1.4429 | 2.0082 | 1.4255 | 2.0273 | 1.4081 | 2.0467 | 1.3906 | 2.0662 |
| 135 | 1.4631 | 1.9880 | 1.4460 | 2.0068 | 1.4289 | 2.0258 | 1.4116 | 2.0450 | 1.3942 | 2.0643 |
| 136 | 1.4661 | 1.9868 | 1.4492 | 2.0054 | 1.4321 | 2.0243 | 1.4150 | 2.0433 | 1.3978 | 2.0624 |
| 137 | 1.4691 | 1.9857 | 1.4523 | 2.0041 | 1.4353 | 2.0227 | 1.4183 | 2.0416 | 1.4012 | 2.0606 |
| 138 | 1.4720 | 1.9845 | 1.4553 | 2.0028 | 1.4385 | 2.0213 | 1.4216 | 2.0399 | 1.4047 | 2.0588 |
| 139 | 1.4748 | 1.9834 | 1.4583 | 2.0015 | 1.4416 | 2.0198 | 1.4249 | 2.0383 | 1.4081 | 2.0570 |
| 140 | 1.4777 | 1.9823 | 1.4613 | 2.0002 | 1.4447 | 2.0184 | 1.4281 | 2.0368 | 1.4114 | 2.0553 |
| 141 | 1.4805 | 1.9812 | 1.4642 | 1.9990 | 1.4478 | 2.0170 | 1.4313 | 2.0352 | 1.4147 | 2.0536 |
| 142 | 1.4832 | 1.9801 | 1.4671 | 1.9978 | 1.4508 | 2.0156 | 1.4344 | 2.0337 | 1.4180 | 2.0519 |
| 143 | 1.4860 | 1.9791 | 1.4699 | 1.9966 | 1.4538 | 2.0143 | 1.4375 | 2.0322 | 1.4212 | 2.0503 |
| 144 | 1.4887 | 1.9781 | 1.4727 | 1.9954 | 1.4567 | 2.0130 | 1.4406 | 2.0307 | 1.4244 | 2.0486 |
| 145 | 1.4913 | 1.9771 | 1.4755 | 1.9943 | 1.4596 | 2.0117 | 1.4436 | 2.0293 | 1.4275 | 2.0471 |
| 146 | 1.4939 | 1.9761 | 1.4782 | 1.9932 | 1.4625 | 2.0105 | 1.4466 | 2.0279 | 1.4306 | 2.0455 |
| 147 | 1.4965 | 1.9751 | 1.4809 | 1.9921 | 1.4653 | 2.0092 | 1.4495 | 2.0265 | 1.4337 | 2.0440 |
| 148 | 1.4991 | 1.9742 | 1.4836 | 1.9910 | 1.4681 | 2.0080 | 1.4524 | 2.0252 | 1.4367 | 2.0425 |
| 149 | 1.5016 | 1.9733 | 1.4862 | 1.9900 | 1.4708 | 2.0068 | 1.4553 | 2.0238 | 1.4396 | 2.0410 |
| 150 | 1.5041 | 1.9724 | 1.4889 | 1.9889 | 1.4735 | 2.0056 | 1.4581 | 2.0225 | 1.4426 | 2.0396 |
| 151 | 1.5066 | 1.9715 | 1.4914 | 1.9879 | 1.4762 | 2.0045 | 1.4609 | 2.0212 | 1.4455 | 2.0381 |
| 152 | 1.5090 | 1.9706 | 1.4940 | 1.9869 | 1.4788 | 2.0034 | 1.4636 | 2.0200 | 1.4484 | 2.0367 |

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

| n | k=16 | | k=17 | | k=18 | | k=19 | | k=20 | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dL | dU |
| 153 | 1.5114 | 1.9698 | 1.4965 | 1.9859 | 1.4815 | 2.0022 | 1.4664 | 2.0187 | 1.4512 | 2.0354 |
| 154 | 1.5138 | 1.9689 | 1.4990 | 1.9850 | 1.4841 | 2.0012 | 1.4691 | 2.0175 | 1.4540 | 2.0340 |
| 155 | 1.5161 | 1.9681 | 1.5014 | 1.9840 | 1.4866 | 2.0001 | 1.4717 | 2.0163 | 1.4567 | 2.0327 |
| 156 | 1.5184 | 1.9673 | 1.5038 | 1.9831 | 1.4891 | 1.9990 | 1.4743 | 2.0151 | 1.4595 | 2.0314 |
| 157 | 1.5207 | 1.9665 | 1.5062 | 1.9822 | 1.4916 | 1.9980 | 1.4769 | 2.0140 | 1.4622 | 2.0301 |
| 158 | 1.5230 | 1.9657 | 1.5086 | 1.9813 | 1.4941 | 1.9970 | 1.4795 | 2.0129 | 1.4648 | 2.0289 |
| 159 | 1.5252 | 1.9650 | 1.5109 | 1.9804 | 1.4965 | 1.9960 | 1.4820 | 2.0117 | 1.4675 | 2.0276 |
| 160 | 1.5274 | 1.9642 | 1.5132 | 1.9795 | 1.4989 | 1.9950 | 1.4845 | 2.0106 | 1.4701 | 2.0264 |
| 161 | 1.5296 | 1.9635 | 1.5155 | 1.9787 | 1.5013 | 1.9941 | 1.4870 | 2.0096 | 1.4726 | 2.0252 |
| 162 | 1.5318 | 1.9628 | 1.5178 | 1.9779 | 1.5037 | 1.9931 | 1.4894 | 2.0085 | 1.4752 | 2.0241 |
| 163 | 1.5339 | 1.9621 | 1.5200 | 1.9771 | 1.5060 | 1.9922 | 1.4919 | 2.0075 | 1.4777 | 2.0229 |
| 164 | 1.5360 | 1.9614 | 1.5222 | 1.9762 | 1.5083 | 1.9913 | 1.4943 | 2.0064 | 1.4802 | 2.0218 |
| 165 | 1.5381 | 1.9607 | 1.5244 | 1.9755 | 1.5105 | 1.9904 | 1.4966 | 2.0054 | 1.4826 | 2.0206 |
| 166 | 1.5402 | 1.9600 | 1.5265 | 1.9747 | 1.5128 | 1.9895 | 1.4990 | 2.0045 | 1.4851 | 2.0195 |
| 167 | 1.5422 | 1.9594 | 1.5287 | 1.9739 | 1.5150 | 1.9886 | 1.5013 | 2.0035 | 1.4875 | 2.0185 |
| 168 | 1.5443 | 1.9587 | 1.5308 | 1.9732 | 1.5172 | 1.9878 | 1.5036 | 2.0025 | 1.4898 | 2.0174 |
| 169 | 1.5463 | 1.9581 | 1.5329 | 1.9724 | 1.5194 | 1.9869 | 1.5058 | 2.0016 | 1.4922 | 2.0164 |
| 170 | 1.5482 | 1.9574 | 1.5349 | 1.9717 | 1.5215 | 1.9861 | 1.5080 | 2.0007 | 1.4945 | 2.0153 |
| 171 | 1.5502 | 1.9568 | 1.5370 | 1.9710 | 1.5236 | 1.9853 | 1.5102 | 1.9997 | 1.4968 | 2.0143 |
| 172 | 1.5521 | 1.9562 | 1.5390 | 1.9703 | 1.5257 | 1.9845 | 1.5124 | 1.9988 | 1.4991 | 2.0133 |
| 173 | 1.5540 | 1.9556 | 1.5410 | 1.9696 | 1.5278 | 1.9837 | 1.5146 | 1.9980 | 1.5013 | 2.0123 |
| 174 | 1.5559 | 1.9551 | 1.5429 | 1.9689 | 1.5299 | 1.9830 | 1.5167 | 1.9971 | 1.5035 | 2.0114 |
| 175 | 1.5578 | 1.9545 | 1.5449 | 1.9683 | 1.5319 | 1.9822 | 1.5189 | 1.9962 | 1.5057 | 2.0104 |
| 176 | 1.5597 | 1.9539 | 1.5468 | 1.9676 | 1.5339 | 1.9815 | 1.5209 | 1.9954 | 1.5079 | 2.0095 |
| 177 | 1.5615 | 1.9534 | 1.5487 | 1.9670 | 1.5359 | 1.9807 | 1.5230 | 1.9946 | 1.5100 | 2.0086 |
| 178 | 1.5633 | 1.9528 | 1.5506 | 1.9664 | 1.5379 | 1.9800 | 1.5251 | 1.9938 | 1.5122 | 2.0076 |
| 179 | 1.5651 | 1.9523 | 1.5525 | 1.9657 | 1.5398 | 1.9793 | 1.5271 | 1.9930 | 1.5143 | 2.0068 |
| 180 | 1.5669 | 1.9518 | 1.5544 | 1.9651 | 1.5418 | 1.9786 | 1.5291 | 1.9922 | 1.5164 | 2.0059 |
| 181 | 1.5687 | 1.9513 | 1.5562 | 1.9645 | 1.5437 | 1.9779 | 1.5311 | 1.9914 | 1.5184 | 2.0050 |
| 182 | 1.5704 | 1.9507 | 1.5580 | 1.9639 | 1.5456 | 1.9772 | 1.5330 | 1.9906 | 1.5205 | 2.0042 |
| 183 | 1.5721 | 1.9503 | 1.5598 | 1.9633 | 1.5474 | 1.9766 | 1.5350 | 1.9899 | 1.5225 | 2.0033 |
| 184 | 1.5738 | 1.9498 | 1.5616 | 1.9628 | 1.5493 | 1.9759 | 1.5369 | 1.9891 | 1.5245 | 2.0025 |
| 185 | 1.5755 | 1.9493 | 1.5634 | 1.9622 | 1.5511 | 1.9753 | 1.5388 | 1.9884 | 1.5265 | 2.0017 |
| 186 | 1.5772 | 1.9488 | 1.5651 | 1.9617 | 1.5529 | 1.9746 | 1.5407 | 1.9877 | 1.5284 | 2.0009 |
| 187 | 1.5788 | 1.9483 | 1.5668 | 1.9611 | 1.5547 | 1.9740 | 1.5426 | 1.9870 | 1.5304 | 2.0001 |
| 188 | 1.5805 | 1.9479 | 1.5685 | 1.9606 | 1.5565 | 1.9734 | 1.5444 | 1.9863 | 1.5323 | 1.9993 |
| 189 | 1.5821 | 1.9474 | 1.5702 | 1.9600 | 1.5583 | 1.9728 | 1.5463 | 1.9856 | 1.5342 | 1.9985 |
| 190 | 1.5837 | 1.9470 | 1.5719 | 1.9595 | 1.5600 | 1.9722 | 1.5481 | 1.9849 | 1.5361 | 1.9978 |
| 191 | 1.5853 | 1.9465 | 1.5736 | 1.9590 | 1.5618 | 1.9716 | 1.5499 | 1.9842 | 1.5379 | 1.9970 |
| 192 | 1.5869 | 1.9461 | 1.5752 | 1.9585 | 1.5635 | 1.9710 | 1.5517 | 1.9836 | 1.5398 | 1.9963 |
| 193 | 1.5885 | 1.9457 | 1.5768 | 1.9580 | 1.5652 | 1.9704 | 1.5534 | 1.9829 | 1.5416 | 1.9956 |
| 194 | 1.5900 | 1.9453 | 1.5785 | 1.9575 | 1.5668 | 1.9699 | 1.5551 | 1.9823 | 1.5434 | 1.9948 |
| 195 | 1.5915 | 1.9449 | 1.5801 | 1.9570 | 1.5685 | 1.9693 | 1.5569 | 1.9817 | 1.5452 | 1.9941 |
| 196 | 1.5931 | 1.9445 | 1.5816 | 1.9566 | 1.5701 | 1.9688 | 1.5586 | 1.9810 | 1.5470 | 1.9934 |
| 197 | 1.5946 | 1.9441 | 1.5832 | 1.9561 | 1.5718 | 1.9682 | 1.5603 | 1.9804 | 1.5487 | 1.9928 |
| 198 | 1.5961 | 1.9437 | 1.5848 | 1.9556 | 1.5734 | 1.9677 | 1.5620 | 1.9798 | 1.5505 | 1.9921 |
| 199 | 1.5975 | 1.9433 | 1.5863 | 1.9552 | 1.5750 | 1.9672 | 1.5636 | 1.9792 | 1.5522 | 1.9914 |
| 200 | 1.5990 | 1.9429 | 1.5878 | 1.9547 | 1.5766 | 1.9667 | 1.5653 | 1.9787 | 1.5539 | 1.9908 |

Titik Presentasi Distribusi t

d.f. = 1-200

Diproduksi oleh : Junaidi
<http://junaidicaniago.wordpress.com>

Titik Persentase Distribusi t (df = 1 – 40)

| Pr df | 0.25 0.50 | 0.10 0.20 | 0.05 0.10 | 0.025 0.050 | 0.01 0.02 | 0.005 0.010 | 0.001 0.002 |
|----------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| 1 | 1.00000 | 3.07768 | 6.31375 | 12.70620 | 31.82052 | 63.65674 | 318.30884 |
| 2 | 0.81650 | 1.88562 | 2.91999 | 4.30265 | 6.96456 | 9.92484 | 22.32712 |
| 3 | 0.76489 | 1.63774 | 2.35336 | 3.18245 | 4.54070 | 5.84091 | 10.21453 |
| 4 | 0.74070 | 1.53321 | 2.13185 | 2.77645 | 3.74695 | 4.60409 | 7.17318 |
| 5 | 0.72669 | 1.47588 | 2.01505 | 2.57058 | 3.36493 | 4.03214 | 5.89343 |
| 6 | 0.71756 | 1.43976 | 1.94318 | 2.44691 | 3.14267 | 3.70743 | 5.20763 |
| 7 | 0.71114 | 1.41492 | 1.89458 | 2.36462 | 2.99795 | 3.49948 | 4.78529 |
| 8 | 0.70639 | 1.39682 | 1.85955 | 2.30600 | 2.89646 | 3.35539 | 4.50079 |
| 9 | 0.70272 | 1.38303 | 1.83311 | 2.26216 | 2.82144 | 3.24984 | 4.29681 |
| 10 | 0.69981 | 1.37218 | 1.81246 | 2.22814 | 2.76377 | 3.16927 | 4.14370 |
| 11 | 0.69745 | 1.36343 | 1.79588 | 2.20099 | 2.71808 | 3.10581 | 4.02470 |
| 12 | 0.69548 | 1.35622 | 1.78229 | 2.17881 | 2.68100 | 3.05454 | 3.92963 |
| 13 | 0.69383 | 1.35017 | 1.77093 | 2.16037 | 2.65031 | 3.01228 | 3.85198 |
| 14 | 0.69242 | 1.34503 | 1.76131 | 2.14479 | 2.62449 | 2.97684 | 3.78739 |
| 15 | 0.69120 | 1.34061 | 1.75305 | 2.13145 | 2.60248 | 2.94671 | 3.73283 |
| 16 | 0.69013 | 1.33676 | 1.74588 | 2.11991 | 2.58349 | 2.92078 | 3.68615 |
| 17 | 0.68920 | 1.33338 | 1.73961 | 2.10982 | 2.56693 | 2.89823 | 3.64577 |
| 18 | 0.68836 | 1.33039 | 1.73406 | 2.10092 | 2.55238 | 2.87844 | 3.61048 |
| 19 | 0.68762 | 1.32773 | 1.72913 | 2.09302 | 2.53948 | 2.86093 | 3.57940 |
| 20 | 0.68695 | 1.32534 | 1.72472 | 2.08596 | 2.52798 | 2.84534 | 3.55181 |
| 21 | 0.68635 | 1.32319 | 1.72074 | 2.07961 | 2.51765 | 2.83136 | 3.52715 |
| 22 | 0.68581 | 1.32124 | 1.71714 | 2.07387 | 2.50832 | 2.81876 | 3.50499 |
| 23 | 0.68531 | 1.31946 | 1.71387 | 2.06866 | 2.49987 | 2.80734 | 3.48496 |
| 24 | 0.68485 | 1.31784 | 1.71088 | 2.06390 | 2.49216 | 2.79694 | 3.46678 |
| 25 | 0.68443 | 1.31635 | 1.70814 | 2.05954 | 2.48511 | 2.78744 | 3.45019 |
| 26 | 0.68404 | 1.31497 | 1.70562 | 2.05553 | 2.47863 | 2.77871 | 3.43500 |
| 27 | 0.68368 | 1.31370 | 1.70329 | 2.05183 | 2.47266 | 2.77068 | 3.42103 |
| 28 | 0.68335 | 1.31253 | 1.70113 | 2.04841 | 2.46714 | 2.76326 | 3.40816 |
| 29 | 0.68304 | 1.31143 | 1.69913 | 2.04523 | 2.46202 | 2.75639 | 3.39624 |
| 30 | 0.68276 | 1.31042 | 1.69726 | 2.04227 | 2.45726 | 2.75000 | 3.38518 |
| 31 | 0.68249 | 1.30946 | 1.69552 | 2.03951 | 2.45282 | 2.74404 | 3.37490 |
| 32 | 0.68223 | 1.30857 | 1.69389 | 2.03693 | 2.44868 | 2.73848 | 3.36531 |
| 33 | 0.68200 | 1.30774 | 1.69236 | 2.03452 | 2.44479 | 2.73328 | 3.35634 |
| 34 | 0.68177 | 1.30695 | 1.69092 | 2.03224 | 2.44115 | 2.72839 | 3.34793 |
| 35 | 0.68156 | 1.30621 | 1.68957 | 2.03011 | 2.43772 | 2.72381 | 3.34005 |
| 36 | 0.68137 | 1.30551 | 1.68830 | 2.02809 | 2.43449 | 2.71948 | 3.33262 |
| 37 | 0.68118 | 1.30485 | 1.68709 | 2.02619 | 2.43145 | 2.71541 | 3.32563 |
| 38 | 0.68100 | 1.30423 | 1.68595 | 2.02439 | 2.42857 | 2.71156 | 3.31903 |
| 39 | 0.68083 | 1.30364 | 1.68488 | 2.02269 | 2.42584 | 2.70791 | 3.31279 |
| 40 | 0.68067 | 1.30308 | 1.68385 | 2.02108 | 2.42326 | 2.70446 | 3.30688 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 41 – 80)

| Pr df \ | 0.25 0.50 | 0.10 0.20 | 0.05 0.10 | 0.025 0.050 | 0.01 0.02 | 0.005 0.010 | 0.001 0.002 |
|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| 41 | 0.68052 | 1.30254 | 1.68288 | 2.01954 | 2.42080 | 2.70118 | 3.30127 |
| 42 | 0.68038 | 1.30204 | 1.68195 | 2.01808 | 2.41847 | 2.69807 | 3.29595 |
| 43 | 0.68024 | 1.30155 | 1.68107 | 2.01669 | 2.41625 | 2.69510 | 3.29089 |
| 44 | 0.68011 | 1.30109 | 1.68023 | 2.01537 | 2.41413 | 2.69228 | 3.28607 |
| 45 | 0.67998 | 1.30065 | 1.67943 | 2.01410 | 2.41212 | 2.68959 | 3.28148 |
| 46 | 0.67986 | 1.30023 | 1.67866 | 2.01290 | 2.41019 | 2.68701 | 3.27710 |
| 47 | 0.67975 | 1.29982 | 1.67793 | 2.01174 | 2.40835 | 2.68456 | 3.27291 |
| 48 | 0.67964 | 1.29944 | 1.67722 | 2.01063 | 2.40658 | 2.68220 | 3.26891 |
| 49 | 0.67953 | 1.29907 | 1.67655 | 2.00958 | 2.40489 | 2.67995 | 3.26508 |
| 50 | 0.67943 | 1.29871 | 1.67591 | 2.00856 | 2.40327 | 2.67779 | 3.26141 |
| 51 | 0.67933 | 1.29837 | 1.67528 | 2.00758 | 2.40172 | 2.67572 | 3.25789 |
| 52 | 0.67924 | 1.29805 | 1.67469 | 2.00665 | 2.40022 | 2.67373 | 3.25451 |
| 53 | 0.67915 | 1.29773 | 1.67412 | 2.00575 | 2.39879 | 2.67182 | 3.25127 |
| 54 | 0.67906 | 1.29743 | 1.67356 | 2.00488 | 2.39741 | 2.66998 | 3.24815 |
| 55 | 0.67898 | 1.29713 | 1.67303 | 2.00404 | 2.39608 | 2.66822 | 3.24515 |
| 56 | 0.67890 | 1.29685 | 1.67252 | 2.00324 | 2.39480 | 2.66651 | 3.24226 |
| 57 | 0.67882 | 1.29658 | 1.67203 | 2.00247 | 2.39357 | 2.66487 | 3.23948 |
| 58 | 0.67874 | 1.29632 | 1.67155 | 2.00172 | 2.39238 | 2.66329 | 3.23680 |
| 59 | 0.67867 | 1.29607 | 1.67109 | 2.00100 | 2.39123 | 2.66176 | 3.23421 |
| 60 | 0.67860 | 1.29582 | 1.67065 | 2.00030 | 2.39012 | 2.66028 | 3.23171 |
| 61 | 0.67853 | 1.29558 | 1.67022 | 1.99962 | 2.38905 | 2.65886 | 3.22930 |
| 62 | 0.67847 | 1.29536 | 1.66980 | 1.99897 | 2.38801 | 2.65748 | 3.22696 |
| 63 | 0.67840 | 1.29513 | 1.66940 | 1.99834 | 2.38701 | 2.65615 | 3.22471 |
| 64 | 0.67834 | 1.29492 | 1.66901 | 1.99773 | 2.38604 | 2.65485 | 3.22253 |
| 65 | 0.67828 | 1.29471 | 1.66864 | 1.99714 | 2.38510 | 2.65360 | 3.22041 |
| 66 | 0.67823 | 1.29451 | 1.66827 | 1.99656 | 2.38419 | 2.65239 | 3.21837 |
| 67 | 0.67817 | 1.29432 | 1.66792 | 1.99601 | 2.38330 | 2.65122 | 3.21639 |
| 68 | 0.67811 | 1.29413 | 1.66757 | 1.99547 | 2.38245 | 2.65008 | 3.21446 |
| 69 | 0.67806 | 1.29394 | 1.66724 | 1.99495 | 2.38161 | 2.64898 | 3.21260 |
| 70 | 0.67801 | 1.29376 | 1.66691 | 1.99444 | 2.38081 | 2.64790 | 3.21079 |
| 71 | 0.67796 | 1.29359 | 1.66660 | 1.99394 | 2.38002 | 2.64686 | 3.20903 |
| 72 | 0.67791 | 1.29342 | 1.66629 | 1.99346 | 2.37926 | 2.64585 | 3.20733 |
| 73 | 0.67787 | 1.29326 | 1.66600 | 1.99300 | 2.37852 | 2.64487 | 3.20567 |
| 74 | 0.67782 | 1.29310 | 1.66571 | 1.99254 | 2.37780 | 2.64391 | 3.20406 |
| 75 | 0.67778 | 1.29294 | 1.66543 | 1.99210 | 2.37710 | 2.64298 | 3.20249 |
| 76 | 0.67773 | 1.29279 | 1.66515 | 1.99167 | 2.37642 | 2.64208 | 3.20096 |
| 77 | 0.67769 | 1.29264 | 1.66488 | 1.99125 | 2.37576 | 2.64120 | 3.19948 |
| 78 | 0.67765 | 1.29250 | 1.66462 | 1.99085 | 2.37511 | 2.64034 | 3.19804 |
| 79 | 0.67761 | 1.29236 | 1.66437 | 1.99045 | 2.37448 | 2.63950 | 3.19663 |
| 80 | 0.67757 | 1.29222 | 1.66412 | 1.99006 | 2.37387 | 2.63869 | 3.19526 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 81 – 120)

| Pr df | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 0.60 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 81 | 0.67753 | 1.29209 | 1.66388 | 1.98969 | 2.37327 | 2.63790 | 3.19392 |
| 82 | 0.67749 | 1.29196 | 1.66365 | 1.98932 | 2.37269 | 2.63712 | 3.19262 |
| 83 | 0.67746 | 1.29183 | 1.66342 | 1.98896 | 2.37212 | 2.63637 | 3.19135 |
| 84 | 0.67742 | 1.29171 | 1.66320 | 1.98861 | 2.37156 | 2.63563 | 3.19011 |
| 85 | 0.67739 | 1.29159 | 1.66298 | 1.98827 | 2.37102 | 2.63491 | 3.18890 |
| 86 | 0.67735 | 1.29147 | 1.66277 | 1.98793 | 2.37049 | 2.63421 | 3.18772 |
| 87 | 0.67732 | 1.29136 | 1.66256 | 1.98761 | 2.36998 | 2.63353 | 3.18657 |
| 88 | 0.67729 | 1.29125 | 1.66235 | 1.98729 | 2.36947 | 2.63286 | 3.18544 |
| 89 | 0.67726 | 1.29114 | 1.66216 | 1.98698 | 2.36898 | 2.63220 | 3.18434 |
| 90 | 0.67723 | 1.29103 | 1.66196 | 1.98667 | 2.36850 | 2.63157 | 3.18327 |
| 91 | 0.67720 | 1.29092 | 1.66177 | 1.98638 | 2.36803 | 2.63094 | 3.18222 |
| 92 | 0.67717 | 1.29082 | 1.66159 | 1.98609 | 2.36757 | 2.63033 | 3.18119 |
| 93 | 0.67714 | 1.29072 | 1.66140 | 1.98580 | 2.36712 | 2.62973 | 3.18019 |
| 94 | 0.67711 | 1.29062 | 1.66123 | 1.98552 | 2.36667 | 2.62915 | 3.17921 |
| 95 | 0.67708 | 1.29053 | 1.66105 | 1.98525 | 2.36624 | 2.62858 | 3.17825 |
| 96 | 0.67705 | 1.29043 | 1.66088 | 1.98498 | 2.36582 | 2.62802 | 3.17731 |
| 97 | 0.67703 | 1.29034 | 1.66071 | 1.98472 | 2.36541 | 2.62747 | 3.17639 |
| 98 | 0.67700 | 1.29025 | 1.66055 | 1.98447 | 2.36500 | 2.62693 | 3.17549 |
| 99 | 0.67698 | 1.29016 | 1.66039 | 1.98422 | 2.36461 | 2.62641 | 3.17460 |
| 100 | 0.67695 | 1.29007 | 1.66023 | 1.98397 | 2.36422 | 2.62589 | 3.17374 |
| 101 | 0.67693 | 1.28999 | 1.66008 | 1.98373 | 2.36384 | 2.62539 | 3.17289 |
| 102 | 0.67690 | 1.28991 | 1.65993 | 1.98350 | 2.36346 | 2.62489 | 3.17206 |
| 103 | 0.67688 | 1.28982 | 1.65978 | 1.98326 | 2.36310 | 2.62441 | 3.17125 |
| 104 | 0.67686 | 1.28974 | 1.65964 | 1.98304 | 2.36274 | 2.62393 | 3.17045 |
| 105 | 0.67683 | 1.28967 | 1.65950 | 1.98282 | 2.36239 | 2.62347 | 3.16967 |
| 106 | 0.67681 | 1.28959 | 1.65936 | 1.98260 | 2.36204 | 2.62301 | 3.16890 |
| 107 | 0.67679 | 1.28951 | 1.65922 | 1.98238 | 2.36170 | 2.62256 | 3.16815 |
| 108 | 0.67677 | 1.28944 | 1.65909 | 1.98217 | 2.36137 | 2.62212 | 3.16741 |
| 109 | 0.67675 | 1.28937 | 1.65895 | 1.98197 | 2.36105 | 2.62169 | 3.16669 |
| 110 | 0.67673 | 1.28930 | 1.65882 | 1.98177 | 2.36073 | 2.62126 | 3.16598 |
| 111 | 0.67671 | 1.28922 | 1.65870 | 1.98157 | 2.36041 | 2.62085 | 3.16528 |
| 112 | 0.67669 | 1.28916 | 1.65857 | 1.98137 | 2.36010 | 2.62044 | 3.16460 |
| 113 | 0.67667 | 1.28909 | 1.65845 | 1.98118 | 2.35980 | 2.62004 | 3.16392 |
| 114 | 0.67665 | 1.28902 | 1.65833 | 1.98099 | 2.35950 | 2.61964 | 3.16326 |
| 115 | 0.67663 | 1.28896 | 1.65821 | 1.98081 | 2.35921 | 2.61926 | 3.16262 |
| 116 | 0.67661 | 1.28889 | 1.65810 | 1.98063 | 2.35892 | 2.61888 | 3.16198 |
| 117 | 0.67659 | 1.28883 | 1.65798 | 1.98045 | 2.35864 | 2.61850 | 3.16135 |
| 118 | 0.67657 | 1.28877 | 1.65787 | 1.98027 | 2.35837 | 2.61814 | 3.16074 |
| 119 | 0.67656 | 1.28871 | 1.65776 | 1.98010 | 2.35809 | 2.61778 | 3.16013 |
| 120 | 0.67654 | 1.28865 | 1.65765 | 1.97993 | 2.35782 | 2.61742 | 3.15954 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 121 – 160)

| Pr df | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 121 | 0.67652 | 1.28859 | 1.65754 | 1.97976 | 2.35756 | 2.61707 | 3.15895 |
| 122 | 0.67651 | 1.28853 | 1.65744 | 1.97960 | 2.35730 | 2.61673 | 3.15838 |
| 123 | 0.67649 | 1.28847 | 1.65734 | 1.97944 | 2.35705 | 2.61639 | 3.15781 |
| 124 | 0.67647 | 1.28842 | 1.65723 | 1.97928 | 2.35680 | 2.61606 | 3.15726 |
| 125 | 0.67646 | 1.28836 | 1.65714 | 1.97912 | 2.35655 | 2.61573 | 3.15671 |
| 126 | 0.67644 | 1.28831 | 1.65704 | 1.97897 | 2.35631 | 2.61541 | 3.15617 |
| 127 | 0.67643 | 1.28825 | 1.65694 | 1.97882 | 2.35607 | 2.61510 | 3.15565 |
| 128 | 0.67641 | 1.28820 | 1.65685 | 1.97867 | 2.35583 | 2.61478 | 3.15512 |
| 129 | 0.67640 | 1.28815 | 1.65675 | 1.97852 | 2.35560 | 2.61448 | 3.15461 |
| 130 | 0.67638 | 1.28810 | 1.65666 | 1.97838 | 2.35537 | 2.61418 | 3.15411 |
| 131 | 0.67637 | 1.28805 | 1.65657 | 1.97824 | 2.35515 | 2.61388 | 3.15361 |
| 132 | 0.67635 | 1.28800 | 1.65648 | 1.97810 | 2.35493 | 2.61359 | 3.15312 |
| 133 | 0.67634 | 1.28795 | 1.65639 | 1.97796 | 2.35471 | 2.61330 | 3.15264 |
| 134 | 0.67633 | 1.28790 | 1.65630 | 1.97783 | 2.35450 | 2.61302 | 3.15217 |
| 135 | 0.67631 | 1.28785 | 1.65622 | 1.97769 | 2.35429 | 2.61274 | 3.15170 |
| 136 | 0.67630 | 1.28781 | 1.65613 | 1.97756 | 2.35408 | 2.61246 | 3.15124 |
| 137 | 0.67628 | 1.28776 | 1.65605 | 1.97743 | 2.35387 | 2.61219 | 3.15079 |
| 138 | 0.67627 | 1.28772 | 1.65597 | 1.97730 | 2.35367 | 2.61193 | 3.15034 |
| 139 | 0.67626 | 1.28767 | 1.65589 | 1.97718 | 2.35347 | 2.61166 | 3.14990 |
| 140 | 0.67625 | 1.28763 | 1.65581 | 1.97705 | 2.35328 | 2.61140 | 3.14947 |
| 141 | 0.67623 | 1.28758 | 1.65573 | 1.97693 | 2.35309 | 2.61115 | 3.14904 |
| 142 | 0.67622 | 1.28754 | 1.65566 | 1.97681 | 2.35289 | 2.61090 | 3.14862 |
| 143 | 0.67621 | 1.28750 | 1.65558 | 1.97669 | 2.35271 | 2.61065 | 3.14820 |
| 144 | 0.67620 | 1.28746 | 1.65550 | 1.97658 | 2.35252 | 2.61040 | 3.14779 |
| 145 | 0.67619 | 1.28742 | 1.65543 | 1.97646 | 2.35234 | 2.61016 | 3.14739 |
| 146 | 0.67617 | 1.28738 | 1.65536 | 1.97635 | 2.35216 | 2.60992 | 3.14699 |
| 147 | 0.67616 | 1.28734 | 1.65529 | 1.97623 | 2.35198 | 2.60969 | 3.14660 |
| 148 | 0.67615 | 1.28730 | 1.65521 | 1.97612 | 2.35181 | 2.60946 | 3.14621 |
| 149 | 0.67614 | 1.28726 | 1.65514 | 1.97601 | 2.35163 | 2.60923 | 3.14583 |
| 150 | 0.67613 | 1.28722 | 1.65508 | 1.97591 | 2.35146 | 2.60900 | 3.14545 |
| 151 | 0.67612 | 1.28718 | 1.65501 | 1.97580 | 2.35130 | 2.60878 | 3.14508 |
| 152 | 0.67611 | 1.28715 | 1.65494 | 1.97569 | 2.35113 | 2.60856 | 3.14471 |
| 153 | 0.67610 | 1.28711 | 1.65487 | 1.97559 | 2.35097 | 2.60834 | 3.14435 |
| 154 | 0.67609 | 1.28707 | 1.65481 | 1.97549 | 2.35081 | 2.60813 | 3.14400 |
| 155 | 0.67608 | 1.28704 | 1.65474 | 1.97539 | 2.35065 | 2.60792 | 3.14364 |
| 156 | 0.67607 | 1.28700 | 1.65468 | 1.97529 | 2.35049 | 2.60771 | 3.14330 |
| 157 | 0.67606 | 1.28697 | 1.65462 | 1.97519 | 2.35033 | 2.60751 | 3.14295 |
| 158 | 0.67605 | 1.28693 | 1.65455 | 1.97509 | 2.35018 | 2.60730 | 3.14261 |
| 159 | 0.67604 | 1.28690 | 1.65449 | 1.97500 | 2.35003 | 2.60710 | 3.14228 |
| 160 | 0.67603 | 1.28687 | 1.65443 | 1.97490 | 2.34988 | 2.60691 | 3.14195 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 161 – 200)

| Pr df | 0.25 | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.050 | 0.02 | 0.010 | 0.002 |
| 161 | 0.67602 | 1.28683 | 1.65437 | 1.97481 | 2.34973 | 2.60671 | 3.14162 |
| 162 | 0.67601 | 1.28680 | 1.65431 | 1.97472 | 2.34959 | 2.60652 | 3.14130 |
| 163 | 0.67600 | 1.28677 | 1.65426 | 1.97462 | 2.34944 | 2.60633 | 3.14098 |
| 164 | 0.67599 | 1.28673 | 1.65420 | 1.97453 | 2.34930 | 2.60614 | 3.14067 |
| 165 | 0.67598 | 1.28670 | 1.65414 | 1.97445 | 2.34916 | 2.60595 | 3.14036 |
| 166 | 0.67597 | 1.28667 | 1.65408 | 1.97436 | 2.34902 | 2.60577 | 3.14005 |
| 167 | 0.67596 | 1.28664 | 1.65403 | 1.97427 | 2.34888 | 2.60559 | 3.13975 |
| 168 | 0.67595 | 1.28661 | 1.65397 | 1.97419 | 2.34875 | 2.60541 | 3.13945 |
| 169 | 0.67594 | 1.28658 | 1.65392 | 1.97410 | 2.34862 | 2.60523 | 3.13915 |
| 170 | 0.67594 | 1.28655 | 1.65387 | 1.97402 | 2.34848 | 2.60506 | 3.13886 |
| 171 | 0.67593 | 1.28652 | 1.65381 | 1.97393 | 2.34835 | 2.60489 | 3.13857 |
| 172 | 0.67592 | 1.28649 | 1.65376 | 1.97385 | 2.34822 | 2.60471 | 3.13829 |
| 173 | 0.67591 | 1.28646 | 1.65371 | 1.97377 | 2.34810 | 2.60455 | 3.13801 |
| 174 | 0.67590 | 1.28644 | 1.65366 | 1.97369 | 2.34797 | 2.60438 | 3.13773 |
| 175 | 0.67589 | 1.28641 | 1.65361 | 1.97361 | 2.34784 | 2.60421 | 3.13745 |
| 176 | 0.67589 | 1.28638 | 1.65356 | 1.97353 | 2.34772 | 2.60405 | 3.13718 |
| 177 | 0.67588 | 1.28635 | 1.65351 | 1.97346 | 2.34760 | 2.60389 | 3.13691 |
| 178 | 0.67587 | 1.28633 | 1.65346 | 1.97338 | 2.34748 | 2.60373 | 3.13665 |
| 179 | 0.67586 | 1.28630 | 1.65341 | 1.97331 | 2.34736 | 2.60357 | 3.13638 |
| 180 | 0.67586 | 1.28627 | 1.65336 | 1.97323 | 2.34724 | 2.60342 | 3.13612 |
| 181 | 0.67585 | 1.28625 | 1.65332 | 1.97316 | 2.34713 | 2.60326 | 3.13587 |
| 182 | 0.67584 | 1.28622 | 1.65327 | 1.97308 | 2.34701 | 2.60311 | 3.13561 |
| 183 | 0.67583 | 1.28619 | 1.65322 | 1.97301 | 2.34690 | 2.60296 | 3.13536 |
| 184 | 0.67583 | 1.28617 | 1.65318 | 1.97294 | 2.34678 | 2.60281 | 3.13511 |
| 185 | 0.67582 | 1.28614 | 1.65313 | 1.97287 | 2.34667 | 2.60267 | 3.13487 |
| 186 | 0.67581 | 1.28612 | 1.65309 | 1.97280 | 2.34656 | 2.60252 | 3.13463 |
| 187 | 0.67580 | 1.28610 | 1.65304 | 1.97273 | 2.34645 | 2.60238 | 3.13438 |
| 188 | 0.67580 | 1.28607 | 1.65300 | 1.97266 | 2.34635 | 2.60223 | 3.13415 |
| 189 | 0.67579 | 1.28605 | 1.65296 | 1.97260 | 2.34624 | 2.60209 | 3.13391 |
| 190 | 0.67578 | 1.28602 | 1.65291 | 1.97253 | 2.34613 | 2.60195 | 3.13368 |
| 191 | 0.67578 | 1.28600 | 1.65287 | 1.97246 | 2.34603 | 2.60181 | 3.13345 |
| 192 | 0.67577 | 1.28598 | 1.65283 | 1.97240 | 2.34593 | 2.60168 | 3.13322 |
| 193 | 0.67576 | 1.28595 | 1.65279 | 1.97233 | 2.34582 | 2.60154 | 3.13299 |
| 194 | 0.67576 | 1.28593 | 1.65275 | 1.97227 | 2.34572 | 2.60141 | 3.13277 |
| 195 | 0.67575 | 1.28591 | 1.65271 | 1.97220 | 2.34562 | 2.60128 | 3.13255 |
| 196 | 0.67574 | 1.28589 | 1.65267 | 1.97214 | 2.34552 | 2.60115 | 3.13233 |
| 197 | 0.67574 | 1.28586 | 1.65263 | 1.97208 | 2.34543 | 2.60102 | 3.13212 |
| 198 | 0.67573 | 1.28584 | 1.65259 | 1.97202 | 2.34533 | 2.60089 | 3.13190 |
| 199 | 0.67572 | 1.28582 | 1.65255 | 1.97196 | 2.34523 | 2.60076 | 3.13169 |
| 200 | 0.67572 | 1.28580 | 1.65251 | 1.97190 | 2.34514 | 2.60063 | 3.13148 |

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Presentasi Distribusi F

Probabilita = 0.05

Diproduksi oleh : Junaidi
<http://junaidicaniago.wordpress.com>

Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05

| df untuk penyebut (N2) | df untuk pembilang (N1) | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 161 | 199 | 216 | 225 | 230 | 234 | 237 | 239 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 245 | 246 |
| 2 | 18.51 | 19.00 | 19.16 | 19.25 | 19.30 | 19.33 | 19.35 | 19.37 | 19.38 | 19.40 | 19.40 | 19.41 | 19.42 | 19.42 | 19.43 |
| 3 | 10.13 | 9.55 | 9.28 | 9.12 | 9.01 | 8.94 | 8.89 | 8.85 | 8.81 | 8.79 | 8.76 | 8.74 | 8.73 | 8.71 | 8.70 |
| 4 | 7.71 | 6.94 | 6.59 | 6.39 | 6.26 | 6.16 | 6.09 | 6.04 | 6.00 | 5.96 | 5.94 | 5.91 | 5.89 | 5.87 | 5.86 |
| 5 | 6.61 | 5.79 | 5.41 | 5.19 | 5.05 | 4.95 | 4.88 | 4.82 | 4.77 | 4.74 | 4.70 | 4.68 | 4.66 | 4.64 | 4.62 |
| 6 | 5.99 | 5.14 | 4.76 | 4.53 | 4.39 | 4.28 | 4.21 | 4.15 | 4.10 | 4.06 | 4.03 | 4.00 | 3.98 | 3.96 | 3.94 |
| 7 | 5.59 | 4.74 | 4.35 | 4.12 | 3.97 | 3.87 | 3.79 | 3.73 | 3.68 | 3.64 | 3.60 | 3.57 | 3.55 | 3.53 | 3.51 |
| 8 | 5.32 | 4.46 | 4.07 | 3.84 | 3.69 | 3.58 | 3.50 | 3.44 | 3.39 | 3.35 | 3.31 | 3.28 | 3.26 | 3.24 | 3.22 |
| 9 | 5.12 | 4.26 | 3.86 | 3.63 | 3.48 | 3.37 | 3.29 | 3.23 | 3.18 | 3.14 | 3.10 | 3.07 | 3.05 | 3.03 | 3.01 |
| 10 | 4.96 | 4.10 | 3.71 | 3.48 | 3.33 | 3.22 | 3.14 | 3.07 | 3.02 | 2.98 | 2.94 | 2.91 | 2.89 | 2.86 | 2.85 |
| 11 | 4.84 | 3.98 | 3.59 | 3.36 | 3.20 | 3.09 | 3.01 | 2.95 | 2.90 | 2.85 | 2.82 | 2.79 | 2.76 | 2.74 | 2.72 |
| 12 | 4.75 | 3.89 | 3.49 | 3.26 | 3.11 | 3.00 | 2.91 | 2.85 | 2.80 | 2.75 | 2.72 | 2.69 | 2.66 | 2.64 | 2.62 |
| 13 | 4.67 | 3.81 | 3.41 | 3.18 | 3.03 | 2.92 | 2.83 | 2.77 | 2.71 | 2.67 | 2.63 | 2.60 | 2.58 | 2.55 | 2.53 |
| 14 | 4.60 | 3.74 | 3.34 | 3.11 | 2.96 | 2.85 | 2.76 | 2.70 | 2.65 | 2.60 | 2.57 | 2.53 | 2.51 | 2.48 | 2.46 |
| 15 | 4.54 | 3.68 | 3.29 | 3.06 | 2.90 | 2.79 | 2.71 | 2.64 | 2.59 | 2.54 | 2.51 | 2.48 | 2.45 | 2.42 | 2.40 |
| 16 | 4.49 | 3.63 | 3.24 | 3.01 | 2.85 | 2.74 | 2.66 | 2.59 | 2.54 | 2.49 | 2.46 | 2.42 | 2.40 | 2.37 | 2.35 |
| 17 | 4.45 | 3.59 | 3.20 | 2.96 | 2.81 | 2.70 | 2.61 | 2.55 | 2.49 | 2.45 | 2.41 | 2.38 | 2.35 | 2.33 | 2.31 |
| 18 | 4.41 | 3.55 | 3.16 | 2.93 | 2.77 | 2.66 | 2.58 | 2.51 | 2.46 | 2.41 | 2.37 | 2.34 | 2.31 | 2.29 | 2.27 |
| 19 | 4.38 | 3.52 | 3.13 | 2.90 | 2.74 | 2.63 | 2.54 | 2.48 | 2.42 | 2.38 | 2.34 | 2.31 | 2.28 | 2.26 | 2.23 |
| 20 | 4.35 | 3.49 | 3.10 | 2.87 | 2.71 | 2.60 | 2.51 | 2.45 | 2.39 | 2.35 | 2.31 | 2.28 | 2.25 | 2.22 | 2.20 |
| 21 | 4.32 | 3.47 | 3.07 | 2.84 | 2.68 | 2.57 | 2.49 | 2.42 | 2.37 | 2.32 | 2.28 | 2.25 | 2.22 | 2.20 | 2.18 |
| 22 | 4.30 | 3.44 | 3.05 | 2.82 | 2.66 | 2.55 | 2.46 | 2.40 | 2.34 | 2.30 | 2.26 | 2.23 | 2.20 | 2.17 | 2.15 |
| 23 | 4.28 | 3.42 | 3.03 | 2.80 | 2.64 | 2.53 | 2.44 | 2.37 | 2.32 | 2.27 | 2.24 | 2.20 | 2.18 | 2.15 | 2.13 |
| 24 | 4.26 | 3.40 | 3.01 | 2.78 | 2.62 | 2.51 | 2.42 | 2.36 | 2.30 | 2.25 | 2.22 | 2.18 | 2.15 | 2.13 | 2.11 |
| 25 | 4.24 | 3.39 | 2.99 | 2.76 | 2.60 | 2.49 | 2.40 | 2.34 | 2.28 | 2.24 | 2.20 | 2.16 | 2.14 | 2.11 | 2.09 |
| 26 | 4.23 | 3.37 | 2.98 | 2.74 | 2.59 | 2.47 | 2.39 | 2.32 | 2.27 | 2.22 | 2.18 | 2.15 | 2.12 | 2.09 | 2.07 |
| 27 | 4.21 | 3.35 | 2.96 | 2.73 | 2.57 | 2.46 | 2.37 | 2.31 | 2.25 | 2.20 | 2.17 | 2.13 | 2.10 | 2.08 | 2.06 |
| 28 | 4.20 | 3.34 | 2.95 | 2.71 | 2.56 | 2.45 | 2.36 | 2.29 | 2.24 | 2.19 | 2.15 | 2.12 | 2.09 | 2.06 | 2.04 |
| 29 | 4.18 | 3.33 | 2.93 | 2.70 | 2.55 | 2.43 | 2.35 | 2.28 | 2.22 | 2.18 | 2.14 | 2.10 | 2.08 | 2.05 | 2.03 |
| 30 | 4.17 | 3.32 | 2.92 | 2.69 | 2.53 | 2.42 | 2.33 | 2.27 | 2.21 | 2.16 | 2.13 | 2.09 | 2.06 | 2.04 | 2.01 |
| 31 | 4.16 | 3.30 | 2.91 | 2.68 | 2.52 | 2.41 | 2.32 | 2.25 | 2.20 | 2.15 | 2.11 | 2.08 | 2.05 | 2.03 | 2.00 |
| 32 | 4.15 | 3.29 | 2.90 | 2.67 | 2.51 | 2.40 | 2.31 | 2.24 | 2.19 | 2.14 | 2.10 | 2.07 | 2.04 | 2.01 | 1.99 |
| 33 | 4.14 | 3.28 | 2.89 | 2.66 | 2.50 | 2.39 | 2.30 | 2.23 | 2.18 | 2.13 | 2.09 | 2.06 | 2.03 | 2.00 | 1.98 |
| 34 | 4.13 | 3.28 | 2.88 | 2.65 | 2.49 | 2.38 | 2.29 | 2.23 | 2.17 | 2.12 | 2.08 | 2.05 | 2.02 | 1.99 | 1.97 |
| 35 | 4.12 | 3.27 | 2.87 | 2.64 | 2.49 | 2.37 | 2.29 | 2.22 | 2.16 | 2.11 | 2.07 | 2.04 | 2.01 | 1.99 | 1.96 |
| 36 | 4.11 | 3.26 | 2.87 | 2.63 | 2.48 | 2.36 | 2.28 | 2.21 | 2.15 | 2.11 | 2.07 | 2.03 | 2.00 | 1.98 | 1.95 |
| 37 | 4.11 | 3.25 | 2.86 | 2.63 | 2.47 | 2.36 | 2.27 | 2.20 | 2.14 | 2.10 | 2.06 | 2.02 | 2.00 | 1.97 | 1.95 |
| 38 | 4.10 | 3.24 | 2.85 | 2.62 | 2.46 | 2.35 | 2.26 | 2.19 | 2.14 | 2.09 | 2.05 | 2.02 | 1.99 | 1.96 | 1.94 |
| 39 | 4.09 | 3.24 | 2.85 | 2.61 | 2.46 | 2.34 | 2.26 | 2.19 | 2.13 | 2.08 | 2.04 | 2.01 | 1.98 | 1.95 | 1.93 |
| 40 | 4.08 | 3.23 | 2.84 | 2.61 | 2.45 | 2.34 | 2.25 | 2.18 | 2.12 | 2.08 | 2.04 | 2.00 | 1.97 | 1.95 | 1.92 |
| 41 | 4.08 | 3.23 | 2.83 | 2.60 | 2.44 | 2.33 | 2.24 | 2.17 | 2.12 | 2.07 | 2.03 | 2.00 | 1.97 | 1.94 | 1.92 |
| 42 | 4.07 | 3.22 | 2.83 | 2.59 | 2.44 | 2.32 | 2.24 | 2.17 | 2.11 | 2.06 | 2.03 | 1.99 | 1.96 | 1.94 | 1.91 |
| 43 | 4.07 | 3.21 | 2.82 | 2.59 | 2.43 | 2.32 | 2.23 | 2.16 | 2.11 | 2.06 | 2.02 | 1.99 | 1.96 | 1.93 | 1.91 |
| 44 | 4.06 | 3.21 | 2.82 | 2.58 | 2.43 | 2.31 | 2.23 | 2.16 | 2.10 | 2.05 | 2.01 | 1.98 | 1.95 | 1.92 | 1.90 |
| 45 | 4.05 | 3.20 | 2.81 | 2.58 | 2.42 | 2.31 | 2.22 | 2.15 | 2.10 | 2.05 | 2.01 | 1.97 | 1.94 | 1.92 | 1.89 |

Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05

| df untuk penyebut (N2) | df untuk pembilang (N1) | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 46 | 4.05 | 3.20 | 2.81 | 2.57 | 2.42 | 2.30 | 2.22 | 2.15 | 2.09 | 2.04 | 2.00 | 1.97 | 1.94 | 1.91 | 1.89 |
| 47 | 4.05 | 3.20 | 2.80 | 2.57 | 2.41 | 2.30 | 2.21 | 2.14 | 2.09 | 2.04 | 2.00 | 1.96 | 1.93 | 1.91 | 1.88 |
| 48 | 4.04 | 3.19 | 2.80 | 2.57 | 2.41 | 2.29 | 2.21 | 2.14 | 2.08 | 2.03 | 1.99 | 1.96 | 1.93 | 1.90 | 1.88 |
| 49 | 4.04 | 3.19 | 2.79 | 2.56 | 2.40 | 2.29 | 2.20 | 2.13 | 2.08 | 2.03 | 1.99 | 1.96 | 1.93 | 1.90 | 1.88 |
| 50 | 4.03 | 3.18 | 2.79 | 2.56 | 2.40 | 2.29 | 2.20 | 2.13 | 2.07 | 2.03 | 1.99 | 1.95 | 1.92 | 1.89 | 1.87 |
| 51 | 4.03 | 3.18 | 2.79 | 2.55 | 2.40 | 2.28 | 2.20 | 2.13 | 2.07 | 2.02 | 1.98 | 1.95 | 1.92 | 1.89 | 1.87 |
| 52 | 4.03 | 3.18 | 2.78 | 2.55 | 2.39 | 2.28 | 2.19 | 2.12 | 2.07 | 2.02 | 1.98 | 1.94 | 1.91 | 1.89 | 1.86 |
| 53 | 4.02 | 3.17 | 2.78 | 2.55 | 2.39 | 2.28 | 2.19 | 2.12 | 2.06 | 2.01 | 1.97 | 1.94 | 1.91 | 1.88 | 1.86 |
| 54 | 4.02 | 3.17 | 2.78 | 2.54 | 2.39 | 2.27 | 2.18 | 2.12 | 2.06 | 2.01 | 1.97 | 1.94 | 1.91 | 1.88 | 1.86 |
| 55 | 4.02 | 3.16 | 2.77 | 2.54 | 2.38 | 2.27 | 2.18 | 2.11 | 2.06 | 2.01 | 1.97 | 1.93 | 1.90 | 1.88 | 1.85 |
| 56 | 4.01 | 3.16 | 2.77 | 2.54 | 2.38 | 2.27 | 2.18 | 2.11 | 2.05 | 2.00 | 1.96 | 1.93 | 1.90 | 1.87 | 1.85 |
| 57 | 4.01 | 3.16 | 2.77 | 2.53 | 2.38 | 2.26 | 2.18 | 2.11 | 2.05 | 2.00 | 1.96 | 1.93 | 1.90 | 1.87 | 1.85 |
| 58 | 4.01 | 3.16 | 2.76 | 2.53 | 2.37 | 2.26 | 2.17 | 2.10 | 2.05 | 2.00 | 1.96 | 1.92 | 1.89 | 1.87 | 1.84 |
| 59 | 4.00 | 3.15 | 2.76 | 2.53 | 2.37 | 2.26 | 2.17 | 2.10 | 2.04 | 2.00 | 1.96 | 1.92 | 1.89 | 1.86 | 1.84 |
| 60 | 4.00 | 3.15 | 2.76 | 2.53 | 2.37 | 2.25 | 2.17 | 2.10 | 2.04 | 1.99 | 1.95 | 1.92 | 1.89 | 1.86 | 1.84 |
| 61 | 4.00 | 3.15 | 2.76 | 2.52 | 2.37 | 2.25 | 2.16 | 2.09 | 2.04 | 1.99 | 1.95 | 1.91 | 1.88 | 1.86 | 1.83 |
| 62 | 4.00 | 3.15 | 2.75 | 2.52 | 2.36 | 2.25 | 2.16 | 2.09 | 2.03 | 1.99 | 1.95 | 1.91 | 1.88 | 1.85 | 1.83 |
| 63 | 3.99 | 3.14 | 2.75 | 2.52 | 2.36 | 2.25 | 2.16 | 2.09 | 2.03 | 1.98 | 1.94 | 1.91 | 1.88 | 1.85 | 1.83 |
| 64 | 3.99 | 3.14 | 2.75 | 2.52 | 2.36 | 2.24 | 2.16 | 2.09 | 2.03 | 1.98 | 1.94 | 1.91 | 1.88 | 1.85 | 1.83 |
| 65 | 3.99 | 3.14 | 2.75 | 2.51 | 2.36 | 2.24 | 2.15 | 2.08 | 2.03 | 1.98 | 1.94 | 1.90 | 1.87 | 1.85 | 1.82 |
| 66 | 3.99 | 3.14 | 2.74 | 2.51 | 2.35 | 2.24 | 2.15 | 2.08 | 2.03 | 1.98 | 1.94 | 1.90 | 1.87 | 1.84 | 1.82 |
| 67 | 3.98 | 3.13 | 2.74 | 2.51 | 2.35 | 2.24 | 2.15 | 2.08 | 2.02 | 1.98 | 1.93 | 1.90 | 1.87 | 1.84 | 1.82 |
| 68 | 3.98 | 3.13 | 2.74 | 2.51 | 2.35 | 2.24 | 2.15 | 2.08 | 2.02 | 1.97 | 1.93 | 1.90 | 1.87 | 1.84 | 1.82 |
| 69 | 3.98 | 3.13 | 2.74 | 2.50 | 2.35 | 2.23 | 2.15 | 2.08 | 2.02 | 1.97 | 1.93 | 1.90 | 1.86 | 1.84 | 1.81 |
| 70 | 3.98 | 3.13 | 2.74 | 2.50 | 2.35 | 2.23 | 2.14 | 2.07 | 2.02 | 1.97 | 1.93 | 1.89 | 1.86 | 1.84 | 1.81 |
| 71 | 3.98 | 3.13 | 2.73 | 2.50 | 2.34 | 2.23 | 2.14 | 2.07 | 2.01 | 1.97 | 1.93 | 1.89 | 1.86 | 1.83 | 1.81 |
| 72 | 3.97 | 3.12 | 2.73 | 2.50 | 2.34 | 2.23 | 2.14 | 2.07 | 2.01 | 1.96 | 1.92 | 1.89 | 1.86 | 1.83 | 1.81 |
| 73 | 3.97 | 3.12 | 2.73 | 2.50 | 2.34 | 2.23 | 2.14 | 2.07 | 2.01 | 1.96 | 1.92 | 1.89 | 1.86 | 1.83 | 1.81 |
| 74 | 3.97 | 3.12 | 2.73 | 2.50 | 2.34 | 2.22 | 2.14 | 2.07 | 2.01 | 1.96 | 1.92 | 1.89 | 1.85 | 1.83 | 1.80 |
| 75 | 3.97 | 3.12 | 2.73 | 2.49 | 2.34 | 2.22 | 2.13 | 2.06 | 2.01 | 1.96 | 1.92 | 1.88 | 1.85 | 1.83 | 1.80 |
| 76 | 3.97 | 3.12 | 2.72 | 2.49 | 2.33 | 2.22 | 2.13 | 2.06 | 2.01 | 1.96 | 1.92 | 1.88 | 1.85 | 1.82 | 1.80 |
| 77 | 3.97 | 3.12 | 2.72 | 2.49 | 2.33 | 2.22 | 2.13 | 2.06 | 2.00 | 1.96 | 1.92 | 1.88 | 1.85 | 1.82 | 1.80 |
| 78 | 3.96 | 3.11 | 2.72 | 2.49 | 2.33 | 2.22 | 2.13 | 2.06 | 2.00 | 1.95 | 1.91 | 1.88 | 1.85 | 1.82 | 1.80 |
| 79 | 3.96 | 3.11 | 2.72 | 2.49 | 2.33 | 2.22 | 2.13 | 2.06 | 2.00 | 1.95 | 1.91 | 1.88 | 1.85 | 1.82 | 1.79 |
| 80 | 3.96 | 3.11 | 2.72 | 2.49 | 2.33 | 2.21 | 2.13 | 2.06 | 2.00 | 1.95 | 1.91 | 1.88 | 1.84 | 1.82 | 1.79 |
| 81 | 3.96 | 3.11 | 2.72 | 2.48 | 2.33 | 2.21 | 2.12 | 2.05 | 2.00 | 1.95 | 1.91 | 1.87 | 1.84 | 1.82 | 1.79 |
| 82 | 3.96 | 3.11 | 2.72 | 2.48 | 2.33 | 2.21 | 2.12 | 2.05 | 2.00 | 1.95 | 1.91 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.79 |
| 83 | 3.96 | 3.11 | 2.71 | 2.48 | 2.32 | 2.21 | 2.12 | 2.05 | 1.99 | 1.95 | 1.91 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.79 |
| 84 | 3.95 | 3.11 | 2.71 | 2.48 | 2.32 | 2.21 | 2.12 | 2.05 | 1.99 | 1.95 | 1.90 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.79 |
| 85 | 3.95 | 3.10 | 2.71 | 2.48 | 2.32 | 2.21 | 2.12 | 2.05 | 1.99 | 1.94 | 1.90 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.79 |
| 86 | 3.95 | 3.10 | 2.71 | 2.48 | 2.32 | 2.21 | 2.12 | 2.05 | 1.99 | 1.94 | 1.90 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.78 |
| 87 | 3.95 | 3.10 | 2.71 | 2.48 | 2.32 | 2.20 | 2.12 | 2.05 | 1.99 | 1.94 | 1.90 | 1.87 | 1.83 | 1.81 | 1.78 |
| 88 | 3.95 | 3.10 | 2.71 | 2.48 | 2.32 | 2.20 | 2.12 | 2.05 | 1.99 | 1.94 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.81 | 1.78 |
| 89 | 3.95 | 3.10 | 2.71 | 2.47 | 2.32 | 2.20 | 2.11 | 2.04 | 1.99 | 1.94 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.78 |
| 90 | 3.95 | 3.10 | 2.71 | 2.47 | 2.32 | 2.20 | 2.11 | 2.04 | 1.99 | 1.94 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.78 |

Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05

| df untuk penyebut (N2) | df untuk pembilang (N1) | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 91 | 3.95 | 3.10 | 2.70 | 2.47 | 2.31 | 2.20 | 2.11 | 2.04 | 1.98 | 1.94 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.78 |
| 92 | 3.94 | 3.10 | 2.70 | 2.47 | 2.31 | 2.20 | 2.11 | 2.04 | 1.98 | 1.94 | 1.89 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.78 |
| 93 | 3.94 | 3.09 | 2.70 | 2.47 | 2.31 | 2.20 | 2.11 | 2.04 | 1.98 | 1.93 | 1.89 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.78 |
| 94 | 3.94 | 3.09 | 2.70 | 2.47 | 2.31 | 2.20 | 2.11 | 2.04 | 1.98 | 1.93 | 1.89 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.77 |
| 95 | 3.94 | 3.09 | 2.70 | 2.47 | 2.31 | 2.20 | 2.11 | 2.04 | 1.98 | 1.93 | 1.89 | 1.86 | 1.82 | 1.80 | 1.77 |
| 96 | 3.94 | 3.09 | 2.70 | 2.47 | 2.31 | 2.19 | 2.11 | 2.04 | 1.98 | 1.93 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.80 | 1.77 |
| 97 | 3.94 | 3.09 | 2.70 | 2.47 | 2.31 | 2.19 | 2.11 | 2.04 | 1.98 | 1.93 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.80 | 1.77 |
| 98 | 3.94 | 3.09 | 2.70 | 2.46 | 2.31 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.98 | 1.93 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.77 |
| 99 | 3.94 | 3.09 | 2.70 | 2.46 | 2.31 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.98 | 1.93 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.77 |
| 100 | 3.94 | 3.09 | 2.70 | 2.46 | 2.31 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.93 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.77 |
| 101 | 3.94 | 3.09 | 2.69 | 2.46 | 2.30 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.93 | 1.88 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.77 |
| 102 | 3.93 | 3.09 | 2.69 | 2.46 | 2.30 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.77 |
| 103 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.46 | 2.30 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 |
| 104 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.46 | 2.30 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 |
| 105 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.46 | 2.30 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.85 | 1.81 | 1.79 | 1.76 |
| 106 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.46 | 2.30 | 2.19 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.79 | 1.76 |
| 107 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.46 | 2.30 | 2.18 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.79 | 1.76 |
| 108 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.46 | 2.30 | 2.18 | 2.10 | 2.03 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.76 |
| 109 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.45 | 2.30 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.76 |
| 110 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.45 | 2.30 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.76 |
| 111 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.45 | 2.30 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.97 | 1.92 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.76 |
| 112 | 3.93 | 3.08 | 2.69 | 2.45 | 2.30 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.92 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.76 |
| 113 | 3.93 | 3.08 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.92 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.76 |
| 114 | 3.92 | 3.08 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 |
| 115 | 3.92 | 3.08 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 |
| 116 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 |
| 117 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.84 | 1.80 | 1.78 | 1.75 |
| 118 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.84 | 1.80 | 1.78 | 1.75 |
| 119 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.78 | 1.75 |
| 120 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.18 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.78 | 1.75 |
| 121 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.17 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.75 |
| 122 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.17 | 2.09 | 2.02 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.75 |
| 123 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.45 | 2.29 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.75 |
| 124 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.44 | 2.29 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.75 |
| 125 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.44 | 2.29 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.96 | 1.91 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.75 |
| 126 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.44 | 2.29 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.91 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.75 |
| 127 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.44 | 2.29 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.91 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.75 |
| 128 | 3.92 | 3.07 | 2.68 | 2.44 | 2.29 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.91 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.75 |
| 129 | 3.91 | 3.07 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 |
| 130 | 3.91 | 3.07 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 |
| 131 | 3.91 | 3.07 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 |
| 132 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.79 | 1.77 | 1.74 |
| 133 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.79 | 1.77 | 1.74 |
| 134 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.83 | 1.79 | 1.77 | 1.74 |
| 135 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.77 | 1.74 |

Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05

| df untuk penyebut (N2) | df untuk pembilang (N1) | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 136 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.77 | 1.74 |
| 137 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.17 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 138 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.16 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 139 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.16 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 140 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.16 | 2.08 | 2.01 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 141 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.16 | 2.08 | 2.00 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 142 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.44 | 2.28 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 143 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.43 | 2.28 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 144 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.43 | 2.28 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.95 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 145 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.43 | 2.28 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.90 | 1.86 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 146 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.43 | 2.28 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.90 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.74 |
| 147 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.43 | 2.28 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.90 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.73 |
| 148 | 3.91 | 3.06 | 2.67 | 2.43 | 2.28 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.90 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.73 |
| 149 | 3.90 | 3.06 | 2.67 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.73 |
| 150 | 3.90 | 3.06 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.73 |
| 151 | 3.90 | 3.06 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.73 |
| 152 | 3.90 | 3.06 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.79 | 1.76 | 1.73 |
| 153 | 3.90 | 3.06 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.78 | 1.76 | 1.73 |
| 154 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.78 | 1.76 | 1.73 |
| 155 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.82 | 1.78 | 1.76 | 1.73 |
| 156 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.76 | 1.73 |
| 157 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.76 | 1.73 |
| 158 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 159 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 160 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 161 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.16 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 162 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.15 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 163 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.15 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 164 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.15 | 2.07 | 2.00 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 165 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.15 | 2.07 | 1.99 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 166 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.15 | 2.07 | 1.99 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 167 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 168 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 169 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.43 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 170 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.94 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 171 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.89 | 1.85 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.73 |
| 172 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.89 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.72 |
| 173 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.89 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.72 |
| 174 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.89 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.72 |
| 175 | 3.90 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.89 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.72 |
| 176 | 3.89 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.72 |
| 177 | 3.89 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.27 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.72 |
| 178 | 3.89 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.72 |
| 179 | 3.89 | 3.05 | 2.66 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.78 | 1.75 | 1.72 |
| 180 | 3.89 | 3.05 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.77 | 1.75 | 1.72 |

Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05

| df untuk penyebut (N2) | df untuk pembilang (N1) | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 181 | 3.89 | 3.05 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.77 | 1.75 | 1.72 |
| 182 | 3.89 | 3.05 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.77 | 1.75 | 1.72 |
| 183 | 3.89 | 3.05 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.77 | 1.75 | 1.72 |
| 184 | 3.89 | 3.05 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.81 | 1.77 | 1.75 | 1.72 |
| 185 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.75 | 1.72 |
| 186 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.75 | 1.72 |
| 187 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 188 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 189 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 190 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 191 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 192 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 193 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 194 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 195 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 196 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.15 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 197 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 198 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 199 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.06 | 1.99 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 200 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.06 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 201 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.06 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 202 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.06 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 203 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 204 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 205 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 206 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.72 |
| 207 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 208 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.42 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.93 | 1.88 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 209 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.88 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 210 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.88 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 211 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.88 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 212 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.88 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 213 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.88 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 214 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.88 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 215 | 3.89 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 216 | 3.88 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 217 | 3.88 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 218 | 3.88 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 219 | 3.88 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.77 | 1.74 | 1.71 |
| 220 | 3.88 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.26 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.76 | 1.74 | 1.71 |
| 221 | 3.88 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.25 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.76 | 1.74 | 1.71 |
| 222 | 3.88 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.25 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.76 | 1.74 | 1.71 |
| 223 | 3.88 | 3.04 | 2.65 | 2.41 | 2.25 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.76 | 1.74 | 1.71 |
| 224 | 3.88 | 3.04 | 2.64 | 2.41 | 2.25 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.76 | 1.74 | 1.71 |
| 225 | 3.88 | 3.04 | 2.64 | 2.41 | 2.25 | 2.14 | 2.05 | 1.98 | 1.92 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.76 | 1.74 | 1.71 |